



TUGAS AKHIR - MO 141326

ANALISIS KERUNTUHAN BERBASIS KEANDALAN PADA  
BANGUNAN LEPAS PANTAI TIPE *JACKET* TERHADAP  
KEMIRINGAN AKIBAT *SETTLEMENT*

Fikri Imanudin

NRP. 04311440000087

Dosen Pengampu

Ir. Murdjito, M.Sc. Eng.

Agro Wisudawan, S.T., M.T.

Departemen Teknik Kelautan

Fakultas Teknologi Kelautan

Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Surabaya

2018



FINAL PROJECT - MO 141326

# RELIABILITY BASED COLLAPSE ANALYSIS OF JACKET OFFSHORE PLATFORM AGAINST TITLE DUE TO SETTLEMENT

Fikri Imanudin

NRP. 04311440000087

Supervisors

Ir. Murdjito, M.Sc. Eng.

Agro Wisudawan, S.T., M.T.

Department of Ocean Engineering

Faculty of Marine Technology

Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Surabaya

2018

**ANALISIS KERUNTUHAN BERBASIS KEANDALAN PADA BANGUNAN  
LEPAS PANTAI TIPE *JACKET* TERHADAP KEMIRINGAN AKIBAT  
*SETTLEMENT***

**TUGAS AKHIR**

Ditujukan Untuk Mmenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi S-1 Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknologi  
Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Oleh :

**Fikri Imanudin**

NRP. 04311440000087

Disetujui oleh:

1. Ir. Murdjito, M.Sc.Eng. (Pembimbing 1)

2. Agro Wisudawan, S.T., M.T. (Pembimbing 2)

3. Yoyok Setyo Hadiwidodo, S.T., M.T., Ph.D. (Penguji 1)

4. Nur Syahroni, S.T., M.T., Ph.D. (Penguji 2)

5. Ir. Mas Murtedjo, M.Eng. (Penguji 3)

**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**



**ANALISIS KERUNTUHAN BERBASIS KEANDALAN PADA BANGUNAN  
LEPAS PANTAI TIPE *JACKET* TERHADAP KEMIRINGAN AKIBAT  
*SETTLEMENT***

**Nama : Fikri Imanudin**  
**NRP : 04311440000087**  
**Departemen : Teknik Kelautan**  
**Dosen Pembimbing : Ir. Murdjito, M.Sc.Eng**  
**Agro Wisudawan, S.T., M.T.**

**ABSTRAK**

Kemiringan pada bangunan lepas pantai atau *platform* akibat *settlement* akan sangat berisiko bagi kelangsungan operasi dari bangunan tersebut. Bangunan yang mengalami kemiringan akan dihadapkan pada dua pilihan yaitu tetap lanjut beroperasi dengan resiko tinggi atau diberhentikan dengan nilai kerugian yang tidak sedikit. Untuk itu perlu dilakukan analisis terhadap sebuah *platform* yang mengalami kemiringan akibat *settlement*. Pada tugas akhir ini dilakukan analisis keruntuhan berbasis keandalan pada *platform* dalam kondisi kemiringan kritis. Sudut kemiringan kritis didapatkan dengan melakukan *inplace analysis* menggunakan SACS dengan variasi sudut kemiringan tiap 0,5 derajat sampai 3 derajat. Pemodelan kemiringan dilakukan dengan skema penambahan momen yang ditimbulkan akibat *lateral displacement* yang diakibatkan kondisi kemiringan tersebut. Analisis keruntuhan dilakukan dengan menggunakan software SACS. Nilai keandalan struktur didapatkan dengan menghitung keandalan member-member yang mengalami kondisi plastisitas maksimum. Didapatkan nilai sudut kemiringan kritis *platform* adalah 0,872 derajat dengan tambahan momen sebesar 8815 ft-kips. Nilai RSR dari hasil analisis keruntuhan pada kondisi kritis tersebut adalah 16,22 dengan nilai *base shear* yang menyebabkan keruntuhan sebesar 1732,33 kips yang berarti struktur masih layak karena telah melampaui nilai minimum RSRnya sebesar 1,6. Nilai keandalan *platform* terhadap keruntuhan pada kondisi kritis adalah 0,7807 yang menyatakan struktur masih handal namun memiliki nilai indeks keandalan sebesar 1,592 yang didapat pada member 392-492 yang menyatakan keandalan struktur tidak memiliki jaminan yang cukup.

Kata Kunci : Keruntuhan, Keandalan, Platform miring, *Settlement*.

**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**

# **RELIABILITY BASED COLLAPSE ANALYSIS OF JACKET OFFSHORE PLATFORM AGAINST TILT DUE TO SETTLEMENT**

**Nama : Fikri Imanudin**  
**NRP : 04311440000087**  
**Departemen : Ocean Engineering**  
**Dosen Pembimbing : Ir. Murdjito, M.Sc.Eng**  
**Agro Wisudawan, S.T., M.T.**

## **ABSTRACT**

The tilt offshore platform due to settlement will be risky for the operation of the platform. The tilt offshore platform will be faced with two choices, there are still continued to operate with high risk or decommissioned but it will caused high loss of economical value. Therefore, it is necessary to analyze the tilt offshore platform due to settlement. In this final project, reliability-based collapse analysis is performed on the platform under critical tilt conditions. The critical tilt angle is obtained by inplace analysis using SACS with angle tilt variation of each 0.5 degrees to 3 degrees. Tilt modeling conditions is done by the scheme of adding moments caused by lateral displacement which resulted from the tilt conditions. The collapse analysis is done using SACS software. The reliability value of the structure is obtained by calculating the reliability of members which has maximum plasticity conditions. The analysis resulting a platform critical tilt angle value is 0.872 degrees with additional moment of 8815 ft-kips. The RSR value of collapse analysis at the critical condition is 16.22 with the base shear value which caused collapse condition is 1732.33 kips which means the structure is still feasible because it has exceeded the minimum RSR value of 1.6. The reliability value of the platform against the collapse in critical condition is 0.7807 which states the structure is still reliable but has a value of reliability index of 1.592 obtained on 392-492 member which states that the reliability of the structure has not reasonable assurance.

**Keyword : Collapse, Reliability, Tilt Platform, Settlement**

**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya sehingga penulis bisa menyelesaikan Tuga Akhir yang berjudul “Analisis Keruntuhan Berbasis Keandalan pada Bangunan Lepas Pantai Tipe *Jacket* terhadap Kemiringan akibat *Settlement*” ini dengan baik. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Studi Kesarjanaan (S-1) di Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. Penulis sadar bahwa pada penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kesalahan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun penulis harapkan untuk evaluasi dan perbaikan dari Tugas Akhir ini.

Demikian laporan ini penulis susun dengan sebaik-baiknya. Penulis berharap laporan ini dapat menjadi panduan dan acuan dalam pembuatan Tugas Akhir yang mempunyai topik yang sama dan berharap ke depannya bisa lebih disempurnakan lagi. Atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Surabaya, Januari 2018

Fikri Imanudin

NRP. 04311440000087



**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**

## UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis telah mendapatkan dukungan dan bantuan yang sangat berpengaruh dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Untuk itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Mamah, Bapak dan Keluarga di Pandeglang yang selalu mendoakan dan mendukung dalam segala aspek, baik moril maupun materil.
2. Dosen Pembimbing yaitu Bapak Ir. Murdjito, M.Sc.Eng. Dan Bapak Agro Wisudawan, S.T., M.T. yang selalu bersedia membimbing dan mengarahkan untuk menjadikan Tugas Akhir ini sebaik mungkin.
3. Dosen-dosen Teknik Kelautan yang telah mau menurunkan ilmunya.
4. Manajemen Jurusan khususnya Bapak Dr.Eng. Rudi Walujo P., S.T., M.T. dan seluruh jajarannya yang selalu membantu dalam hal administrasi dan tentu sangat membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Senior-senior dan para engineer di PT ZEE Indonesia yang telah memberikan banyak pengetahuan praktikal yang tidak saya dapatkan di kampus.
6. Aa Heru yang udah kaya jadi dosen pembimbing ketiga, maaf ya A kalo sering ganggu haha.
7. Teman-teman MAELSTORM 2014 yang telah mewarnai masa perkuliahan selama ini, see you on top rek, HANTAM!!! LAWAN!!! CUK!!!
8. Reynaldi Rovi aka KID teman seperjuangan TA yang banyak membantu saat menemukan jalan buntu, suwun lho.
9. Konco ngetrip dan kulineran tipis-tipis Ojan, Beri, Ian, Yz, Grandis, Mikel, Galer, Fikri, Cibot, Wak Yoga, RWA, Marsa, Gilang, QQ, Eki dan Prima yang sudah mau menjadi teman berbagi suka duka perkuliahan di TEKLA, gue bakal kangen banget CENGENGESAN bareng lo pada.

10. Konco garap TRB Iqbal, Mada, Paung (TRB 1) dan Azzam, Bela (TRB 2,3). Suwun re katas kerjasamanya. We did it.
11. Teman-teman Himatekla, LDJ, OCEANO, SE JOSS, OURC dan OPRES yang sudah memberikan pengalaman bermanfaatnya selama masa perkuliahan.
12. Teman-teman seperantauan dan seperjuaangan BADUY khususnya Dicki, Mail, Ajeng, Rijal, Fikri dan Iik yang membuat perantauan serasa kampung halaman.
13. Teman-teman SMANSA cabang malang Fiher, Wafa, Tomi, Ucil, Ade, Kemal dan Isti dan teman super sepemikiran Ojan M13 yang selalu mau menampung dan menemani pas lagi sumpek-sumpeknya di Surabaya, jangan bosan gue repotin yah hehe.
14. Teman-teman ambis prestatif Ganapatih Galura, RWA, Sekar dan Joey. Selalu ingat prinsip kita "Fake It Till You Make It".
15. The Gengsss yang selalu menghibur dan menyemangati. Best friend forever guys.
16. Pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Sekali lagi saya ucapkan Terima Kasih, semoga Allah membalas dengan balasan yang baik.

Surabaya, Januari 2018

Fikri Imanudin

NRP. 04311440000087

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	iii
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
UCAPAN TERIMA KASIH .....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL .....	xvii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1.    Latar Belakang .....	1
1.2.    Perumusan Masalah .....	2
1.3.    Tujuan Penelitian.....	2
1.4.    Manfaat Penelitian .....	2
1.5.    Batasan Masalah .....	2
1.6.    Sistematika Penulisan .....	3
BAB II .....	5
DASAR TEORI.....	5
2.1.    Tinjauan Pustaka .....	5
2.2.    Bangunan Lepas Pantai Tipe <i>Jacket</i> .....	6
2.2.1.    Umum.....	6
2.2.2.    Batasan Operasi .....	7
2.3. <i>Settlement</i> .....	8
2.4.    Teori Pembebanan .....	9
2.4.1.    Beban Mati ( <i>Dead Loads</i> ) .....	9
2.4.2.    Beban Hidup ( <i>Live Loads</i> ) .....	9
2.4.3.    Beban Lingkungan.....	10
2.4.3.1.    Tekanan Hidrostatik .....	10
2.4.3.2.    Beban Gelombang dan Arus (Gaya Hidrodinamis).....	11
2.4.3.3.    Beban Angin .....	16
2.4.4.    Beban Konstruksi.....	17
2.4.5.    Beban <i>Removal</i> dan <i>Reinstalasi</i> .....	17
2.4.6.    Beban Dinamis .....	17
2.5.    Tegangan Pada Struktur .....	18

2.5.1.	Tegangan Aksial.....	18
2.5.2.	Tegangan Tekan Aksial.....	18
2.5.3.	<i>Column Buckling</i> .....	19
2.5.4.	<i>Local Buckling</i> .....	20
2.5.5.	Tegangan Tarik Aksial.....	21
2.5.6.	Lenturan ( <i>Bending</i> ).....	22
2.5.7.	Tegangan Geser ( <i>Shear</i> ) .....	22
2.5.8.	Tegangan <i>Hoop</i> .....	23
2.5.9.	Tegangan Kombinasi .....	24
2.6.	Kriteria Penilaian <i>Platform (Platform Assesment)</i> .....	24
2.7.	Efek P Delta (P- $\Delta$ ) .....	27
2.8.	Analisis Keruntuhan.....	27
2.9.	Analisis Keandalan .....	29
2.9.1.	Keandalan pada Sistem Rekayasa.....	29
2.9.2.	Keandalan Sistem Seri.....	30
2.9.3.	Keandalan Sistem Paralel .....	30
2.9.4.	Metode Simulasi <i>Monte Carlo</i> .....	31
2.9.5.	Mode Kegagalan.....	32
2.9.6.	Indeks Keandalan .....	34
BAB III.....		35
METODOLOGI PENELITIAN .....		35
3.1.	Diagram Alir ( <i>Flow Chart</i> ) .....	35
3.2.	Penjelasan Diagram Alir .....	36
BAB IV .....		39
HASIL & PEMBAHASAN .....		39
4.1	Pengumpulan Data.....	39
4.1.1	Deskripsi <i>Platform</i> .....	39
4.1.2	<i>Weight Calculation Report (WCR)</i> .....	41
4.1.3.	Data Lingkungan.....	42
4.1.3.1.	Kedalaman Perairan.....	42
4.1.3.2.	Data Gelombang, Arus dan Angin .....	43
4.1.3.3.	Parameter-parameter lainnya .....	44
4.2.	Pemodelan Struktur.....	45
4.3.	Validasi Model.....	48



4.4.	Pemodelan Kemiringan Struktur .....	49
4.5.	<i>Condition Assesment Analysis</i> .....	51
4.6.	Menentukan Kondisi Kritis pada Platform .....	52
4.8.	Kategorisasi <i>Platform</i> .....	55
4.9.	Analisis Keruntuhan .....	56
4.10.	Analisis Keandalan .....	57
BAB V .....		63
KESIMPULAN DAN SARAN .....		63
5.1.	Kesimpulan .....	63
5.2.	Saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....		65
LAMPIRAN 1 .....		67
<i>DRAWING DARI PLATFORM</i> .....		67
LAMPIRAN 2 .....		139
PERHITUNGAN KEANDALAN .....		139
LAMPIRAN 3 .....		151
SACS INPUT UNTUK PEMBEBABANAN <i>EQUIPMENT</i> DAN <i>LIVE LOAD</i> .....		151

**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1.</b>	<i>Jacket Platform</i> .....	7
<b>Gambar 2.2.</b>	<i>Conductor</i> menyentuh <i>diverter housing</i> saat mencapai sudut kemiringan kritis.....	8
<b>Gambar 2.3.</b>	Tipe-tipe <i>settlement</i> dan pengaruhnya pada bangunan.....	10
<b>Gambar 2.4.</b>	Prosedur perhitungan beban gelombang dan arus.....	11
<b>Gambar 2.5.</b>	Grafik Validasi Teori Gelombang.....	12
<b>Gambar 2.6.</b>	Komponen-komponen gelombang stoke orde 5.....	13
<b>Gambar 2.7.</b>	Ilustrasi sebuah struktur silinder terpancang yang dikenani oleh gelombang.....	14
<b>Gambar 2.8.</b>	Ilustrasi sebuah struktur silinder terpancang miring yang dikenai oleh gelombang.....	15
<b>Gambar 2.9.</b>	Pembebanan aksial.....	18
<b>Gambar 2.10.</b>	Ilustrasi Column Buckling pada batang tekan.....	20
<b>Gambar 2.11.</b>	Ilustrasi perbedaan antara global (column) buckling dan local buckling.....	21
<b>Gambar 2.12.</b>	Ilustrasi pergeseran beban akibat defleksi.....	27
<b>Gambar 2.13.</b>	Hubungan antara tegangan ijin, titik yield dan titik ultimat.....	28
<b>Gambar 2.14.</b>	Fungsi Distribusi Peluang X dan Y.....	30
<b>Gambar 2.15.</b>	Ilustrasi keandalan sistem seri.....	30
<b>Gambar 2.16.</b>	Ilustrasi keandalan sistem paralel.....	31
<b>Gambar 2.17.</b>	Ilustrasi 6 tegangan dasar pada suatu objek.....	32
<b>Gambar 2.18.</b>	Ilustrasi beban yang dikenai tegangan principal.....	33
<b>Gambar 3.1.</b>	Diagram Alir Pengerjaan Tugas Akhir.....	35

<b>Gambar 4.1.</b>	<i>Topside Elevation</i> .....	41
<b>Gambar 4.2.</b>	<i>Jacket Elevation</i> .....	41
<b>Gambar 4.3.</b>	Model <i>platform</i> pada software SACS.....	46
<b>Gambar 4.4.</b>	Titik Pusat Rotasi.....	50
<b>Gambar 4.5.</b>	Hubungan $P-\Delta x$ tiap variasi sudut pada kondisi operasi.....	51
<b>Gambar 4.6.</b>	Hubungan $P-\Delta x$ tiap variasi sudut pada kondisi badai.....	51
<b>Gambar 4.7.</b>	Kurva regresi nilai UC terhadap kemiringan kondisi Operasi...53	
<b>Gambar 4.8.</b>	Kurva regresi nilai UC terhadap nilai $P-\Delta$ kondisi Operasi.....53	
<b>Gambar 4.9.</b>	Kurva regresi nilai UC terhadap kemiringan kondisi Badai.....54	
<b>Gambar 4.10.</b>	Kurva regresi nilai UC terhadap nilai $P-\Delta$ kondisi Badai.....54	
<b>Gambar 4.11.</b>	Letak member-member yang mengalami plastisitas.....58	
<b>Gambar 4.12.</b>	Hubungan keandalan tiap member.....61	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1.</b>	Nilai Koefisien Bentuk.....	17
<b>Tabel 2.2.</b>	Kriteria <i>Exposure Level</i> .....	26
<b>Tabel 2.3.</b>	<i>Assesment Kriteria</i> .....	26
<b>Tabel 4.1.</b>	Deskripsi <i>Jacket platform</i> .....	39
<b>Tabel 4.2.</b>	<i>Appurtenance</i> pada <i>topside platform</i> PHE-12.....	40
<b>Tabel 4.3.</b>	Elevasi <i>Platform</i> .....	40
<b>Tabel 4.4.</b>	WCR dari <i>platform</i> .....	42
<b>Tabel 4.5.</b>	Kedalaman Perairan.....	42
<b>Tabel 4.6.</b>	Data Gelombang.....	43
<b>Tabel 4.7.</b>	Data Arus.....	43
<b>Tabel 4.8.</b>	Data Angin.....	44
<b>Tabel 4.9.</b>	Koefisien Hidrodinamika.....	44
<b>Tabel 4.10.</b>	<i>Current Blockage Factor</i> .....	44
<b>Tabel 4.11.</b>	<i>Marine Growth</i> .....	45
<b>Tabel 4.12.</b>	<i>Allowable Stresses</i> .....	45
<b>Tabel 4.13.</b>	<i>Allowable Vertical Displacement</i> .....	45
<b>Tabel 4.14.</b>	<i>Corrosion Allowance</i> .....	45
<b>Tabel 4.15.</b>	<i>Member Group Fix Letter</i> .....	47
<b>Tabel 4.16.</b>	Perbandingan WCR dengan <i>SACS load</i> .....	48
<b>Tabel 4.17.</b>	Titik putar COG awal dan beban vertikal struktur.....	49
<b>Tabel 4.18.</b>	Nilai $\Delta x$ pada tiap kemiringan dan kondisi.....	49



<b>Tabel 4.19.</b>	Nilai $P-\Delta x$ pada variasi kemiringan dan kondisi.....	50
<b>Tabel 4.20.</b>	Nilai UC maksimum dan tambahan momen ( $P-\Delta X$ ) tiap derajat kemiringan pada kondisi operasi.....	52
<b>Tabel 4.21.</b>	Nilai UC maksimum dan tambahan momen ( $P-\Delta X$ ) tiap derajat kemiringan pada kondisi badai.....	52
<b>Tabel 4.22.</b>	Nilai sudut dan $P-\Delta x$ kritis pada tiap kondisi.....	55
<b>Tabel 4.23.</b>	<i>Exposure Level</i> .....	55
<b>Tabel 4.24.</b>	Nilai <i>base shear</i> dan RSR pada masing-masing arah pembebanan kondisi operasi.....	56
<b>Tabel 4.25.</b>	Nilai tegangan aktual pada member dan nilai tegangan yieldnya.....	57
<b>Tabel 4.26.</b>	Variabel acak .....	58
<b>Tabel 4.27.</b>	Nilai standar deviasi dari tegangan aktual dan kapasitas .....	59
<b>Tabel 4.28.</b>	Nilai keandalan tiap member.....	59
<b>Tabel 4.29.</b>	Runtutan kegagalan member.....	63
<b>Tabel 4.30.</b>	Nilai indeks keandalan dari masing-masing member.....	62

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Bangunan lepas pantai dalam masa operasinya bisa mengalami suatu insiden yang dapat mengurangi integritas struktur bangunan tersebut. Insiden yang terjadi bisa bermacam-macam, bisa berupa tumbukan kapal, gempa bumi, ledakan, *settlement*, *subsidence* dan lain sebagainya yang bisa membahayakan kelangsungan operasi dari bangunan lepas pantai tersebut. Salah satu kejadian yang banyak dialami oleh bangunan lepas pantai adalah *settlement* yang akan berujung pada penurunan *deck clearance* atau *air gap* yang telah ditentukan dalam perencanaan. Selain itu *settlement* juga bisa terjadi secara lokal yang artinya penurunan setiap titik pada permukaan tanah tidak sama dan tentu ini akan berujung pada kemiringan bangunan lepas pantai atau *platform* tersebut.

Hal semacam ini akan menjadi sebuah dilema bagi perusahaan pemilik bangunan tersebut, mereka dihadapkan pada dua pilihan antara menghentikan atau melanjutkan operasi pada *platform* tersebut. Ini bukanlah pilihan yang mudah, ketika mereka memilih untuk menghentikan operasi dari *platform*, mereka akan mengalami kerugian yang telah mereka keluarkan untuk membangun *platform* tersebut yang seharusnya baru akan tertutupi ketika *platform* sudah melakukan operasi sampai waktu yang telah ditentukan. Tetapi mereka juga dihadapkan pada resiko yang sangat tinggi ketika mengambil keputusan untuk melanjutkan operasi dari *platform* tersebut. Untuk menentukan langkah yang tepat, maka sekiranya perlu diadakan sebuah penelitian yang mencari pengaruh kemiringan terhadap keruntuhan pada *platform*.

Penelitian ini akan mencari seberapa besar kemiringan yang diijinkan bagi sebuah platform untuk tetap bisa bekerja secara optimal dan juga pengaruh dari kemiringan tersebut terhadap keruntuhan *platform*. Sehingga diharapkan kedepannya dengan adanya penelitian ini, para pemilik *platform* bisa menentukan keputusan yang tepat pada kasus-kasus *platform* miring.

### **1.2. Perumusan Masalah**

Permasalahan yang akan dikaji dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa nilai sudut kemiringan kritis bangunan lepas pantai tipe *jacket* akibat *settlement*?
2. Berapa nilai *reserve strength ratio* (RSR) struktur bangunan lepas pantai tipe *jacket* pada kondisi kemiringan kritis akibat *settlement*?
3. Berapa nilai keandalan dan indeks keandalan struktur bangunan lepas pantai tipe *jacket* terhadap keruntuhan pada kondisi kemiringan kritis akibat *settlement*?

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai oleh penulis pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mencari nilai sudut kemiringan kritis bangunan lepas pantai tipe *jacket* akibat *settlement*
2. Mencari nilai *reserve strength ratio* (RSR) struktur bangunan lepas pantai tipe *jacket* pada kondisi kemiringan kritis akibat *settlement*.
3. Mencari nilai keandalan struktur bangunan lepas pantai tipe *jacket* terhadap keruntuhan pada kondisi kemiringan kritis akibat *settlement*.

### **1.4. Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan oleh penulis adalah agar ke depannya metode analisis ini bisa dipergunakan dalam menentukan kondisi kemiringan kritis suatu bangunan lepas pantai dan pengaruhnya terhadap keruntuhan struktur.

### **1.5. Batasan Masalah**

Untuk memperjelas permasalahan tugas akhir ini, maka perlu adanya ruang lingkup pengujian atau asumsi-asumsi sebagai berikut:

1. Analisis yang dilakukan dalam penulisan tugas akhir ini adalah analisis statis global.
2. Pada tugas akhir ini tidak diperhitungkan proses terjadinya *settlement*, tetapi hanya memperhitungkan pengaruh *pasca* terjadinya *settlement*.
3. Tidak memperhitungkan kapasitas pondasi.
4. Tidak melakukan *pile stress analysis*.

5. Tidak memperhitungkan terjadinya *scouring*.
6. Analisis dilakukan pada kondisi operasi dan badai dengan kedalaman perairan maksimum.
7. Perhitungan UC maksimum hanya dilakukan pada member

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan beberapa hal, antara lain.

- a. Latar Belakang
- b. Perumusan Masalah
- c. Tujuan
- d. Manfaat
- e. Batasan Masalah
- f. Sistematika Penulisan

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI**

Bab ini berisi penelitian-penelitian yang telah dilakukan sebelumnya sebagai acuan dalam tugas akhir ini dan juga mengenai teori-teori pendukung yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi mengenai langkah-langkah dan tata urutan pengerjaan yang dilakukan saat penulisan tugas akhir ini. Mulai dari pemodelan model, pengumpulan data, analisis sampai penarikan kesimpulan dari hasil analisis.

#### **BAB IV ANALISIS DAN HASIL PEMBAHASAN**

Bab ini berisi mengenai pemaparan hasil dari analisis yang dilakukan beserta pembahasannya.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini menjelaskan kesimpulan yang didapat dari hasil analisis dan saran yang dari penulis untuk kegiatan penelitian selanjutnya.



## BAB II

### DASAR TEORI

#### 2.1. Tinjauan Pustaka

Analisis keruntuhan atau biasa juga disebut dengan *collapse analysis* adalah analisis statis *non-linear* yang bertujuan untuk mengetahui besarnya kapasitas struktur untuk menerima beban sampai terjadi keruntuhan. Analisis dilakukan dengan cara penambahan beban struktur secara bertahap sampai struktur mengalami keruntuhan atau *collapse*. Setelah itu akan diketahui besar cadangan kekuatan struktur atau disebut dengan *reserve strength ratio* (RSR) (Ainillah, 2017). Analisis keruntuhan atau *collapse analysis* dilakukan apabila struktur mengalami beberapa hal antara lain perubahan desain dari perencanaan awal seperti penambahan komponen, atau pelebaran *deck* dan sebagainya, struktur mengalami insiden dalam masa operasinya, atau terjadi perubahan kondisi lingkungan dari yang diperkirakan selama masa operasi struktur tersebut, sehingga perlu diketahui berapa cadangan kekuatan struktur setelah peristiwa-peristiwa tersebut terjadi.

Analisis keruntuhan pada bangunan lepas pantai telah banyak diteliti oleh kalangan akademisi maupun *professional*. Salah satunya adalah *paper* yang berjudul “*probabilistic collapse analysis of offshore structure*” oleh Y. Murotsu, M. Kishi, H. Okada, Y. Ikeda, dan S. Matsuzaki (1986) yang diterbitkan pada *journal of offshore mechanics & artic engineering ASME*. Penelitian ini memaparkan tentang analisis keruntuhan yang mempertimbangkan aspek ketidakpastian pada perhitungan beban lingkungan.

Analisis keruntuhan juga telah banyak diteliti oleh mahasiswa Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknologi Kelautan, ITS dengan berbagai latar belakang. Untuk latar belakang modifikasi struktur telah dilakukan oleh Fatih Azmi (2016) yang membahas “Analisis Resiko Keruntuhan Struktur *Breasting Dolphin* Akibat Penambahan DWT Kapal Tanker”. Untuk latar belakang perubahan kondisi lingkungan telah dilakukan oleh Widi Chalbi (2017) yang membahas “Analisis *Ultimate Strength* Struktur *Jacket Platform* Berbasis Keandalan dengan Variasi Jenis Tanah” dan untuk latar belakang terjadinya insiden telah diteliti oleh Shaila

Ainillah (2017) yang membahas “Analisis *Ultimate Strength* Struktur *Jacket Platform* berbasis keandalan *Pasca Subsidence*”.

Namun sampai saat ini belum ada penelitian mengenai analisis keruntuhan yang dilakukan akibat kemiringan pada *platform* akibat *settlement*. *Settlement* adalah penurunan struktur terhadap permukaan tanah akibat beban yang berlebihan pada tanah. *Settlement* bisa terjadi secara lokal yang dapat mengakibatkan struktur mengalami kemiringan. Kemiringan bangunan lepas pantai akibat *settlement* telah banyak terjadi dan dari sini penulis merasa perlu untuk diadakannya suatu penelitian mengenai bagaimana sebenarnya kekuatan dari *platform* yang mengalami kemiringan dengan berbagai variasi sudut. Tentunya kemiringan yang ditinjau masih dalam area *serviceability* dari perlengkapan-perengkapan yang ada di dalam *platform* tersebut. Sehingga untuk kedepannya apabila analisis ini dilakukan pada setiap *platform*, hasilnya dapat dijadikan pertimbangan untuk pengambilan keputusan yang tepat pada suatu insiden *platform* miring.

## **2.2. Bangunan Lepas Pantai Tipe *Jacket***

### **2.2.1. Umum**

*Jacket Platform* adalah salah satu jenis bangunan lepas pantai yang tergolong ke dalam *fixed platform*. Secara umum *jacket platform* dibagi menjadi tiga komponen utama yaitu *topside*, *jacket leg* dan *pile*. *Topside* atau biasa juga disebut dengan *superstructure* adalah bagian bangunan yang menampung semua perlengkapan yang berkaitan dengan fungsi bangunan itu sendiri misalnya sebagai *well head*, *production* atau *service platform*. Atau bisa juga hanya sebagai akomodasi dari kru saja. Selanjutnya adalah *jacket leg*, *jacket leg* atau biasa juga disebut *substructure* adalah struktur yang terdiri dari tubular-tubular yang dilas satu sama lainnya. *Jacket leg* di desain untuk menerima beban *lateral* dari lingkungan dan meneruskannya ke *pile*. Yang terakhir adalah *pile*, *pile* didesain untuk meneruskan semua beban yang diterima oleh bangunan ke tanah dan mengokohkan bangunan tersebut (API RP 2A WSD, 2002). Untuk lebih jelasnya *jacket platform* akan diilustrasikan pada gambar 2.1 sebagai berikut.



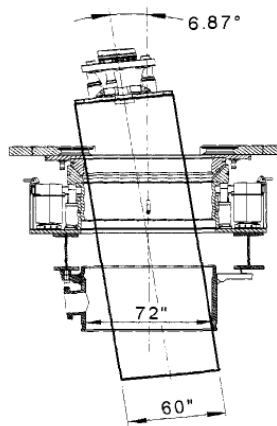
**Gambar 2.1.** *Jacket Platform*

(Sumber: google.com)

### 2.2.2. Batasan Operasi

Bangunan lepas pantai akan di desain sesuai operasi yang akan dilakukan di atasnya seperti operasi *drilling*, *produksi*, *wellhead* atau hanya sebagai akomodasi. Berbagai macam kegiatan tersebut membutuhkan perlengkapan-perengkapan yang sangat kompleks dan tentunya mempunyai batasan agar dapat beroperasi secara optimal. Hal ini akan menjadi pertimbangan penting dalam mendesain sebuah bangunan lepas pantai dimana bangunan tersebut harus bisa mengatasi batasan dari perlengkapan-perengkapan tersebut. Salah satu batasan yang menjadi isu penting adalah batasan terhadap kemiringan. Kemiringan akan membuat perlengkapan-perengkapan yang menunjang operasi menjadi tidak optimal dalam menjalankan tugasnya, bahkan bisa berdampak pada kegagalan dan berpotensi menyebabkan bahaya yang serius. Banyak sekali perlengkapan yang terpasang diatas suatu *platform*, namun yang akan menjadi perhatian khusus dalam tugas akhir ini adalah *conductor*.

*Conductor* adalah suatu alat yang menghubungkan bagian *topside* dengan *wellhead* di dasar laut. *Conductor* menjadi perlengkapan yang sangat kritis karena memiliki konsekuensi yang besar ketika terjadi kegagalan pada struktur tersebut, baik nyawa, kerusakan lingkungan dan tentunya materi. Dalam masa operasinya, *conductor* akan menerima beban lateral dari lingkungan, untuk itu *conductor* harus mempunyai keleluasan dalam bergerak guna mengatasi beban tersebut. sudut kemiringan *conductor* tergantung pada diameter *conductor* dengan ukuran *diverter housing* seperti yang diilustrasikan pada gambar 2.2.



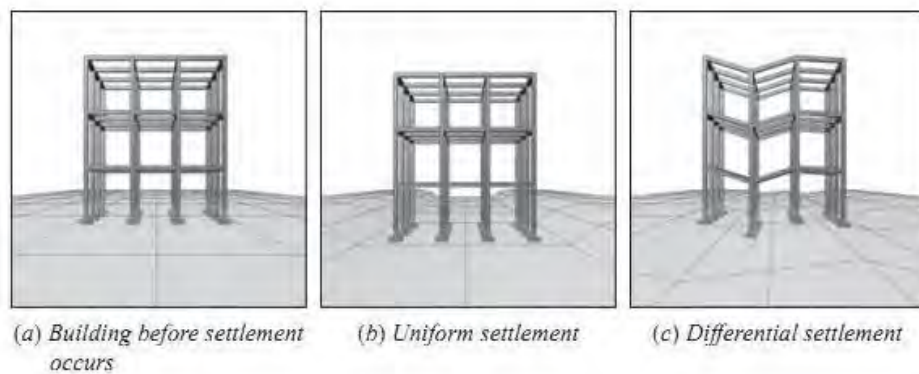
**Gambar 2.2.** *Conductor* menyentuh *diverter housing* saat mencapai sudut kemiringan kritis

(Sumber: Chakrabarti, 2005)

Namun biasanya ukuran *diverter housing* didesain sedemikian rupa yang membuat *conductor* hanya bisa mengalami kemiringan tiga derajat saja ketika operasi berlangsung (Chakrabarti, 2005). Nilai sudut ini akan menjadi acuan bagi penulis dalam menentukan variasi sudut pada analisis keruntuhan ini sebagai batas kemiringan kritis dari *jacket platform*.

### 2.3. *Settlement*

*Settlement* adalah turunnya elevasi struktur terhadap permukaan tanah yang disebabkan oleh kenaikan tegangan yang disertai regangan pada lapisan tanah yang diakibatkan oleh beban pondasi. (Braja M. Das, 2008). *Settlement* dibagi menjadi dua macam yaitu *uniform settlement* dan *differential settlement*. *Differential settlement* inilah yang akan membuat suatu bangunan menjadi miring. *Settlement* akan terus terjadi sampai tanah mencapai kondisi stabil. Dimana tanah sudah terkonsolidasi maksimum. Tipe-tipe *settlement* dan hubungannya dengan kemiringan suatu bangunan diilustrasikan pada gambar 2.3 sebagai berikut.



**Gambar 2.3.** Tipe-tipe *settlement* dan pengaruhnya pada bangunan

(Sumber: theconstructor.org)

## 2.4. Teori Pembebanan

### 2.4.1. Beban Mati (*Dead Loads*)

Beban mati atau *dead loads* adalah berat dari struktur dan semua perlengkapan permanen yang terpasang pada struktur yang tidak akan berubah selama moda operasi. *Dead loads* bisa juga disebut gabungan dari beberapa macam beban sebagai berikut:

1. Berat struktur di udara, termasuk didalamnya berat *piles*, *grout* dan *ballast*
2. Berat perlengkapan dan kelengkapan struktur yang dipasang secara permanen.
3. Gaya hidrostatik yang bekerja pada struktur saat struktur berada di laut.

(API RP 2A WSD, 2002)

### 2.4.2. Beban Hidup (*Live Loads*)

Beban hidup atau *live loads* adalah beban yang bisa berubah selama masa operasi atau dari satu mode operasi ke mode operasi lainnya. *Live loads* terdiri dari:

1. Berat dari perlengkapan *drilling* dan produksi yang bisa ditambahkan atau dihilangkan dari platform.
2. Berat *living quarter*, *heliport*, *life support equipment*, *life saving equipment*, *diving equipment*, dan perlengkapan lainnya yang bisa ditambah dan dihilangkan dari platform.
3. Berat dari keperluan yang dikonsumsi oleh kru dan dari tangki-tangki penyimpanan.

4. Beban yang diterima struktur dari operasi pengeboran, *material handling*, *vessel mooring* dan *helicopter loading*.
5. Beban yang diterima struktur dari penggunaan *crane*.

(API RP 2A WSD, 2002)

#### 2.4.3. Beban Lingkungan

Beban lingkungan adalah beban yang mengenai struktur yang dibangkitkan oleh fenomena alam seperti angin, gelombang, arus, gempa bumi, salju, es dan pergerakan tanah. Perubahan gaya hidrostatik yang diakibatkan oleh perubahan muka air laut akibat gelombang dan pasang surut juga termasuk ke dalam beban lingkungan (API RP 2A WSD, 2002).

Dalam penulisan tugas akhir ini tidak semua beban lingkungan dihitung, hanya beban-beban yang selalu ada pada setiap bangunan lepas pantai dan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap struktur yang akan diperhitungkan seperti beban hidrostatik, beban gelombang, beban arus dan beban angin. berikut adalah penjabarannya :

##### 2.4.3.1. Tekanan Hidrostatik

Tekanan hidrostatik adalah tekanan yang diakibatkan oleh berat dari fluida tempat bangunan tersebut diletakkan. Tekanan hidrostatik dihitung dengan persamaan sebagai berikut.

$$p = \gamma H_z \quad (2.1)$$

$$H_z = z + \frac{H_w}{2} \left( \frac{\cosh[k(d-z)]}{\cosh kd} \right) \quad (2.2)$$

Dimana :

$p$  = tekanan hidrostatik, ksi (MPa)

$\gamma$  = berat jenis air, 64 lbs/ft<sup>3</sup> (0,01005 MN/m<sup>3</sup>)

$H_z$  = *hydrostatic head*, ft (m)

$z$  = kedalaman dari permukaan air, ft (m), nilai  $z$  positif ke arah bawah

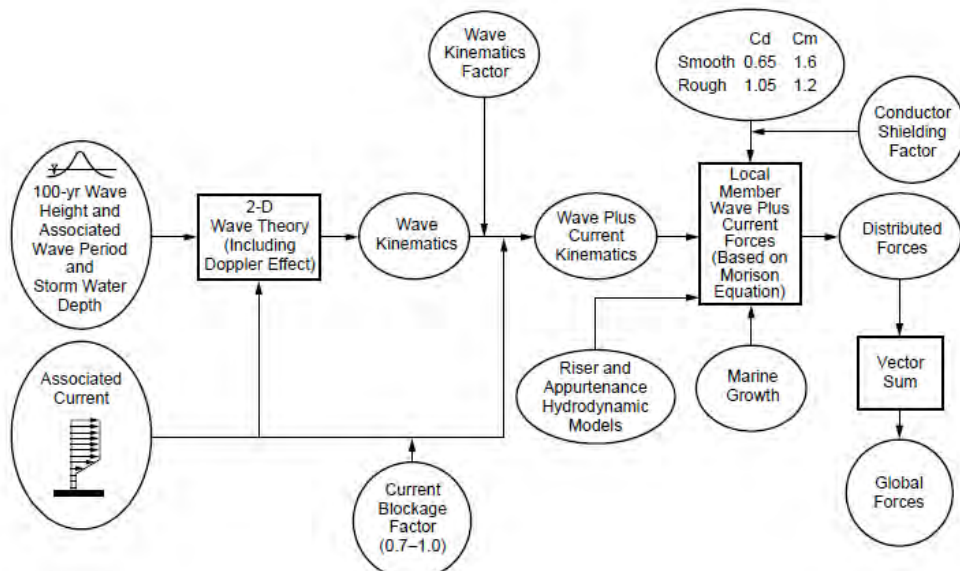
$H_w$  = tinggi gelombang, ft (m),

$k = \frac{2\pi}{L}$  (angka gelombang) dimana  $L$  adalah panjang gelombang, ft<sup>-1</sup> (m<sup>-1</sup>)

$d$  = kedalaman perairan, ft (m)

#### 2.4.3.2. Beban Gelombang dan Arus (Gaya Hidrodinamis)

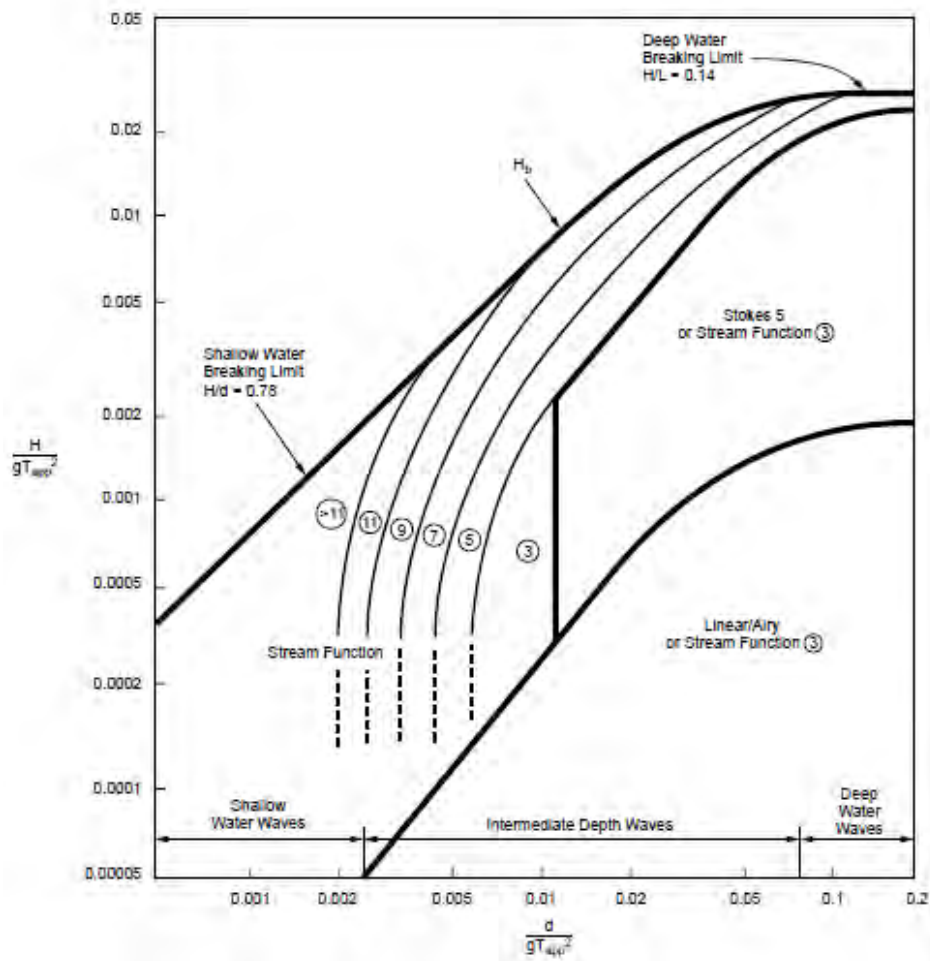
Pada struktur lepas pantai tipe *jacket*, beban gelombang dan arus dihitung bersamaan dengan menggunakan persamaan morison. Hal ini disebabkan karena struktur jacket terdiri dari tubular-tubular yang bisa diasumsikan sebagai struktur langsing. Untuk lebih mudah berikut penulis tampilkan skema dalam perhitungan beban gelombang dan arus.



**Gambar 2.4.** Prosedur perhitungan beban gelombang dan arus

(Sumber: API RP 2A WSD, 2002)

dari skema diatas dapat diketahui bahwa hal yang pertama dilakukan adalah mencari nilai kinematis dari gelombang dan arus. Untuk mencari nilai kinematis dari gelombang, terlebih dahulu kita harus menentukan teori gelombang yang akan kita pakai menggunakan pendekatan grafik validasi teori gelombang.



**Gambar 2.5.** Grafik Validasi Teori Gelombang

(Sumber: API RP 2A WSD, 2002)

Terdapat banyak sekali teori gelombang seperti teori gelombang airy, stoke, cnoidal, dan stream function. Namun penulis hanya akan membahas tentang teori gelombang stokes orde lima yang digunakan dalam analisis beban gelombang pada penulisan tugas akhir ini.

Stokes orde 5 adalah gabungan dari persamaan-persamaan stokes orde-orde dibawahnya. Teori ini hanya valid pada daerah perairan dengan nilai  $H/d \leq (kd)^2$ , untuk  $(kd) < 1$  dan  $H/L \leq 1$ . Untuk itu teori ini tidak berlaku pada laut yang memiliki kedalaman dangkal. Teori stoke masih termasuk teori gelombang reguler yang masih mengsumsikan fluida memiliki sifat ideal, *incompressible*, *steady*, dan dianggap dasar laut kedap terhadap air. Teori gelombang stoke orde 5 memiliki persamaan *velocity potential* sebagai berikut.



$$\phi = \frac{c}{k} \sum_{n=1}^5 \lambda_n \cosh nk(z+d) \sin n(kx - \omega t) \quad (2.3)$$

Dari persamaan 2.3, kita bisa menentukan nilai kinematis dari gelombang stoke orde 5 sebagai berikut.

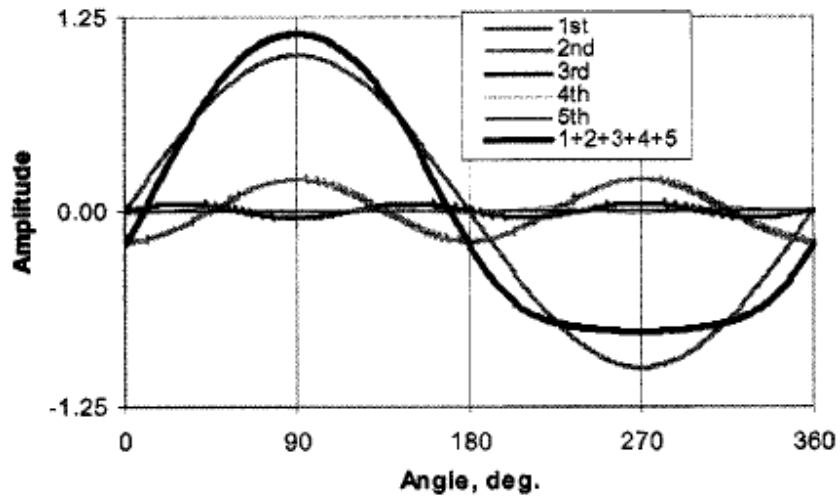
$$u = \frac{\partial \phi}{\partial x} = c \sum_{n=1}^5 n \lambda_n \cosh nk(z+d) \cos n(kx - \omega t) \quad (2.4)$$

$$w = \frac{\partial \phi}{\partial z} = c \sum_{n=1}^5 n \lambda_n \sinh nk(z+d) \sin n(kx - \omega t) \quad (2.5)$$

$$\dot{u} = \frac{\partial u}{\partial t} = -c \sum_{n=1}^5 n^2 \lambda_n \omega \sinh nk(z+d) \sin n(kx - \omega t) \quad (2.6)$$

$$\dot{w} = \frac{\partial w}{\partial t} = c \sum_{n=1}^5 n^2 \lambda_n \omega \cosh nk(z+d) \cos n(kx - \omega t) \quad (2.7)$$

Dengan nilai  $\lambda$  yang telah ditentukan sebelumnya oleh Skjelbreia dan Hendrikson (1961).



**Gambar 2.6.** Komponen-komponen gelombang stoke orde 5

(Sumber : Chakrabarti, 2005)

Sementara untuk menentukan nilai kinematis dari arus, digunakan data hasil dari *survey*. Data arus biasanya berupa data kecepatan pada tingkat kedalaman perairan.

Setelah kedua hal itu kita dapatkan, kita bisa langsung menghitungnya ke dalam persamaan morison sebagai berikut.

$$F = F_D + F_I = \frac{1}{2} C_D \rho D u|u| + \frac{\pi}{4} C_m \rho D^2 \frac{\delta u}{\delta t} \quad (2.8)$$

Dimana :

$F$  = gaya hidrodinamis pada struktur, kips/ft (kN/m)

$F_D$  = gaya drag, kips/ft (kN/m)

$F_I$  = gaya inersia, kips/ft (kN/m)

$C_D$  = koefisien drag

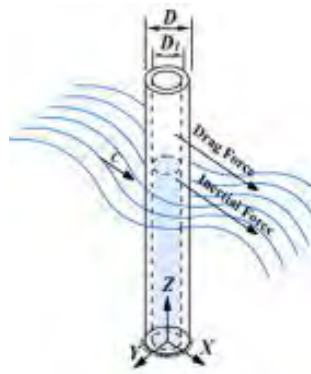
$C_m$  = koefisien inersia

$\rho$  = massa jenis air laut, 1,989 slugs/ft<sup>3</sup> (1,025 ton/m<sup>3</sup>)

$D$  = diameter tubular, ft (m)

$u$  = gabungan komponen kecepatan dari gelombang dan arus arah x, ft/s (m/s)

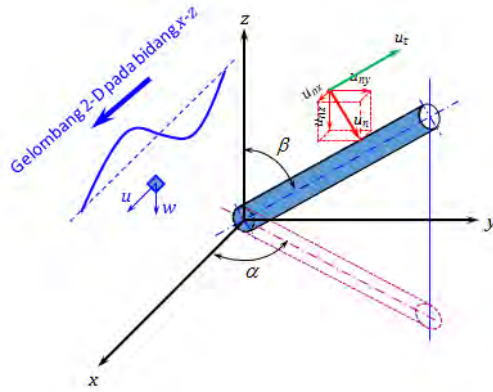
$\frac{\delta u}{\delta t}$  = komponen percepatan gelombang arah x, ft/s<sup>2</sup> (m/s<sup>2</sup>)



**Gambar 2.7.** Ilustrasi sebuah struktur silinder terpancang yang dikenani oleh gelombang

(Sumber: sciencedirect.com)

Persamaan diatas berlaku pada silinder lurus terpancang tegak, sementara untuk silinder yang terpancang miring seperti pada *bracing* dan *battered legs* terdapat modifikasi pada persamaan diatas pada komponen kinematisnya karena adanya perbedaan orientasi gaya gelombang (Djarmiko, 2014).



**Gambar 2.8.** Ilustrasi sebuah struktur silinder terpancang miring yang dikenai oleh gelombang

(Sumber : Djatmiko, 2014)

Maka pada struktur terpancang miring tersebut perhitungan gaya gelombang menjadi seperti berikut ini.

$$F_x = F_{Dx} + F_{Ix} = \frac{1}{2} C_D \rho D u_n |u_{nx}| + \frac{\pi}{4} C_m \rho D^2 \frac{\delta u}{\delta t_{nx}} \quad (2.9)$$

$$F_y = F_{Dy} + F_{Iy} = \frac{1}{2} C_D \rho D u_n |u_{ny}| + \frac{\pi}{4} C_m \rho D^2 \frac{\delta u}{\delta t_{ny}} \quad (2.10)$$

$$F_z = F_{Dz} + F_{Iz} = \frac{1}{2} C_D \rho D u |u_{nz}| + \frac{\pi}{4} C_m \rho D^2 \frac{\delta u}{\delta t_{nz}} \quad (2.11)$$

Untuk komponen kecepatan masing-masing arah adalah sebagai berikut.

$$u_{nx} = u - e_x(e_x u + e_z w) \quad (2.12)$$

$$u_{ny} = -e_y(e_x u + e_z w) \quad (2.13)$$

$$u_{nz} = w - e_z(e_x u + e_z w) \quad (2.14)$$

Sementara untuk komponen percepatannya adalah sebagai berikut.

$$\frac{\delta u}{\delta t_{nx}} = \frac{\delta u}{\delta t} - e_x(e_x \frac{\delta u}{\delta t} + e_z \frac{\delta w}{\delta t}) \quad (2.15)$$

$$\frac{\delta u}{\delta t_{ny}} = -e_y(e_x \frac{\delta u}{\delta t} + e_z \frac{\delta w}{\delta t}) \quad (2.16)$$

$$\frac{\delta u}{\delta t_{nz}} = \frac{\delta u}{\delta t} - e_z(e_x \frac{\delta u}{\delta t} + e_z \frac{\delta w}{\delta t}) \quad (2.17)$$

Dimana :

$$e_x = \sin \beta \cos \alpha \quad (2.18)$$

$$e_y = \sin \beta \sin \alpha \quad (2.19)$$

$$e_z = \cos \beta \quad (2.20)$$

#### 2.4.3.3. Beban Angin

Sebagaimana gelombang, angin adalah beban yang bersifat dinamis di alam. Namun, pada perhitungan struktur, struktur diasumsikan memberikan respon yang statis. Angin memberikan sumbangsih sekitar sepuluh persen terhadap keseluruhan beban lingkungan yang bekerja terhadap struktur (API RP 2A WSD, 2002).

Sama halnya dengan gaya hidrodinamis, pada perhitungan beban angin pertama-tama kita harus menentukan nilai kinematisnya yang didapat dari pengukuran. Angin diukur pada ketinggian sepuluh meter (32,8 ft). Selanjutnya nilai kecepatan angin harus disesuaikan dengan ketinggian level struktur yang akan di analisis dengan persamaan berikut.

$$u(z) = u_o \left( 1 + C \ln \left( \frac{z}{32,8} \right) \right) \quad (2.21)$$

Dimana :

$u(z)$  = kecepatan pada ketinggian yang di tinjau, ft/s

$u_o$  = kecepatan pada ketinggian 10 m (32,8 ft), ft/s

$$C = 5,73 \times 10^{-2} \times (1 + 0,0457 \times u_o)^{1/2}$$

$z$  = ketinggian yang ditinjau, ft

Setelah komponen kecepatannya didapat, nilai tersebut dimasukan ke dalam perhitungan sebagai berikut.

$$F = \frac{1}{2} \rho u^2 C_s A \quad (2.22)$$

Dimana :

$F$  = gaya angin, kips (MN)

$\rho$  = massa jenis udara, 0,0023668 slugs/ft<sup>3</sup>

$C_s$  = koefisien bentuk

$A$  = luasan objek, in<sup>2</sup> (m<sup>2</sup>)

Nilai dari koefisien bentuk akan dipaparkan pada table 2.1. sebagai berikut.

**Tabel 2.1.** Nilai Koefisien Bentuk

(Sumber: API RP 2A WSD, 2002)

Jenis Objek	Nilai Koefisien Bentuk
Balok	1,5
Sisi dari Bangunan	1,5
Silinder	0,5
<i>Overall projected area of platform</i>	1

#### **2.4.4. Beban Konstruksi**

Beban yang dialami saat *platform* mengalami proses fabrikasi, *loadout*, transportasi dan instalasi.

#### **2.4.5 Beban Removal dan Reinstalasi**

Untuk platform yang akan di pindahkan ke tempat baru, beban yang diakibatkan dari proses tersebut harus diperhitungkan.

#### **2.4.6. Beban Dinamis**

Beban dinamis adalah beban yang terjadi pada struktur akibat respon terhadap beban siklik atau reaksi terhadap *impact*. Hal ini bisa diakibatkan oleh gelombang, angin, gempa bumi, dan getaran akibat operasi permesinan. Sementara *impact* bisa diakibatkan oleh tabrakan dengan kapal (*collision*), benda jatuh dan operasi

pengeboran (API RP 2A WSD, 2002). Namun dalam tugas akhir ini, beban dinamis tidak diperhitungkan.

## 2.5. Tegangan Pada Struktur

Struktur akan mengalami tegangan sebagai respon terhadap beban-beban yang mengenainya, tegangan yang terjadi pada struktur haruslah tidak menimbulkan kerusakan pada struktur. Untuk mencegah hal tersebut maka dibuatlah standar berupa tegangan yang diijinkan dialami struktur pada tipe pembebanan tertentu yang akan diapaparkan berikut ini.

### 2.5.1. Tegangan Aksial

Tegangan aksial adalah tegangan yang diakibatkan oleh gaya yang tegak lurus penampang struktur. Dari definisi tersebut, secara sederhana persamaan dari tegangan aksial dapat dinyatakan sebagai berikut.

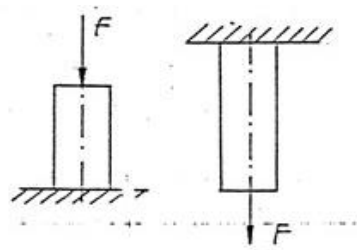
$$\sigma = \frac{P}{A} \quad (2.23)$$

Dimana :

$\sigma$  = tegangan *aksial*, ksi (MPa)

$P$  = gaya yang bekerja, kips (MN)

$A$  = luasan penampang, in<sup>2</sup> (m<sup>2</sup>)



**Gambar 2.9.** Pembebanan aksial

(Sumber : google.com)

### 2.5.2. Tegangan Tekan Aksial

Tegangan tekan aksial adalah tegangan yang disebabkan oleh gaya yang tegak lurus penampang potongan dari struktur yang arahnya menekan struktur. Bentuk

kegagalan struktur akibat tegangan ini biasanya disebut dengan *buckling*. Menurut persamaan euler, suatu batang dengan panjang tertentu akan mengalami *buckling* apabila mendapat gaya dengan besar tertentu yang dirumuskan sebagai berikut.

$$P_{er} = \frac{\pi^2 EI}{L^2} \quad (2.24)$$

Dimana :

$P_{er}$  = gaya minimal yang membuat *buckling*, kips (MN)

$E$  = modulus elastisitas young, ksi (MPa)

$I$  = momen inersia batang, in<sup>4</sup> (m<sup>4</sup>)

$L$  = panjang batang, in (m)

Buckling terdiri dari dua macam yaitu *column buckling* dan *local buckling*.

### 2.5.3. Column Buckling

Column buckling adalah fenomena buckling yang terjadi pada seluruh batang tekan berupa tekukan. Biasanya hal ini terjadi pada batang tekan yang tidak langsing dimana nilai D/t tidak lebih dari 60. Menurut *American Institute of Steel Constructions* (AISC), tegangan aksial yang dibolehkan pada member yang nilai D/t tidak lebih atau sama dengan 60 adalah sebagai berikut:

$$F_a = \frac{\left[1 - \frac{Kl/r^2}{2C_c^2}\right] F_y}{5/3 + \frac{3(Kl/r)}{8C_c} - \frac{3(Kl/r)^3}{8C_c^3}} \quad \text{untuk } Kl/r < C_c \quad (2.25)$$

$$F_a = \frac{12 \pi^2 E}{23 (Kl/r)^2} \quad \text{untuk } Kl/r \geq C_c \quad (2.26)$$

Dimana :

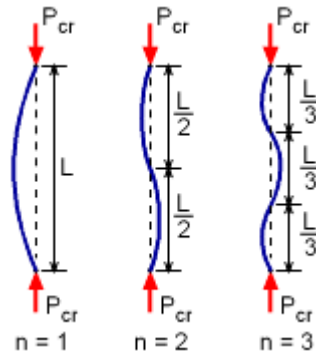
$$C_c = \left( \frac{2 \pi^2 E}{F_y} \right)^{\frac{1}{2}}$$

$E$  = modulus elastisitas young, ksi (MPa)

$K$  = faktor panjang efektif

$l$  = panjang batang bebas, in (m)

$r$  = radius girasi, in (m)



**Gambar 2.10.** Ilustrasi Column Buckling pada batang tekan

(Sumber: ecourse.ou.edu)

#### 2.5.4. *Local Buckling*

*Local buckling* adalah fenomena *buckling* yang terjadi hanya pada bagian tertentu struktur saja (*local*) dan secara keseluruhan struktur masih bisa dianggap lurus. Hal ini biasanya terjadi pada batang tekan yang langsing dimana nilai  $D/t$  lebih besar dari 60. Ada dua macam fenomena *local buckling* yaitu *elastic buckling* dan *inelastic buckling*. Pada fenomena *elastic buckling*, *buckling* terjadi hanya saat struktur menerima tegangan tertentu dan akan kembali seperti semula saat beban dihilangkan. Batas dari *elastic buckling stress* pada struktur tubular menurut API RP 2A WSD adalah sebagai berikut.

$$F_{xe} = 2CE \ t/D \quad (2.27)$$

Dimana :

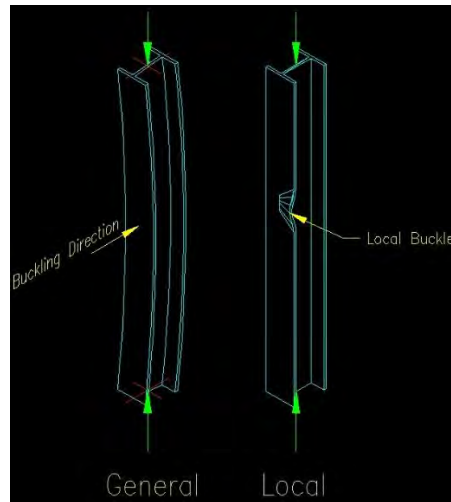
$C$  = koefisien kritis *elastic buckling*

$E$  = modulus elastisitas young, ksi (MPa)

$t$  = tebal batang silinder, in (m)

$D$  = diameter silinder, in (m)





**Gambar 2.11.** Ilustrasi perbedaan antara global (column) buckling dan local buckling

(Sumber : bgstructuralengineering.com)

Ketika struktur mengalami tegangan diatas nilai *elastic stress local buckling*, maka struktur akan mengalami *buckling* permanen yang artinya struktur tidak dapat kembali ke bentuk semula meskipun beban sudah dihilangkan. Batas nilai plastis dari *buckling* atau disebut *inelastic local buckling* adalah sebagai berikut.

$$F_{xc} = F_y \times [1,64 - 0,23 (D/t)^{1/4}] \leq F_{xe} \quad (2.28)$$

$$F_{xc} = F_y \text{ untuk } (D/t) \leq 60 \quad (2.28)$$

#### 2.5.5. Tegangan Tarik Aksial

Tegangan tarik aksial adalah tegangan yang disebabkan oleh gaya yang tegak lurus penampang dan arahnya menarik struktur. Berdasarkan API RP 2A WSD tahun 2002, tegangan aksial yang dibolehkan terjadi pada struktur member silinder yang biasa digunakan dalam struktur *jacket* adalah sebagai berikut.

$$F_t = 0,6 F_y \quad (2.29)$$

Dimana :

$F_y$  = tegangan *yield* material, ksi (MPa)

### 2.5.6. Lenturan (*Bending*)

*Bending* atau lenturan adalah fenomena tegangan yang disebabkan oleh momen, besarnya tegangan bending dirumuskan sebagai berikut.

$$\sigma_{max} = \frac{Mc}{I} = \frac{M}{S} \quad (2.30)$$

Dimana :

$M$  = momen internal struktur, kips-in (MN-m)

$c$  = jarak titik tinjauan terhadap sumbu normal, in (m)

$I$  = momen inersia, in<sup>4</sup> (m<sup>4</sup>)

$S$  = modulus elastis, in<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)

Menurut API RP 2A WSD, tegangan akibat bending yang diijinkan adalah

$$F_b = 0,75 F_y \text{ untuk } \frac{D}{t} \leq \frac{1500}{F_y} \quad (2.31)$$

$$\left( \frac{D}{t} \leq \frac{10340}{F_y}, \text{ untuk satuan SI} \right)$$

$$F_b = \left[ 0,84 - 1,74 \frac{F_y D}{Et} \right] F_y \text{ untuk } \frac{1500}{F_y} < \frac{D}{t} \leq \frac{3000}{F_y} \quad (2.32)$$

$$\left( \frac{20680}{F_y} < \frac{D}{t} \leq 300, \text{ untuk satuan SI} \right)$$

### 2.5.7. Tegangan Geser (*Shear*)

Tegangan geser adalah tegangan yang terjadi akibat gaya yang menggeser luasan potongan dari struktur. Terdapat dua fenomena yang mengakibatkan terjadinya tegangan geser, yaitu gaya geser dan momen torsi. Mengacu pada API RP 2A WSD, tegangan geser maksimum akibat gaya geser direpresentasikan sebagai berikut.

$$f_v = \frac{V}{0,5A} \quad (2.33)$$

Dimana :

$f_v$  = tegangan geser maksimum, ksi (MPa)

$V$  = gaya geser, kips (MN)

$A$  = luasan potongan struktur, in<sup>2</sup> (m<sup>2</sup>)

Dan untuk tegangan geser ijinnya adalah sebagai berikut.

$$F_v = 0,4 F_y \quad (2.34)$$

Sementara untuk tegangan geser akibat momen torsi dirumuskan sebagai berikut.

$$f_{vt} = \frac{M_t(D/2)}{I_p} \quad (2.35)$$

Dimana :

$f_{vt}$  = tegangan maksimum akibat torsi, ksi (Mpa)

$M_t$  = momen torsi, kips-in (MN-m)

$I_p$  = momen inersia kutub, in<sup>4</sup> (m<sup>4</sup>)

#### 2.5.8. Tegangan *Hoop*

Ketika struktur dikenai tekanan yang tersebar merata dan mengelilinya, maka struktur akan mengalami tegangan yang disebut dengan tegangan *hoop* (*hoop stress*). Pada struktur tubular *jacket platform*, tegangan hoop ini terjadi akibat adanya tekanan hidrostatik. Tegangan *hoop* bisa mengakibatkan terjadinya *local buckling* pada struktur. Secara umum Tegangan *hoop* dirumuskan sebagai berikut.

$$\sigma = \frac{PD}{2t} \quad (2.36)$$

Seperti halnya pada fenomena *buckling*, ada dua batas tegangan *hoop* yaitu *elastic hoop stress* dan *inelastic hoop stress*. Nilai masing-masing menurut API RP 2A WSD adalah.

##### 1. Elastic hoop stress

$$F_{he} = 2 C_h t/D \quad (2.37)$$

Nilai  $C_h$  adalah koefisien buckling yang terjadi akibat ketidaksempurnaan geometri struktur.

$$C_h = 0,44 \ t/D \quad @M \geq 1,66 \ D/t$$

$$C_h = 0,44 \ t/D + \frac{0,21(D/t)^3}{M^3} \quad @0,825 \ D/t \leq M < 1,60 \ D/t$$

$$C_h = 0,736/(M - 0,636) \quad @3,5 \leq M < 0,825 \ D/t$$

$$C_h = 0,755/(M - 0,559) \quad @1,5 \leq M < 3,5$$

$$C_h = 0,8 \quad @M < 1,5$$

Dimana :

$$M = \frac{L}{D} (2D/t)^{1/2}$$

## 2. Inelastic hoop stress

$$F_{hc} = 0,45 F_y + 0,18 F_{he} \quad @0,55F_y < F_{he} \leq 1,6 F_y \quad (2.38)$$

$$F_{hc} = \frac{1,31 F_y}{1,15 + (F_y/F_{he})} \quad @1,6 F_y < F_{he} < 6,2 F_y \quad (2.39)$$

$$F_{hc} = F_y \quad @F_{he} > 6,2 F_y \quad (2.40)$$

### 2.5.9. Tegangan Kombinasi

Sebelumnya telah dibahas macam-macam tegangan dasar dimana tegangan-tegangan tersebut bisa berkombinasi satu sama lainnya dan tentu harus di tinjau bagaimana efek dari kombinasi tegangan-tegangan tersebut terhadap struktur. Untuk lebih lengkapnya tegangan kombinasi untuk member silinder dan member non-silinder bisa di lihat dan dipelajari di API RP 2A WSD atau API RP 2A LRFD dan AISC.

### 2.6. Kriteria Penilaian Platform (Platform Assesment)

Penilaian platform (*platform assesment*) dilakukan apabila sebuah platform mengalami beberapa kondisi atau disebut *assessment inisiator* sebagai berikut:

1. Penambahan personel

2. Penambahan fasilitas
3. Penambahan beban pada struktur
4. Tinggi dek yang tidak memadai
5. Ditemukannya kerusakan pada saat inspeksi
6. Perubahan dari desain awal

Dalam penulisan tugas akhir ini, *platform* dikategorikan telah mengalami perubahan dari desain awal, sehingga perlu diadakannya *platform assesment*. Penilaian sebuah platform yang sudah ada, menurut API RP 2A WSD terdapat enam proses yaitu:

1. Pemilihan anjungan (*platform selection*)
2. Pengkategorian (*categorization*)
3. Penilaian kondisi (*condition aassessment*)
4. Cek basis desain (*design basis check*)
5. Analisis (*analysis check*)
6. Pertimbangan mitigasi (*consideration of mitigations*)

Pada tahap *analysis check*, ada dua tahapan analisis yaitu *inplace analysis* dan *collapse analysis*, ketika platform tidak lolos *screening* di tahap *inplace analysis*, maka akan dilakukan *collapse analysis*. Sebelumnya kita harus mengenal terlebih dahulu kategori keamanan dan keselamatan berdasarkan API sebagai berikut.

- S-1 *High Consequence*, adanya personel tanpa evakuasi (*manned non evacuated*)
- S-2 *Medium Consequance*, adanya personel dengan evakuasi (*manned evacuated*)
- S-3 *Low Consequance*, tidak ada personel (*unmanned*)

Selain itu terdapat juga konsekuensi kegagalan yang harus kita ketahui sebagai berikut (*Consequence of Failure*) :

- C-1 : kegagalan dengan konsekuensi tinggi (*High Consequence of Failure*)

- C-2 : kegagalan dengan konsekuensi menengah (*Medium Consequence of Failure*)
- C-3 : kegagalan dengan konsekuensi rendah (*Low Consequence of Failure*)

Dari kedua kriteria ini, kita bisa menentukan *exposure level* dari sebuah *platform*, berikut adalah *exposure level* yang diberikan oleh ISO 19902.

**Tabel 2.2.** Kriteria *Exposure Level*

(Sumber : ISO 19902)

<i>Life Safety Category</i>	<i>Consequence category</i>		
	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>
<b>S1</b>	L1	L1	L1
<b>S2</b>	L1	L2	L2
<b>S3</b>	L1	L2	L3

Setelah didapatkan *Exposure Level* dari *platform*, maka akan didapatkan nilai minimum RSR yang harus dimiliki oleh platform sesuai paparan tabel berikut.

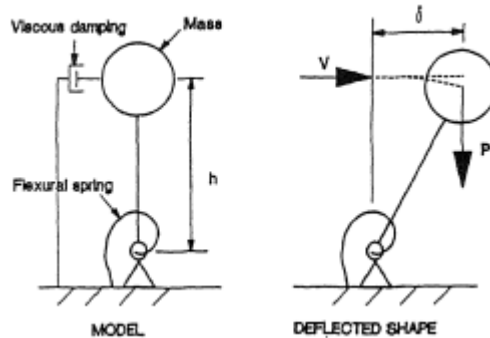
**Tabel 2.3.** *Assesment Citeria*

(Sumber : API RP 2A WSD)

<i>Level</i>	<i>Exposure Category</i>		<b>Ultimate Strength Analysis</b>
L-1	<i>High Consequances</i>	<i>Manned-Nonevacuated</i>	$RSR \geq 1,6$
		<i>Unmanned</i>	
L-3	<i>Low Consequances</i>	<i>Unmanned</i>	$RSR \geq 0,8$

## 2.7. Efek P Delta (P-Δ)

Efek P delta adalah tambahan momen yang diakibatkan oleh pergeseran COG pada struktur. Biasanya efek P delta timbul saat struktur menerima beban lateral berupa beban seismik yang menyebabkan *lateral displacement* dan selanjutnya menimbulkan momen P delta seperti pada ilustrasi gambar 2.13.



**Gambar 2.12.** Ilustrasi pergeseran beban akibat defleksi

(Sumber : B.J. Davidson, 1992)

Pada penelitian kali ini efek P-delta akan digunakan sebagai cara untuk memodelkan struktur miring dengan cara menambahkan nilai momen P delta pada kemiringan tertentu pada model awal. Nilai P delta pada sudut kemiringan dicari dengan mengalikan beban vertikal struktur dengan pergeseran lateral pada struktur yang dapat dicari dengan persamaan rotasi antara dua titik dengan mengasumsikan ada satu titik yang tidak mengalami perpindahan sebagai titik pusat rotasi seperti pada persamaan berikut.

$$\begin{bmatrix} X' \\ Z' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (x - a) & -(z - b) \\ (z + b) & (x - a) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \cos \theta \\ \sin \theta \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} a \\ b \end{bmatrix} \quad (2.41)$$

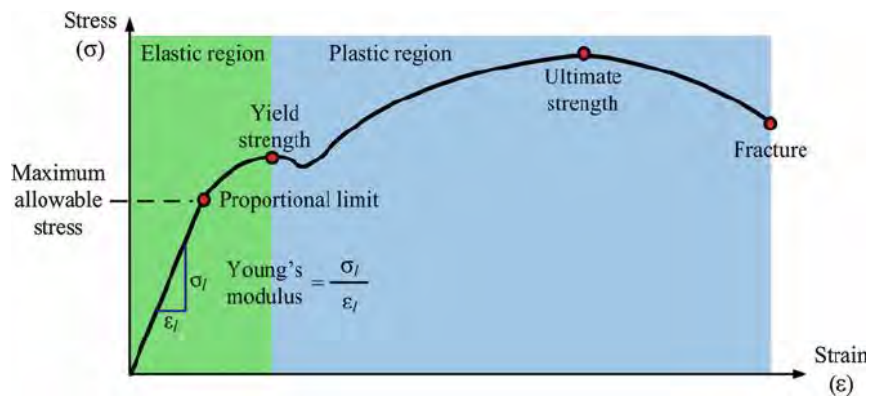
## 2.8. Analisis Keruntuhan

Definisi analisis keruntuhan menurut SACS adalah analisis tiga dimensi, *non-linear, large-displacement* dan *static finite element*. Analisis keruntuhan dilakukan dengan metode *pushover* untuk mengetahui cadangan kekuatan dari struktur untuk menerima beban sebelum struktur mengalami keruntuhan (Ainillah, 2017). Pada analisis *inplace*, setiap *member* pada struktur tidak diperbolehkan mempunyai *unity check* melebihi satu dalam menerima beban lingkungan baik kondisi satu tahunan

(1-year) maupun kondisi badai seratus tahunan (100-year storm). *Unity check* adalah perbandingan antara tegangan aktual pada struktur dengan tegangan ijin.

$$UC = \frac{\sigma_{actual}}{\sigma_{allowable}} \quad (2.42)$$

Nilai dari tegangan ijin selalu lebih kecil dari tegangan *yield material* dan berbeda-beda tergantung dari jenis tegangannya seperti yang sudah kita bahas pada subbab 2.5. oleh karena itu saat nilai UC dari suatu member lebih besar dari satu, struktur belum tentu mengalami keruntuhan dan meskipun nilai tegangannya melebihi tegangan *yield* dari *material*, struktur hanya mengalami deformasi secara plastis.



**Gambar 2.14.** Hubungan antara tegangan ijin, titik yield dan titik ultimat

(Sumber : researchgate.net)

Artinya struktur masih mempunyai cadangan kekuatan. Batas kekuatan struktur kita cari dengan menaikkan beban secara perlahan (*incremental load*) sampai struktur *collapse*. Nilai yang kita naikan adalah beban lingkungan yang bersifat lateral, sementara beban struktur dan *appurtenance* kita anggap tetap. Nilai beban yang membuat *collapse* kita bandingkan dengan beban awal, inilah yang akan kita cari dalam analisis keruntuhan dan disebut dengan *reserve strength ratio* (RSR) (Ainillah, 2017). RSR dinyatakan dengan persamaan sebagai berikut.

$$RSR = \frac{\text{Beban saat struktur collapse}}{\text{Beban kondisi awal}} \quad (2.43)$$



## 2.9. Analisis Keandalan

### 2.9.1. Keandalan pada Sistem Rekayasa

Keandalan (*Reliability*) adalah kemungkinan dari suatu sistem atau komponen untuk dapat memenuhi fungsi yang dibutuhkan, pada kondisi tertentu dan pada periode waktu tertentu (IEEE, 1990). Atau bisa juga disebut sebagai kemungkinan sistem untuk tidak mengalami kegagalan (*failure*). Pada suatu sistem struktur agar tidak mengalami kegagalan, maka dibuatlah nilai *safety factor* ( $Z$ ) yang harganya selalu lebih besar dari satu dimana nilai ini adalah perbandingan antara kapasitas suatu sistem struktur dalam menerima beban ( $X'$ ) dan beban yang ditumpunya ( $Y'$ ).

$$Z = \frac{X'}{Y'} \quad (2.44)$$

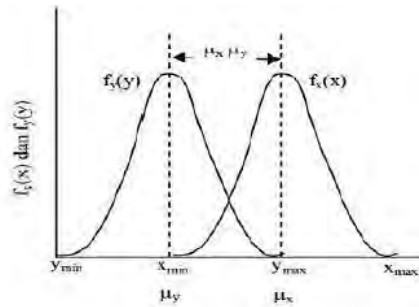
Mengingat harga nominal dari kapasitas  $X'$  dan beban  $Y'$  tidak dapat ditentukan dengan pasti, fungsi-fungsi kapasitas dan beban perlu dinyatakan sebagai peluang. Ketidakmampuan suatu sistem untuk memenuhi tuntutan dan tugasnya yang diukur dengan peluang kegagalan (*Probability of Failure*) dapat dihubungkan dengan bagian dari distribusi angka keamanan yang nilainya kurang dari satu. Peluang kegagalan sistem ( $PoF$ ) diberikan dengan persamaan:

$$PoF = P[Z \leq 1] = F_z(1) \quad (2.45)$$

Dengan  $F_z$  adalah fungsi distribusi kumulatif dari  $Z$  dengan pernyataan lain, peluang sistem untuk tidak gagal (keandalan) adalah:

$$K = 1 - PoF = P[Z > 1] = 1 - F_z(1) \quad (2.46)$$

Ketika distribusi peluang bersama (*Joint Probability Distribution*) dari  $X$  dan  $Y$  diketahui, keandalan sebuah sistem dapat dihitung berdasarkan fungsi distribusi kumulatif dari  $X/Y$ . Peluang kegagalan nol ( $PoF = 0$ ) dan keandalan 100 ( $K = 1$ ) hanya terjadi ketika tuntutan maksimum  $Y_{\max}$  tidak melewati kapasitas minimum  $X_{\min}$ , sehingga kedua distribusi tidak saling *overlapping*.

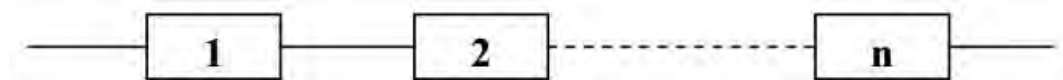


**Gambar 2.14.** Fungsi Distribusi Peluang X dan Y

(Sumber : Rosyid, 2007)

### 2.9.2. Keandalan Sistem Seri

Sebuah sistem dikatakan seri apabila salah satu komponen penyusunnya sudah cukup untuk menyebabkan kegagalan sebagian atau keseluruhan sistem tersebut. Dari sudut keandalan, seluruh komponen harus berfungsi supaya sistem tersebut berfungsi. Sistem seperti ini disebut juga sebagai *weakest link system*. Secara grafis sistem seri dapat dilihat pada gambar berikut.



**Gambar 2.15.** Ilustrasi keandalan sistem seri

(Sumber : Rosyid, 2007)

Untuk sistem dengan n komponen maka keandalan sistem tersebut dapat dihitung dengan persamaan sebagai berikut.

$$K_s = K_1 \times K_2 \times \dots \times K_n \quad (2.47)$$

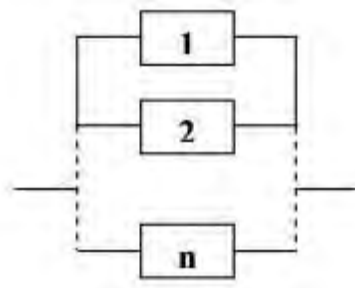
Dengan memperhatikan persamaan diatas dapat dipahami dalam sistem ini semakin banyak komponen dalam sistem, maka keandalannya akan semakin kecil.

### 2.9.3. Keandalan Sistem Paralel

Dari aspek kegagalan, bila sebuah sistem memerlukan kegagalan seluruh komponen penyusunnya untuk tidak berfungsi sama sekali, maka sistem ini disebut sistem paralel. Dari segi keandalan, maka sistem seperti ini hanya memerlukan satu komponen penyusunnya yang berfungsi agar sistem keseluruhan tetap berfungsi.

Bila kegagalan komponen dapat dianggap *s-independent*, maka peluang kegagalan sistem paralel adalah.

$$K_s = 1 - [(1 - K_1) \times (1 - K_2) \times \dots \times (1 - K_n)] \quad (2.48)$$



**Gambar 2.16.** Ilustrasi keandalan sistem paralel

(Sumber: Rosyid, 2007)

#### 2.9.4. Metode Simulasi *Monte Carlo*

Metode simulasi monte carlo adalah metode simulasi yang dapat dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan keandalan pada suatu sistem yang mempunyai variabel acak (Rosyid, 2007). Karakteristik pokok simulasi monte carlo adalah bahwa pada simulasi ini, suatu set nilai tiap-tiap variabel dari suatu sistem disimulasikan berdasarkan distribusi peluangnya. Dari sini kita dapat menghitung kinerja dari sistem tersebut. Perhitungan respon atau kinerja sistem ini bersifat deterministik untuk suatu set nilai dari setiap variabel. Prosedur ini diulang-ulang sampai diperoleh sekumpulan nilai dari respon atau kinerja sistem tersebut, sehingga akan didapat sekumpulan data dari kinerja sistem. Sekumpulan data ini bisa dianggap sebagai sampel data. Selanjutnya analisis statistik dapat dilakukan untuk menentukan rata-rata, simpangan baku, bahkan distribusi peluang dari respon atau kinerja sistem tersebut.

Unsur pokok yang dibutuhkan dalam simulasi monte carlo adalah *random number generator* (RNG). Simulasi akan dilakukan dengan mengambil beberapa sampel dari distribusi variabel acak dengan bantuan *random number generator* tersebut. Sampel yang telah diambil tersebut dipakai sebagai masukan ke dalam persamaan fungsi kinerja MK (x) dan MK (x) kemudian dihitung. Misalnya untuk suatu fungsi kinerja tertentu, setiap kali  $MK(x) > 1$  maka sistem/komponen yang

ditinjau dianggap sukses, jika jumlah sampel tersebut tersebut adalah N (jumlah replikasi) dan di dapat kejadian MK (x) > 1 sejumlah n kali, maka peluang sukses dari sistem tersbut adalah  $P_{\text{sukses}} = n/N$ .

Metode simulasi monte carlo bisa dilakukan menggunakan microsoft excell yang didalamnya sudah mempunyai program RNG. Namun memang ada beberapa kelemahan dimana RNG yang tersedia cenderung linear, sedangkan peubah dasar dalam MK (x) seringkali tidak demikian (misal tersistribusi secara normal, lognormal, dan sebagainya) (Ainillah, 2017).

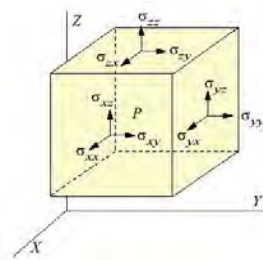
#### 2.9.5. Mode Kegagalan

Dalam suatu analisis keandalan, diperlukan suatu moda kegagalan yang akan menjadi parameter dalam menentukan kesuksesan maupun kegagalan pada struktur. Moda kegagalan yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah tegangan Von mises yang digunakan software SACS sebagai kriteria plastis dari struktur.

Tegangan Von Mises adalah kriteria kegagalan suatu objek dimana objek tersebut akan mengalami kegagalan ketika nilai tegangan Von-Misesnya melebihi tegangan ultimat dari material pembentuk objek tersebut seperti pada persamaan berikut ini.

$$\sigma_{VM} \geq \sigma_u \quad (2.49)$$

Persamaan dari tegangan Von Mises tergantung dari jenis pembebanan yang mengenai objek tersebut. Pada dasarnya persamaan tegangan Von Mises dirumuskan dari enam tegangan dasar yang mengenai objek seperti dipaparkan pada gambar 2.18 dan persamaan 2.50 berikut ini.

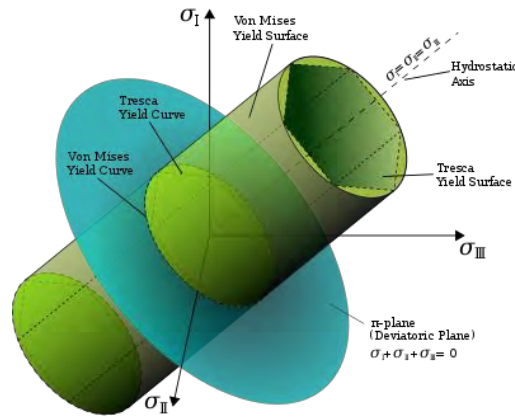


**Gambar. 2.17.** Ilustrasi 6 tegangan dasar pada suatu objek

(Sumber: jennarocca.com)

$$\sigma_{VM} = \sqrt{\frac{1}{2}[(\sigma_{xx} - \sigma_{yy})^2 + (\sigma_{yy} - \sigma_{zz})^2 + (\sigma_{zz} - \sigma_{xx})^2 + 6(\sigma_{xy}^2 + \sigma_{yz}^2 + \sigma_{zx}^2)]} \quad (2.50)$$

Persamaan Von Mises juga bisa disusun ketika tegangan prinsip yang diketahui mengenai suatu objek seperti pada gambar 2.19 dan dinyatakan dalam persamaan 2.51. sebagai berikut.



**Gambar 2.18.** Ilustrasi beban yang dikenai tegangan principal

(Sumber: wikipedia.com)

$$\sigma_{VM} = \sqrt{\frac{(\sigma_1 - \sigma_2)^2 + (\sigma_2 - \sigma_3)^2 + (\sigma_3 - \sigma_1)^2}{2}} \quad (2.51)$$

Mode kegagalan pada analisis keandalan dalam tugas akhir ini akan menggunakan persamaan pada 2.50 sebagai fungsi dari 6 tegangan dasar. Berdasarkan persamaan moda kegagalan tersebut, terdapat beberapa variabel yang memiliki ketidakpastian yang digunakan sebagai variabel acak yaitu  $\sigma_{xx}$ ,  $\sigma_{yy}$ ,  $\sigma_{zz}$ ,  $\sigma_{xy}$ ,  $\sigma_{xz}$ ,  $\sigma_{yz}$ ,  $\sigma_{xy}$ , dan  $\sigma_u$  yang disimulasikan menggunakan metode monte carlo dengan meng-generate *random number generator* (RNG). *Coefficient of varians* (CoV) untuk kapasitas adalah 0,15 dan kondisi pembebanan aktual adalah 0,3 menurut moses (1986) dalam Robayasa (2012). Berikut adalah persamaan dari CoV:

$$CoV = \sigma / \mu \quad (2.52)$$

Dengan :

$\mu$  = mean

$\sigma$  = standard deviasi

CoV = *coefficient of varians*

Pada tugas akhir ini, persebaran beban dan kapasitas diasumsikan memiliki distribusi normal dengan pengambilan sampel lebih dari 30 yang menjadi sarat untuk mengasumsikan suatu persebara dikatakan normal.

#### 2.9.6. Indeks Keandalan

Pada analisa keandalan, kita telah mengenal istilah safety margin atau mode kegagalan yang merupakan suatu nilai yang menentukan suatu struktur gagal atau tidak. Safety margin atau mode kegagalan seperti yang sudah dirumuskan pada persamaan 2.44.

Dari persamaan tersebut bisa didapatkan bahwa ketika  $z > 1$  maka itu merupakan daerah aman,  $z = 0$  adalah batas kegagalan (*failure surface*) dan ketika  $z < 1$  maka struktur didefinisikan gagal yang diekspresikan pada persamaan 2.45. Ketika kita melakukan perhitungan probabilitas dengan jumlah percobaan tertentu pada safety margin atau mode kegagalan tersebut, maka nilai  $z$  akan mempunyai rata-rata ( $\mu_z$ ) dan standar deviasi ( $\sigma_z$ ). Dari sini bias kita dapatkan nilai indeks keandalan yang dirumuskan pada persamaan berikut.

$$\beta = \frac{\mu_z}{\sigma_z} \quad (2.53)$$

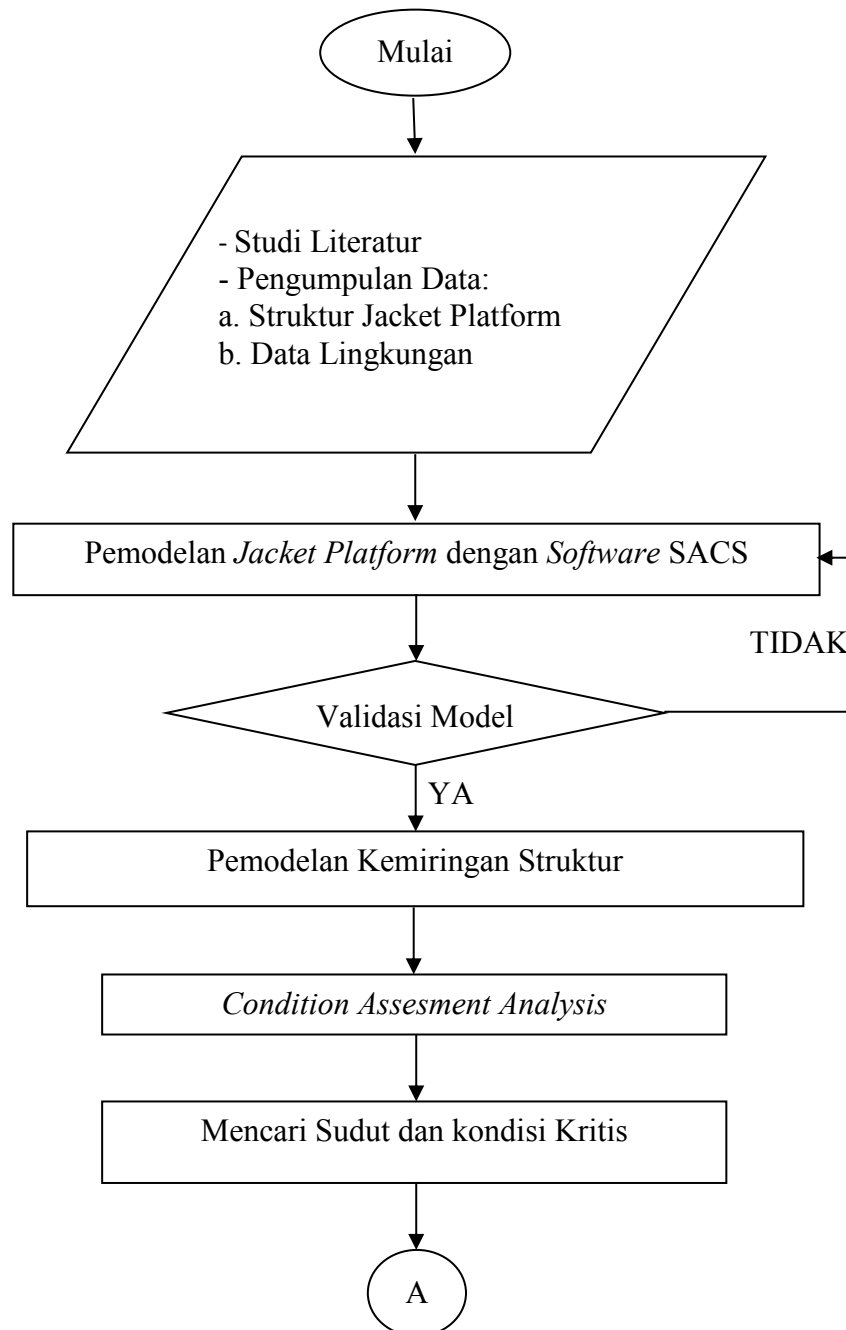
Indeks keandalan Indeks keandalan akan menjadi ukuran keandalan suatu system atau struktur disamping nilai keandalan itu sendiri. Suatu sistem atau struktur dikatakan handal ketika nilai indeks keandalannya melebihi dua.

## BAB III

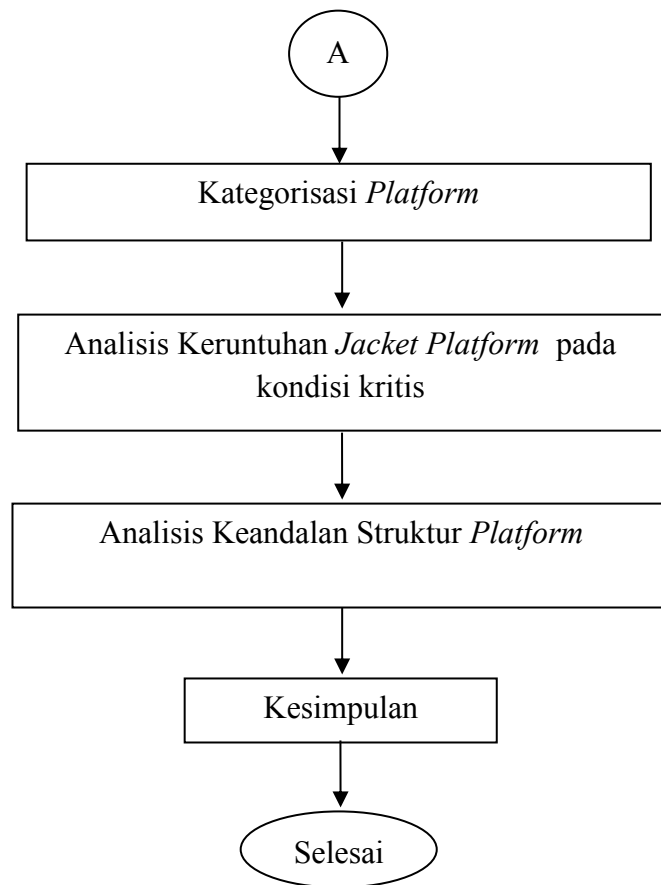
### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1. Diagram Alir (*Flow Chart*)

Berikut merupakan diagram alir pada penulisan tugas akhir ini.



**Gambar 3.1.** Diagram Alir Pengerjaan Tugas Akhir



**Gambar 3.1.** Diagram Alir Pengerjaan Tugas Akhir

### **3.2. Penjelasan Diagram Alir**

Berdasarkan diagram alir penelitian diatas, adapun prosedur penelitian dan langkah-langkah penelitian dalam mencapai tujuan tugas akhir ini dijelaskan sebagai berikut:

#### **1. Studi Literatur**

Studi dan pengumpulan literatur berupa jurnal, buku dan karya tulis ilmiah lainnya sebagai bahan-bahan referensi dan sumber teori-teori yang diperlukan dalam penyelesaian tugas akhir ini.

#### **2. Pengumpulan Data**

Data yang dibutuhkan berupa data struktur, pembebanan pada struktur (*equipment, appurtenance, dll*) dan data lingkungan.



3. Pemodelan *Platform* dengan Software SACS

Pemodelan struktur, *appurtenance*, serta pembebanan dari data *equipment* dan lingkungan menggunakan software SACS.

4. Validasi Model

Validasi dilakukan dengan meembandingkan berat model di SACS dengan data *weight control* struktur, model dianggap valid apabila *error* antara berat model dan yang tertera di *weight control* tidak lebih dari lima persen. Hal ini bertujuan agar model pada SACS bisa mewakili struktur sebenarnya.

5. Pemodelan Kemiringan Struktur

Pada tahap ini struktur akan dimodelkan mengalami kemiringan pada SACS yaitu dengan menambahkan beban joint deflection pada joint-joint tertentu dengan nilai tertentu sehingga struktur seolah-olah mengalami kemiringan sebesar 0 – 3 derajat.

6. *Condition Assesment Analysis*

Tahap ini dilakukan untuk mengecek apakah terjadi peningkatan beban pada struktur atau tidak. Struktur dikatakan perlu dilakukan analisis keruntuhan apabila telah terjadi peningkatan beban pada struktur meskipun dalam tahap kategorisasi dihasilkan bahwa struktur tidak membutuhkannya. Hal ini diidentifikasi dengan melihat nilai *Unity Check* (UC) di member pada struktur. Analisis keruntuhan dilakukan pada kondisi yang lebih dulu menimbulkan UC sama dengan 1.

7. Menentukan Sudut dan Kondisi Kritis

Sudut dan kondisi kritis ditentukan dengan melakukan analisis regresi pada nilai UC tiap kondisi kemiringan. Maka akan didapatkan nilai sudut dan P-d kritis.

8. Kategorisasi Platform

Kategorisasi platform dilakukan untuk menentukan nilai RSR minimum yang harus dimiliki suatu platform yang nantinya akan dijadikan acuan apakah suatu platform dikatakan masih layak atau tidak. Kategorisasi platform dilakukan dengan mengklasifikasikan platform berdasarkan tingkat *life safety* dan konsekuensi dari kegagalan platform tersebut.

9. Analisis Keruntuhan *Jacket Platform* pada Kondisi Kritis.

Analisis ini digunakan untuk menemukan beban yang menyebabkan *jacket platform collapse*. Pada analisis ini nilai yang akan dicari berupa *base shear* pada struktur yang menyebabkan struktur *collapse*. Dari analisis ini akan didapatkan juga member yang mengalami plastisitas 100 % saat struktur *collapse*.

10. Analisis Keandalan Struktur

Analisis keandalan struktur dilakukan untuk meninjau adanya kemungkinan beban pada struktur melampaui kapasitas bebannya. Dari analisis ini akan dihasilkan peluang gagal dan peluang sukses dari struktur platform terhadap keruntuhan. Analisis keandalan akan dilakukan dengan menggunakan metode monte carlo.

11. Menentukan Kesimpulan

Kesimpulan yang akan ditarik pada analisis ini berupa nilai maksimum member stress check tiap kondisi dan kemiringan, sudut dan kondisi kritis platform, nilai RSR pada kondisi kritis dan keandalan struktur.

## BAB IV

### HASIL & PEMBAHASAN

#### 4.1 Pengumpulan Data

##### 4.1.1 Deskripsi Platform

Platform terdiri dari sebuah *caisson* berdiameter 56 inch yang disangga oleh dua *braced pile* dengan diameter 42 inch. *Caisson* akan digunakan sebagai *conductor casing* dan juga sebagai pondasi, koneksi antara *caisson* dan *deck leg* disambung dengan pengelasan. Terdapat *guardian sleeve* yang terdiri dari tiga struktur *leg tubular framed* sampai kedalaman 190 ft. Elevasi *working point* terletak pada (+) 15'-0". *Batter* antara *caisson* dan dua *braced piles* adalah 1:4. Konfigurasi deck didesain untuk menopang operasi *drilling* dengan *cantilever jack-up rig*. Deck terdiri dari empat level yaitu *main deck* (+) 65'-0", *mezzanine deck* (+) 53'-0", *cellar deck* 40'-0" dan *sub-cellar deck* (+) 24'-0". Deck mempunyai luasan 26 ft x 26 ft persegi. *Appurtenance* pada deck terdiri dari satu *crane pedestal*, dan *crane boom rest*, satu *vent boom* dan *utility room*. Data dari *platform* dapat dilihat pada table 4.1-4.4 dan untuk selengkapnya dapat dilihat di lampiran.

**Tabel 4.1.** Deskripsi *Jacket platform*

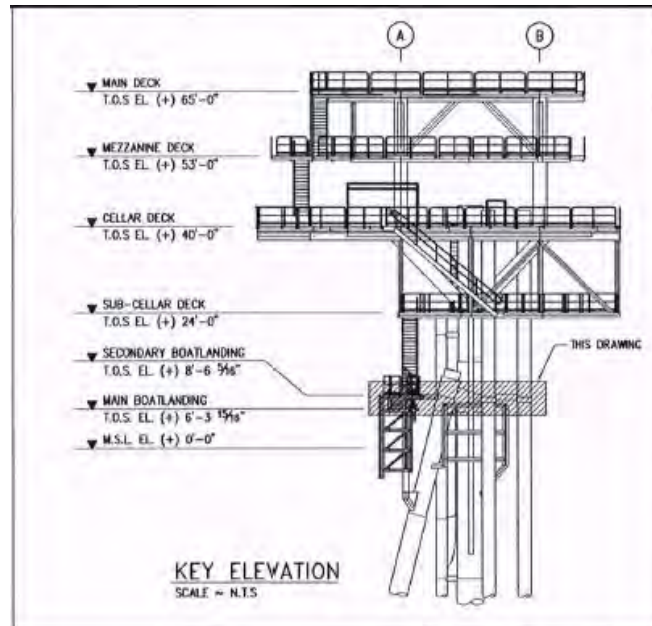
<b><i>Jacket</i></b>	
<b><i>Type</i></b>	<b><i>Braced Monopod Jacket</i></b>
<b><i>Caisson</i></b>	Satu (1) (56" dia.)
<b><i>Braced Piles</i></b>	Dua (2) (46" dia.)
<b><i>Boatlanding</i></b>	Dua (2)
<b><i>Risers</i></b>	Dua (2) (Satu (1) 6,625 " dia. dan satu (1) 8.625" dia.)
<b><i>Risers Guard</i></b>	Satu (1)
<b><i>Conductors</i></b>	Lima (5) ( Tiga (3) 30" dia. outboard, satu (1) present conductors, dan (2) Future conductors dan dua (2) 14" dia pada Caisson

**Tabel 4.2.** *Appurtenance pada topside platform*

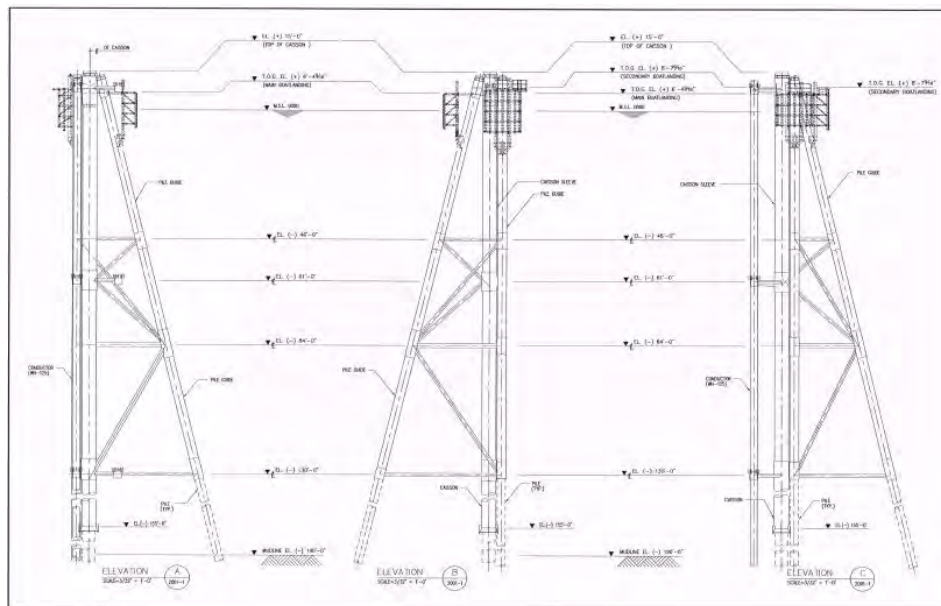
<b><i>Topside</i></b>	
<b><i>Crane Pedestal</i></b>	1
<b><i>Crane Boom Rest</i></b>	2
<b><i>Vent Boom</i></b>	1

**Tabel 4.3.** *Elevasi Platform*

<b><i>Mudline Elevation</i></b>	(-) 190'-0"
<b><i>Jacket Elevation 1</i></b>	(-) 130'-0"
<b><i>Jacket Elevation 2</i></b>	(-) 84'-0"
<b><i>Jacket Elevation 3</i></b>	(-) 61'-0"
<b><i>Jacket Elevation 4</i></b>	(-) 46'-0"
<b><i>T.O.S. Main Boatlanding</i></b>	(+) 6'-3 15/16"
<b><i>T.O.S. Secondary Boatlanding</i></b>	(+) 8'-6 15/16"
<b><i>Top of Caisson</i></b>	(+) 15'-0"
<b><i>Sub-Cellar Deck</i></b>	(+) 24'-0"
<b><i>Cellar Deck</i></b>	(+) 40'-0"
<b><i>Mezzanine Deck</i></b>	(+) 53'-0"
<b><i>Main Deck</i></b>	(+) 65'-0"



**Gambar 4.1. Topside Elevation**



**Gambar 4.2. Jacket Elevation**

#### 4.1.2 Weight Calculation Report (WCR)

WCR adalah data berat struktur dan perencanaan pembebanan yang akan dilakukan pada platform. WCR akan menjadi acuan penulis dalam memodelkan platform. WCR dapat dilihat pada tabel 4.4.

**Tabel 4.4.** WCR dari *platform*

<b>No.</b>	<b>Deskripsi</b>	<b>WCR (Kips)</b>
1	<i>Topside Structural Dead Load</i>	419,60
2	<i>Guardian Sleeve Structural Dead Load</i>	653,56
3	<i>Caisson and Batter Piles (above mudline)</i>	450,29
4	<i>Deck NGDL</i>	282,20
5	<i>Guardian Sleeve NGDL</i>	91,66
6	<i>Piping Operating Load</i>	176,96
7	<i>Live Load</i>	540,00
8	<i>Mecahnical Operating Load</i>	283,72
9	<i>Electrical Load</i>	12,98
10	<i>Instrument Load</i>	7,05
<b>Total</b>		1949,105

**4.1.3. Data Lingkungan****4.1.3.1. Kedalaman Perairan**

Kedalaman perairan yang akan ditinjau pada analisis ini adalah kedalaman maksimum pada kondisi operasi dan badai yang akan dipaparkan pada tabel 4.5. berikut ini.

**Tabel 4.5.** Kedalaman Perairan

<b>Deskripsi</b>	<b>Kondisi Analisis</b>	
	<b>Operasi</b>	<b>Badai</b>
<b><i>MSL</i></b>	190,00 ft	190,00 ft
<b><i>HHWL</i></b>	2,49 ft	2,49 ft
<b><i>LLWL</i></b>	-	-
<b><i>Storm Surge</i></b>	1,11 ft	2,76 ft
<b><i>Water Depth</i></b>	193,60 ft	195,25 ft

#### 4.1.3.2. Data Gelombang, Arus dan Angin

Data gelombang, arus dan angin yang akan dipakai dalam analisis adalah data dengan periode ulang 1 tahunan untuk kondisi operasi dan periode ulang 100 tahunan untuk kondisi badai yang dapat dilihat pada tabel 4.6. – 4.8.

**Tabel 4.6.** Data Gelombang

<b>Periode Ulang</b>	<b>Tinggi Gelombang Max.</b>	<b>Periode Gelombang Max.</b>
<i>1- Year</i>	12,60 ft	5,82 Sec
<i>100-Year</i>	30,64 ft	9,16 Sec

**Tabel 4.7.** Data Arus

<b>Persentase Kedalaman dari seabed</b>	<b>Ksecepatan Arus (ft/sec)</b>	
	<b><i>1-Year</i></b>	<b><i>100-Year</i></b>
0	1,313	2,362
10	1,502	2,702
20	1,658	2,983
30	1,757	3,161
40	1,831	3,293
50	1,890	3,400
60	1,940	3,490
70	1,983	3,567
80	2,021	3,636
90	2,056	3,698
100	2,087	3,754

**Tabel 4.8.** Data Angin

<b>Periode Ulang</b>	<b>Kecepatan Angin (miles/hour)</b>
<i>1-Year</i>	29,08
<i>100-Year</i>	43,11

#### **4.1.3.3. Parameter-parameter lainnya**

Selain parameter yang telah disebutkan diatas, terdapat juga beberapa parameter yang akan ikut ditinjau dalam analisis dan sudah diatur oleh *standard* dan *code*. Parameter-parameter tersebut ialah koefisien hidrodinamika, *current blockage factor*, ketebalan *marine growth*, *allowable vertical displacement* dan *corrosion allowance* yang diapaparkan pada tabel 4.9. - 4.14.

**Tabel 4.9.** Koefisien Hidrodinamika

<b>Deskripsi</b>	<b>Cd</b>	<b>Cm</b>
Tubular Smooth	0,65	1,60
Tubulat member rough	1,05	1,20

**Tabel 4.10.** *Current Blockage Factor*

<b><i>Heading</i></b>	<b>Factor</b>
All	1,0



**Tabel 4.11.** Marine Growth

<b>Lokasi</b>	<b><i>Thickness</i> (in)</b>	<b><i>Density</i> (lb/ft3)</b>
<b>MSL to EL. (-) 20'-0"</b>	4,0	87,4
<b>EL (-) 20'-0" to EL. (-) 120'-0"</b>	2,0	87,4
<b>EL (-) 120'-0" to Mudline</b>	1,0	87,4

**Tabel 4.12.** Allowable Stresses

<b><i>Condition</i></b>		<b><i>Allowable Stress</i></b>
<i>Inplace</i>	<i>1-Year Operating</i>	1,000
	<i>100-Year Storm</i>	1,333

**Tabel 4.13.** Allowable Vertical Displacement

<b><i>Deskripsi</i></b>	<b><i>Allowable Vertical Displacement</i></b>
<i>Floor beam primary</i>	L/300
<i>Secondary structure</i>	L/200
<i>Plating (thickness)</i>	T (t = Thickness)
<i>Equipment support</i>	L/500
<i>Cantilever beam</i>	L/100

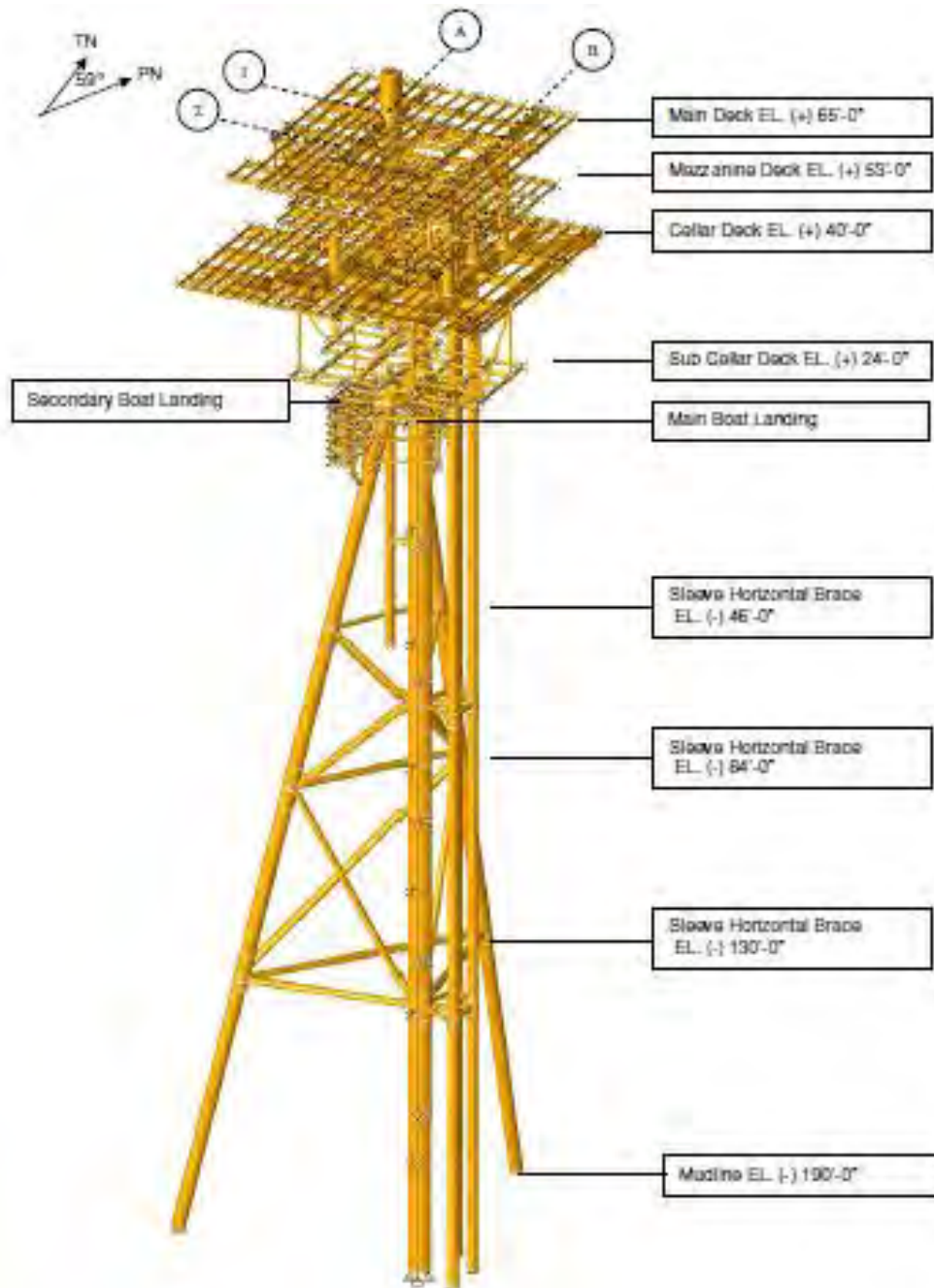
**Tabel 4.14.** Corrosion Allowance

<b>Corosion Allowance</b>	$\frac{1}{4}$ Inch
---------------------------	--------------------

#### 4.2. Pemodelan Struktur

Model struktur dari *platform* dibuat berdasarkan drawing dengan menggunakan *software* SACS. Pemodelan dilakukan pada setiap member pada

*topside, jacket dan appurtenance*. Sedangkan *non-generated load* dimodelkan dalam bentuk beban. Model dari platform bias dilihat pada gambar 4.3 sebagai berikut.



**Gambar 4.3.** Model *platform* pada software SACS

**Tabel 4.15. Member Group Fix Letter**

<b>Deskripsi</b>	<b>Goup Pre-Fix Letter</b>
Main Deck	MD
Mezzanine Deck	MZ
Cellar Deck	CD
Sub Cellar Deck	SC
Deck Leg	DL, DSP
Deck Diagonal Bracing	BRC, HG
Caisson Sleeve	SL
Pile Sleeve	PJ
Guardian Sleeve Horizontal Framing	H0
Guardian Sleeve Diagonal Bracing	A, X
Caisson Pile	PL
Battered Pile	LP
Boatlanding	BL
Riser	RS
Riser Support	SP
Conductor	CND
Boat Landing	BL

Sementara itu sistem koordinat global yang dipakai pada pemodelan ini adalah sebagai berikut:

Arah X positif adalah arah timur platform

Arah Y positif adalah arah utara platform

Arah Z positif adalah arah vertikal ke atas platform

#### 4.3. Validasi Model

Validasi dilakukan dengan membandingkan *weight calculation report* (WCR) dengan beban pada model SACS (*SACS load*).

**Tabel 4.16.** Perbanding WCR dengan SACS load

No.	Deskripsi	WCR (Kips)	Basic SACS Load (Kips)	Faktor Kontingensi	Analysis Load (Kips)
1	<i>a. Topside Structural Dead Load</i>	419,600	1404,109	1,1	1544,520
	<i>b. Guardian Sleeve Strcutural Dead Load</i>	653,560			
	<i>c. Caisson and Batter Piles (above mudline)</i>	450,290			
2	<i>Deck Non- Genenrated Dead Load</i>	282,200	245,71	1,1	270,281
3	<i>Guardian Sleeve Non-Generated Dead Load</i>	91,660	77,86	1,1	85,646
4	<i>Piping Operating Load on Main Deck</i>	176,960	15,86	1,1	17,446
5	<i>Piping Operating on Mezzanine Deck</i>		40,02	1,1	44,022
6	<i>Piping Operating on Cellar Deck</i>		77,2	1,1	84,92
7	<i>Piping Operating on Sub Cellar Deck</i>		30,93	1,1	34,023
8	<i>Live Load on Open Area Main Deck</i>	540,000	540,296	1,0	540,296
9	<i>Live Load on Laydown Area Main Deck</i>				
10	<i>Live Load on Escape Route Area Main Deck</i>				
11	<i>Live Load on Open Area Mezzaninen Deck</i>				
12	<i>Live Load on Open Area Cellar Deck</i>				
13	<i>Live Load on Laydown Area Cellar Deck</i>				
14	<i>Live Load on Escape Route Area Cellar Deck</i>				
15	<i>Live Load on Open Area Sub Cellar Deck</i>				
16	<i>Live Load on Laydown Area Sub Cellar Deck</i>				
17	<i>Live Load on Escape Area Sub Cellar Deck</i>				
18	<i>Live Load on Open Area Boat Landing</i>				
19	<i>Mechanical Operating Load</i>	283,720	251,76	1,1	276,936
21	<i>Electrical Load</i>	12,980	18,37	1,1	20,207
22	<i>Instrumental Load</i>	7,050	4,77	1,1	5,247
<b>Total</b>		2918,020	2706,885		2923,544

Proses validasi dilakukan sebagai berikut

$$\% \text{ Error} = \left| \frac{WCR - \text{Analysis Load}}{WCR} \right| = \left| \frac{2918,02 - 2923,544}{2918,02} \right| = 0,19\%$$

Dari hasil validasi diketahui error sebesar 0,19 % dan dari hasil ini didapatkan proses pemodelan sukses dan analisis bisa dilanjutkan.

#### 4.4. Pemodelan Kemiringan Struktur

Pemodelan dilakukan dengan menggunakan skema perubahan COG akibat kemiringan. Dari hasil perpindahan COG ini akan ada penambahan momen yang disebut sebagai P-Δ momen. Dari perhitungan P-Δ momen, akan didapatkan besar beban yang harus ditambahkan pada struktur yang akan membuat perubahan COG pada struktur dan dapat mewakili kondisi kemiringan pada struktur. Skema perubahan COG di hitung dengan menggunakan persamaan rotasi titik terhadap titik dengan persamaan sebagai berikut.

$$\begin{bmatrix} X' \\ Z' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (x - a) & -(z - b) \\ (z + b) & (x - a) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \cos \theta \\ \sin \theta \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} a \\ b \end{bmatrix} \quad (4.1)$$

Titik (X,Z) adalah titik COG awal, titik (X',Z') adalah titik COG baru akibat kemiringan struktur, titik (a,b) adalah titik pusat rotasi yang merupakan joint terbawah dari *braced pile* dan  $\theta$  adalah sudut kemiringan. Dari analisa tersebut maka dihasilkan titik COG baru dan perubahan titik COG (Δ). Pada analisis ini hanya momen akibat perubahan COG di sumbu X yang akan ditinjau. Karena kemiringan yang terjadi diasumsikan hanya rotasi pada sumbu Y. Nilai dari COG awal, perubahannya dan nilai Δx diapaparkan pada tabel 4.16 dan 4.17.

**Tabel 4.17.** Titik putar COG awal dan beban vertikal struktur

Kondisi	Titik Pusat Putar		Titik COG		Vertical Load (kips)
	a (ft)	b (ft)	Xo (ft)	Zo (ft)	
Operasi	-54,183	-190	-4,99	10,45	-2654,02
Badai	-54,183	-190	-4,990	10,450	-2654,020

**Tabel 4.18.** Nilai Δx pada tiap kemiringan dan kondisi

Kondisi	Nilai Δx (ft)						
	Degree						
	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3
Operasi	0	1,746	3,489	5,228	6,962	8,692	10,418
Badai	0	1,746	3,489	5,228	6,962	8,692	10,418

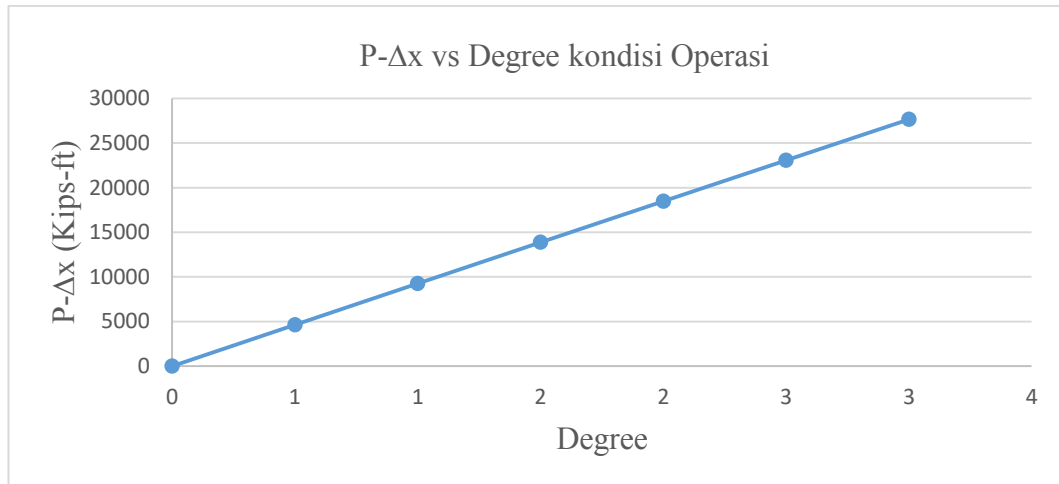


**Gambar 4.4** Titik Pusat Rotasi

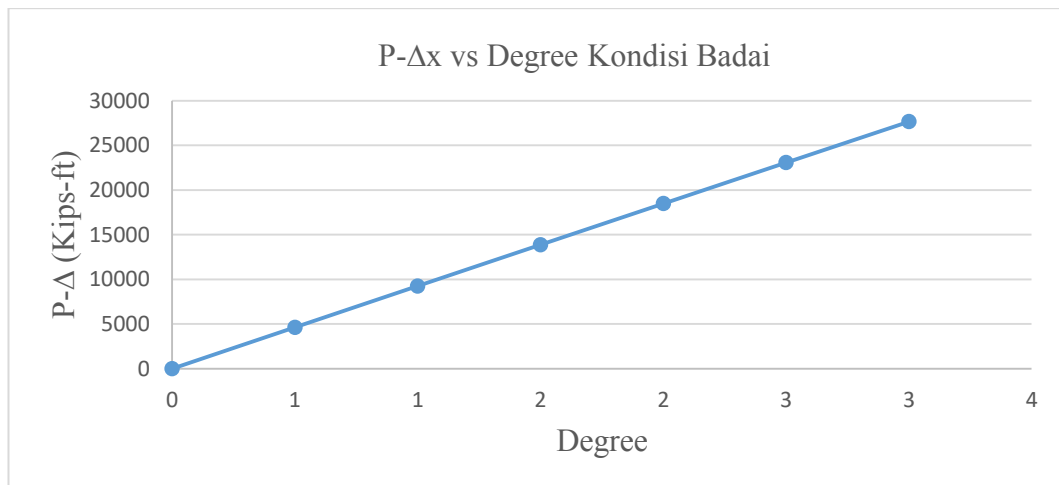
Setelah nilai  $\Delta x$  didapatkan, maka akan didapatkan nilai  $P-\Delta$ , Berikut adalah hasil  $P-\Delta$  tiap variasi kemiringan.

**Tabel 4.19.** Nilai  $P-\Delta x$  pada variasi kemiringan dan kondisi

Nilai $P-\Delta x$ (ft-kips)		
Deg	Operasi	Badai
0	0	0
0,5	4635	4635
1,0	9260	9260
1,5	13874	13874
2,0	18478	18478
2,5	23070	23070
3,0	27650	27650



**Gambar 4.5.** Hubungan P-Δx tiap variasi sudut pada kondisi operasi



**Gambar 4.6.** Hubungan P-Δx tiap variasi sudut pada kondisi badai

Nilai P-Δx ini yang akan memberikan tambahan beban pada struktur miring dan selanjutnya akan menambah tegangan pada setiap member struktur.

#### 4.5. *Condition Assesment Analysis*

Pada tahap ini akan dilakukan analisis *inplace* pada setiap kondisi dan pada tiap derajat kemiringan. Analisis *inplace* dilakukan dengan menggunakan *software* pemodelan dan analisis struktur SACS. Pada tahap ini akan diambil nilai *unity check* maksimum pada struktur dan kita juga akan mendapatkan hubungan antara kemiringan nilai tambahan momen yang ditambahkan dan UC seperti yang dipaparkan pada table 4.20 dan 4.21.

**Tabel 4.20.** Nilai UC maksimum dan tambahan momen (P-ΔX) tiap derajat kemiringan pada kondisi operasi

Operasi		
Deg.	P-d (ft-kips)	UC
0,0	0	0,837
0,5	4635	1,047
1,0	9260	1,046
1,5	13874	1,046
2,0	18478	1,047
2,5	23070	1,330
3,0	27650	1,634

**Tabel 4.21.** Nilai UC maksimum dan tambahan momen (P-ΔX) tiap derajat kemiringan pada kondisi badai

Badai		
Deg.	P-d (ft-kips)	UC
0,0	0	0,720
0,5	4635	0,720
1,0	9260	0,720
1,5	13874	0,720
2,0	18478	0,720
2,5	23070	1,106
3,0	27650	1,355

#### 4.6. Menentukan Kondisi Kritis pada Platform

Penentuan kondisi kritis pada platform dilakukan dengan melakukan analisis regresi pada nilai UC terhadap derajat kemiringan dan nilai P-Δ. Jenis regresi yang dipilih adalah regresi eksponensial. Kondisi kritis didefinisikan sebagai kondisi kemiringan dengan nilai P-Δ tertentu yang akan membuat nilai UC maksimum sama dengan 1. Analisis regresi dilakukan dengan bantuan *software* Microsoft Excell dan dari analisis regresi ini akan didapatkan persamaan hubungan antara UC dengan derajat kemiringan dan nilai P-Δ sebagai berikut.

$$UC = 0,8565 e^{0,1776 Deg} \quad (\text{Kondisi Operasi}) \quad (4.2)$$

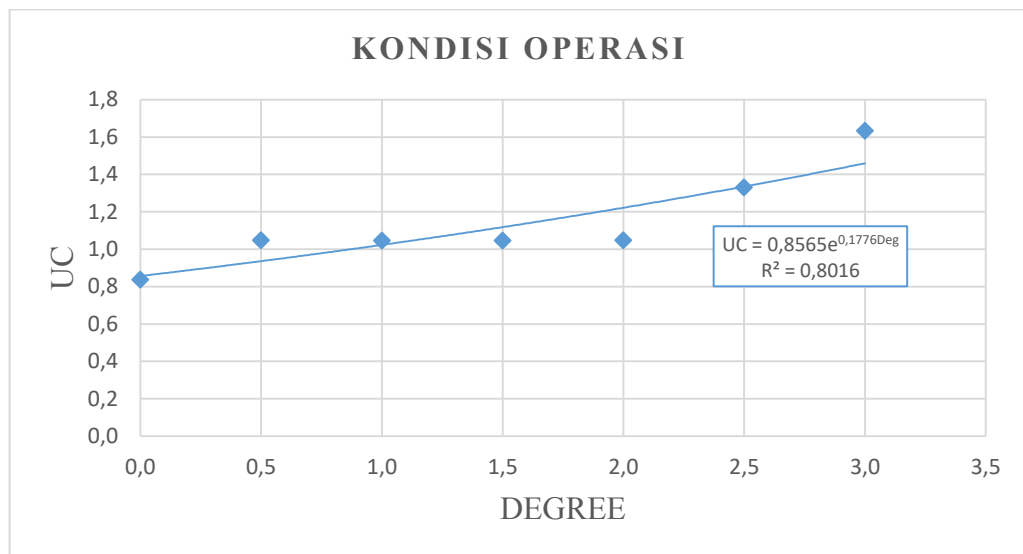


$$UC = 0,8561 e^{2E-5 P-\Delta} \quad (\text{Kondisi Operasi}) \quad (4.3)$$

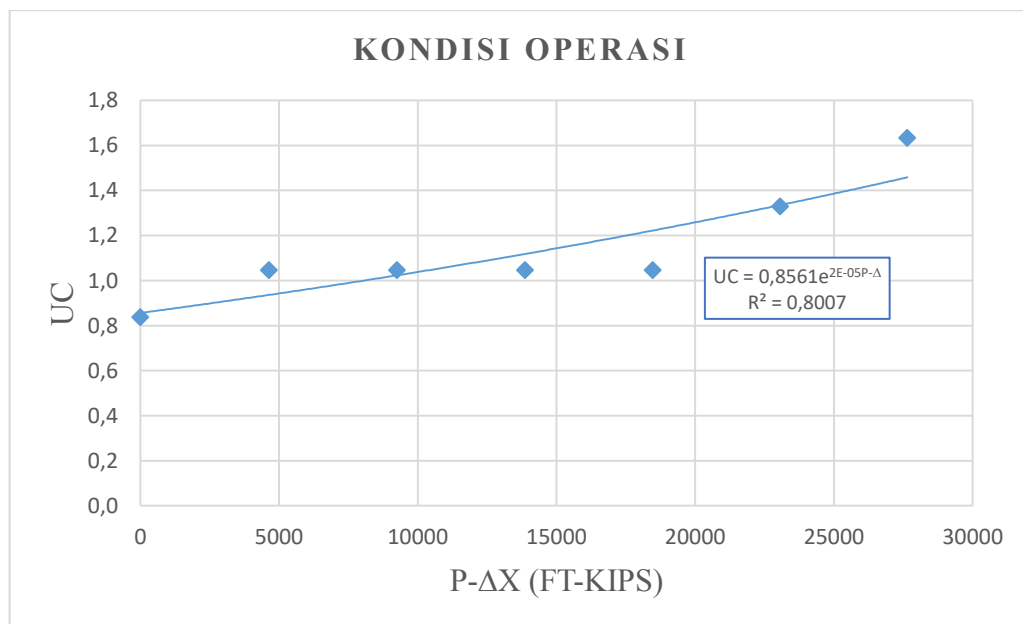
$$UC = 0,6237 e^{0,1968 Deg} \quad (\text{Kondisi Badai}) \quad (4.4)$$

$$UC = 0,6236 e^{2E-5 P-\Delta} \quad (\text{Kondisi Badai}) \quad (4.5)$$

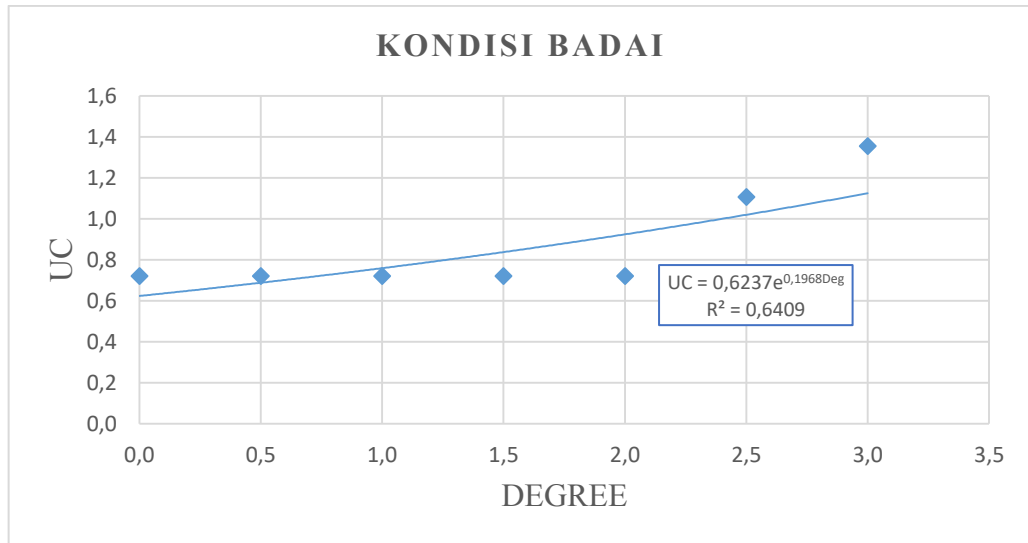
Kurva regresi dari nilai UC terhadap derajat kemiringan dan nilai P-Δ akan disajikan pada gambar 4.10 – 4.17



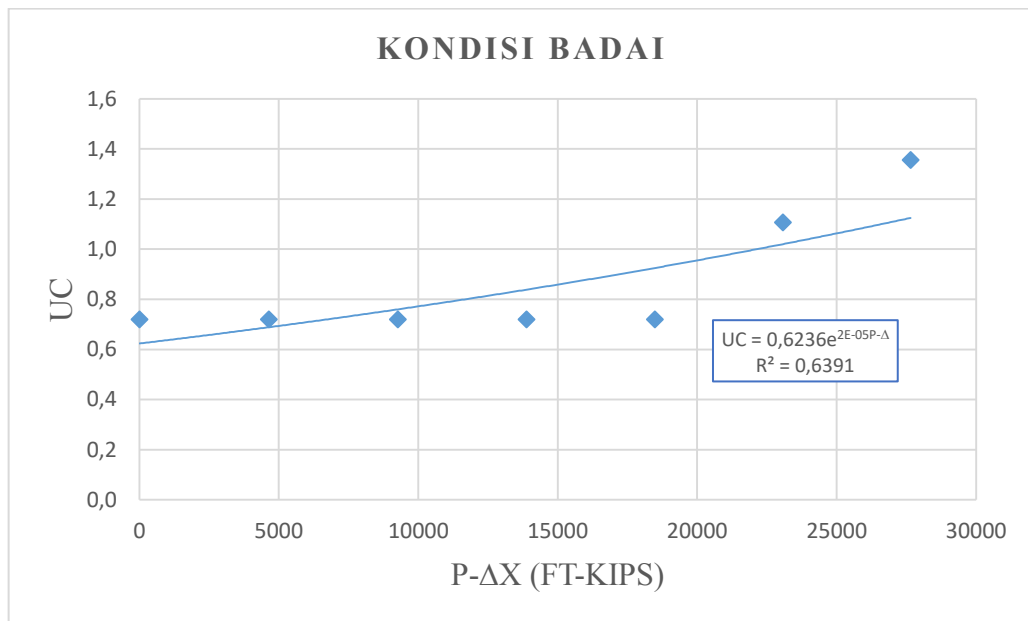
**Gambar 4.7.** Kurva regresi nilai UC terhadap kemiringan kondisi Operasi



**Gambar 4.8.** Kurva regresi nilai UC terhadap nilai P-Δx kondisi Operasi



**Gambar 4.9.** Kurva regresi nilai UC terhadap kemirngan kondisi Badai



**Gambar 4.10.** Kurva regresi nilai UC terhadap nilai P-Δx kondisi Badai

#### 4.7. Menentukan Kondisi Kritis *Platform*

Kondisi kritis platform didefinisikan sebagai kondisi pembebanan pada derajat kemiringan tertentu yang menimbulkan nilai UC sama dengan 1. Kondisi ini didapat dari perhitungan dengan persamaan regresi yang telah didapat pada langkah sebelumnya. Pertama-tama sudut kritis pada tiap kondisi akan dihitung, lalu kondisi kritis ditentukan berdasarkan nilai sudut terkecil. Paparan dari nilai

sudut dan nilai P- $\Delta$ x kritis dari masing-masing kondisi akan dipaparkan pada tabel 4.20. sebagai berikut.

**Tabel 4.22.** Nilai sudut dan P- $\Delta$ x kritis pada tiap kondisi

<b>Critical Condition Condition</b>		
<b>Condition</b>	<b>Critical Degree</b>	<b>Nilai P-<math>\Delta</math>x (ft-kips)</b>
Operasi.	0,832	8815
Badai	2,202	21055

Dari hasil ini akan didapatkan jika kondisi kritis pada platform terdapat pada kondisi pembebanan operasi dengan kemiringan 0,832 derajat dengan nilai P- $\Delta$  sebesar 8815 ft-kips. Kondisi inilah yang akan ditinjau dengan melakukan analisis keruntuhan dan analisis keandalan.

#### 4.8. Kategorisasi Platform

Kategorisasi platform dilakukan dengan malakukan klasifikasi berdasarkan tingkat *life safety* dan konsekuensi dari kegagalan *platform* tersebut. Dari segi *life safety*, *platform* didesain sebagai *unmanned platform*, maka dari segi *life safety platform* berada pada level S-3. Sementara itu mengacu pada API RP 2A WSD, PHE-12 bisa dikategorikan sebagai platform yang memiliki konsekuensi sedang (*high consequences*) atau C-1 karena platform dapat di *shut-down* ketika terjadi bahaya dan *platform* berada pada kedalaman diatas 100 ft. Dari hasil kategorisasi ini, didapatkan *exposure level* platform pada kondisi L-1 seperti yang akan dipaparkan pada table berikut.

**Tabel 4.23.** *Exposure Level*

<b>Life Safety Category</b>	<b>Consequence category</b>		
	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>
<b>S1</b>	L1	L1	L1
<b>S2</b>	L1	L2	L2
<b>S3</b>	L1	L2	L3

Berdasarkan API RP 2A WSD, platform dengan kategori L-1 harus mempunyai nilai RSR lebih besar dari 1,6 berdasarkan penjelasan pada subab 2.6.

#### 4.9. Analisis Keruntuhan

Analisis keruntuhan dilakukan pada kondisi kritis untuk menentukan nilai RSR. RSR (*Reserve Strength Ratio*) adalah perbandingan antara *base shear* saat kondisi yang menyebabkan keruntuhan dibanding dengan *base shear* saat kondisi kritis. Analisis keruntuhan dilakukan pada masing-masing arah pembebanan untuk menentukan arah pembebanan yang paling cepat menyebabkan keruntuhan dengan melihat nilai RSR terkecil. Nilai RSR ini akan kita bandingkan dengan nilai RSR minimum yang harus dimiliki sebuah *platform* dari hasil proses kategorisasi *platform* yang sudah dilakukan sebelumnya. Analisis keruntuhan dilakukan dengan bantuan *software* pemodelan dan analisis struktur SACS. Pada analisis keruntuhan akan dilakukan *increment* pada beban lingkungan berupa beban angin, gelombang dan arus kondisi operasi sampai struktur runtuh (*collapse*). Nilai *base shear* dan RSR dari masing-masing arah pembebanan pada kondisi operasi dapat dilihat pada tabel 4.21. sebagai berikut.

**Tabel 4.24.** Nilai *base shear* dan RSR pada masing-masing arah pembebanan kondisi operasi

Arah Pembebanan (Deg)	Base Shear Kondisi Awal (kips)	Base Shear Kondisi Runtuh (kips)	RSR
0	104,89	2127,92	20,29
30	105,57	2309,74	21,88
60	106,05	2749,62	25,93
90	106,82	1732,33	16,22
120	106,42	1827,06	17,17
150	104,48	1867,06	17,87
180	101,15	1732,97	17,13
210	96,47	1894,19	19,64
240	93,80	2514,50	26,81
270	94,43	2163,23	22,91
300	97,09	2283,56	23,52
330	101,13	2308,76	22,83

Dari analisis keruntuhan ini didapatkan bahwa arah pembebanan kritis pada kondisi operasi adalah arah pembebanan 90 derajat dengan nilai *base shear* awal 106,82 kips dan *base shear* saat *collapse* 1732,33 kips dan nilai RSR sebesar 16,22. Dari hasil analisis keruntuhan ini, didapatkan bahwa *platform* memiliki nilai RSR yang cukup pada kondisi kritis yang artinya struktur *platform* masih layak untuk menunjang segala beban saat operasi.

#### 4.10. Analisis Keandalan

Analisis keandalan dilakukan pada member-member jacket yang mengalami plastisitas maksimum. Nilai keandalan didapat dengan membandingkan tegangan Von Mises dan tegangan ultimatnya.

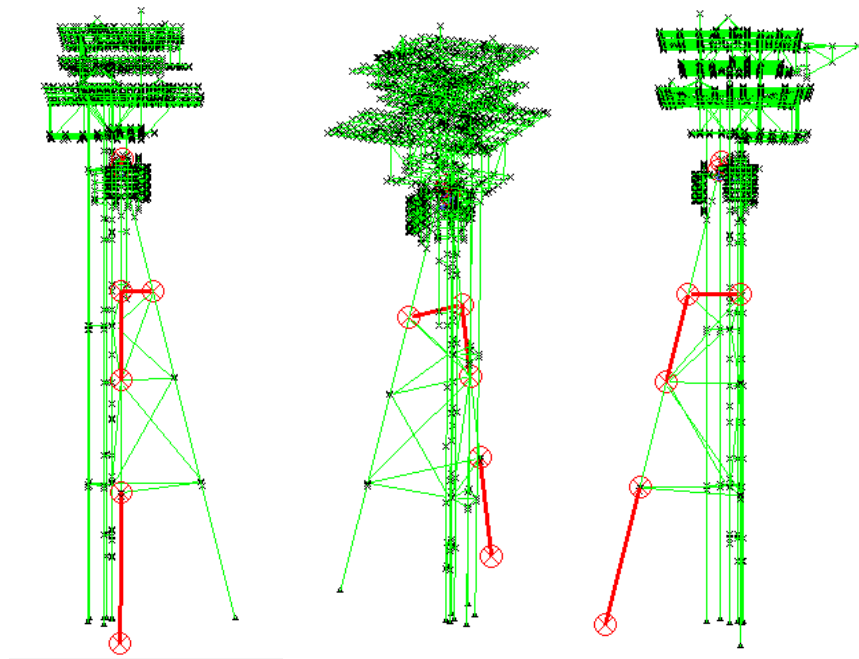
$$\sigma_{VM} = \sqrt{\frac{1}{2}[(\sigma_{xx} - \sigma_{yy})^2 + (\sigma_{yy} - \sigma_{zz})^2 + (\sigma_{zz} - \sigma_{xx})^2 + 6(\sigma_{yz}^2 + \sigma_{xz}^2)]} \quad (4.6)$$

$$z = \frac{\sigma_{VM}}{\sigma_u} \quad (4.7)$$

Kegagalan didefinisikan ketika nilai  $z \leq 1$  dan simulasi dilakukan dengan simulasi monte carlo. Yang dibutuhkan untuk analisis ini adalah data tegangan prinsipal pada member-member yang mengalami plastisitas maksimum dan nilai tegangan yieldnya. Nilai tegangan prinsipal yang terjadi pada member didapatkan dari hasil analisis keruntuhan oleh SACS yang akan dipaparkan pada table 4.25.

**Tabel 4.25.** Nilai tegangan aktual pada member dan nilai tegangan yieldnya

Member JA -JB	$\sigma_{xx}$ (ksi)	$\sigma_{yy}$ (ksi)	$\sigma_{zz}$ (ksi)	$\sigma_{xz}$ (ksi)	$\sigma_{yz}$ (ksi)	$\sigma_u$ (ksi)
403- 402	50,040	1,160	1,030	0,200	0,220	65
102- 292	1,290	20,420	6,480	3,780	15,590	65
392- 492	16,220	34,960	7,050	0,560	1,780	65
792- 802	8,890	42,590	30,820	10,980	17,070	65
302- 402	51,950	1,060	0,780	0,320	0,470	65
702- 802	8,780	40,960	35,120	13,770	17,260	65



**Gambar 4.11.** Letak member-member yang mengalami plastisitas

Nilai tegangan pada tabel 4.25 akan menjadi rata-rata pada perhitungan keandalan. Setelah itu akan dicari nilai standar deviasi dari data tegangan tersebut dengan mengalikan dengan CoV. CoV untuk beban adalah 0,3 dan untuk kapasitas adalah 0,15 yang akan dipaparkan sebagai berikut.

**Tabel 4.26.** Variabel acak

Deskripsi	Distribusi	Cov
$\sigma_{xx}$	Normal	0,3
$\sigma_{yy}$	Normal	0,3
$\sigma_{zz}$	Normal	0,3
$\sigma_{yz}$	Normal	0,3
$\sigma_{xz}$	Normal	0,3
$\sigma_u$	Normal	0,15

Setelah nilai CoV dan jenis distribusi ditentukan, maka nilai standar deviasi bias kita cari dan dipaparkan pada table 4.27 berikut.

**Tabel 4.27.** Nilai standar deviasi dari tegangan aktual dan kapasitas

Member JA -JB	$\sigma_x$ (ksi)	$\sigma_y$ (ksi)	$\sigma_z$ (ksi)	$\sigma_{xz}$ (ksi)	$\sigma_{zy}$ (ksi)	$\sigma_u$ (ksi)
403- 402	15,012	0,348	0,309	0,06	0,066	9,75
102- 292	0,387	6,126	1,944	1,134	4,677	9,75
392- 492	4,866	10,488	2,115	0,168	0,534	9,75
792- 802	2,667	12,777	9,246	3,294	5,121	9,75
302- 402	15,585	0,318	0,234	0,096	0,141	9,75
702- 802	2,634	12,288	10,536	4,131	5,178	9,75

Setelah nilai standar deviasi didapatkan , maka akan dilakukan perhitungan keandalan dengan menggunakan simulasi monte carlo dengan 1000 kali simulasi. Maka akan didapatkan nilai keandalan dari masing-masing member yang akan dipaparkan pada tabel 4.28.

**Tabel 4.28.** Nilai keandalan tiap member

Member JA -JB	Keandalan	PoF
403- 402	0,805	0,195
102- 292	0,993	0,007
392- 492	0,997	0,003
792- 802	0,338	0,662
302- 402	0,805	0,195
702- 802	0,842	0,158

Ketika keandalan dari masing-masing member sudah diketahui, maka selanjutnya akan dicari keandalan gabungan dari struktur. Untuk menghitung keandalan gabungan tersebut, kita harus mencari hubungan antar member-member yang mengalami plastisitas tersebut terhadap keruntuhan.

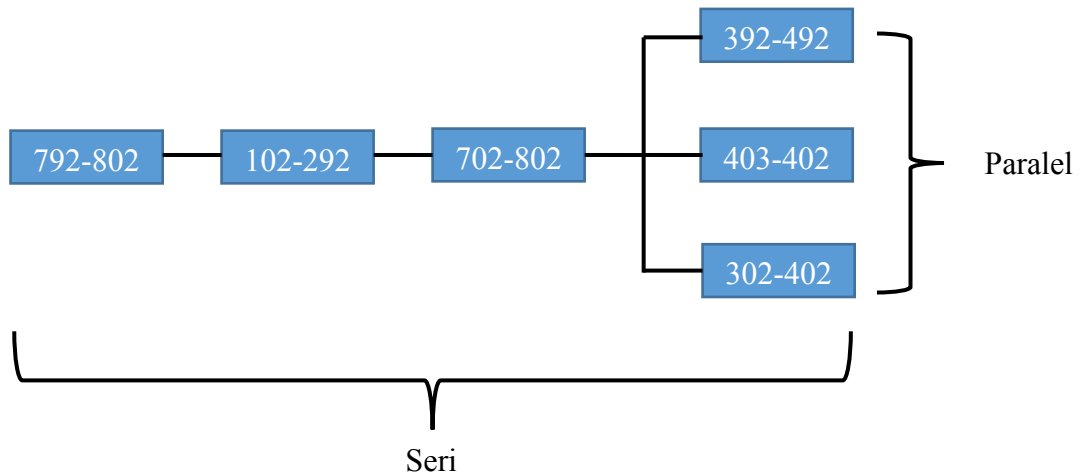
Pada tugas akhir ini hubungan antara member-member yang mengalami plastisitas ditinjau dari hasil analisis keruntuhan dari SACS dengan melihat runtutan kegagalan member terhadap struktur seperti yang akan diapaparkan pada tabel 4.29. berikut ini.

**Tabel 4.29.** Runtutan kegagalan member

Load Inc.	Load Factor	Member JA -JB
81	15,83	792- 802
82	16,02	792- 802
83	16,21	792- 802
84	16,4	792- 802
85	16,59	792- 802
86	16,78	792- 802
87	16,97	102- 292
87	16,97	792- 802
88	17,16	102- 292
88	17,16	792- 802
88	17,16	702- 802
89	17,35	403- 402
89	17,35	102- 292
89	17,35	392- 492
89	17,35	792- 802
89	17,35	302- 402
89	17,35	702- 802

Dari hasil analisis keruntuhan bias kita lihat bahwa member 792-802 adalah member yang pertama kali gagal pada load increment 81 diikuti oleh member 102-291 dan 702-802 pada increment 87 dan 88, setelah itu member 403-402, 392-492, dan 302-402 gagal bersamaan pada increment 89 bersamaan dengan runtuh ya struktur. Maka hubungan dari member-member tersebut adalah terdapat empat sistem kegagaln seri yaitu pada increment 81, 87, 88, dan 89. Tiga member yang gagal pada increment 89 dianggap memiliki hubungan parallel. Untuk lebih jelasnya hubungan keandalan member-member tersebut bias di gambarkan pada diagram berikut ini.





**Gambar 4.12.** Hubungan keandalan tiap member

Dari skema pada gambar 4.12, maka persamaan keandalan gabungan struktur dapat ditulis sebagai berikut.

$$Ks = K_{792-802} \times K_{102-292} \times K_{702-802} \times (1 - PoF_{392-492} \times PoF_{403-402} \times PoF_{302-402})$$

$$Ks = 0,805 \times 0,993 \times 0,997 \times (1 - 0,662 \times 0,195 \times 0,158)$$

$$Ks = 0,7807$$

$$PoFs = 1 - Ks = 0,2193$$

Dari perhitungan keandalan didapatkan nilai keandalan struktur 0,7807 dan nilai peluang kegagalan struktur (PoF) 0,2193 yang berarti struktur masih handala karena nilai keandalan lebih besar dari nilai peluang kegagalan struktur.

Selanjutnya adalah mencari nilai indeks keandalan, indeks keandalan dicari dengan mencari nilai rata-rata dan standar deviasi dari nilai mode kegagalan, selanjutnya nilai indeks keandalan dicari dengan persamaan 2.53. Nilai Indeks keandalan dari masing-masing member akan dipaparkan pada tabel 4.30.

**Tabel 4.30.** Nilai indeks keandalan dari masing-masing member

Member JA -JB	Indeks Keandalan
403- 402	2,045
102- 292	3,250
392- 492	1,592
792- 802	4,050
302- 402	1,762
702- 802	4,248

Dari hasil perhitungan indeks keandalan didapatkan nilai indeks keandalan terkecil sebesar 1,592 yaitu pada member 392-492. Dari hasil indeks keandalan didapatkan bahwa struktur belum cukup handal karena memiliki nilai indeks keandalan dibawah dua yang artinya nilai *safety margin* tidak cukup konsisten.

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

1. Kondisi kritis *platform* adalah pada kondisi operasi dengan kemiringan 0,872 derajat dan nilai tambahan momen sebesar 8815 ft-kips.
2. Nilai RSR *platform* pada kondisi kritis adalah 16,22 dengan nilai *base shear* awal 106,82 kips dan *base shear* saat *collapse* 1732,33 kips pada arah pembebanan 90 derajat yang menyatakan *platform* masih layak karena diatas nilai standar RSR platform sebesar 1,6.
3. Nilai keandalan struktur terhadap keruntuhan pada kondisi kemiringan kritis adalah 0,7807 yang berarti struktur bisa dianggap handal namun dari segi nilai indeks keandalan struktur didapatkan nilai 1,592 yang diambil dari nilai indeks keandalan member 392-492 yang menyatakan nilai keandalan belum mempunyai jaminan yang cukup.

#### 5.2. Saran

1. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk memperbanyak variasi kemiringan agar didapatkan hasil regresi yang lebih teliti.
2. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk memakai *second order P- $\delta$*  dalam pemodelan kemiringan agar tegangan yang dihasilkan lebih bisa mewakili dari kondisi platform miring tersebut.
3. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk menganalisis tegangan dengan metode analisis lokal untuk mendapatkan hasil yang lebih baik.
4. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk menggunakan membandingkan berbagai metode keandalan.

**(Halaman ini sengaja dikosongkan)**

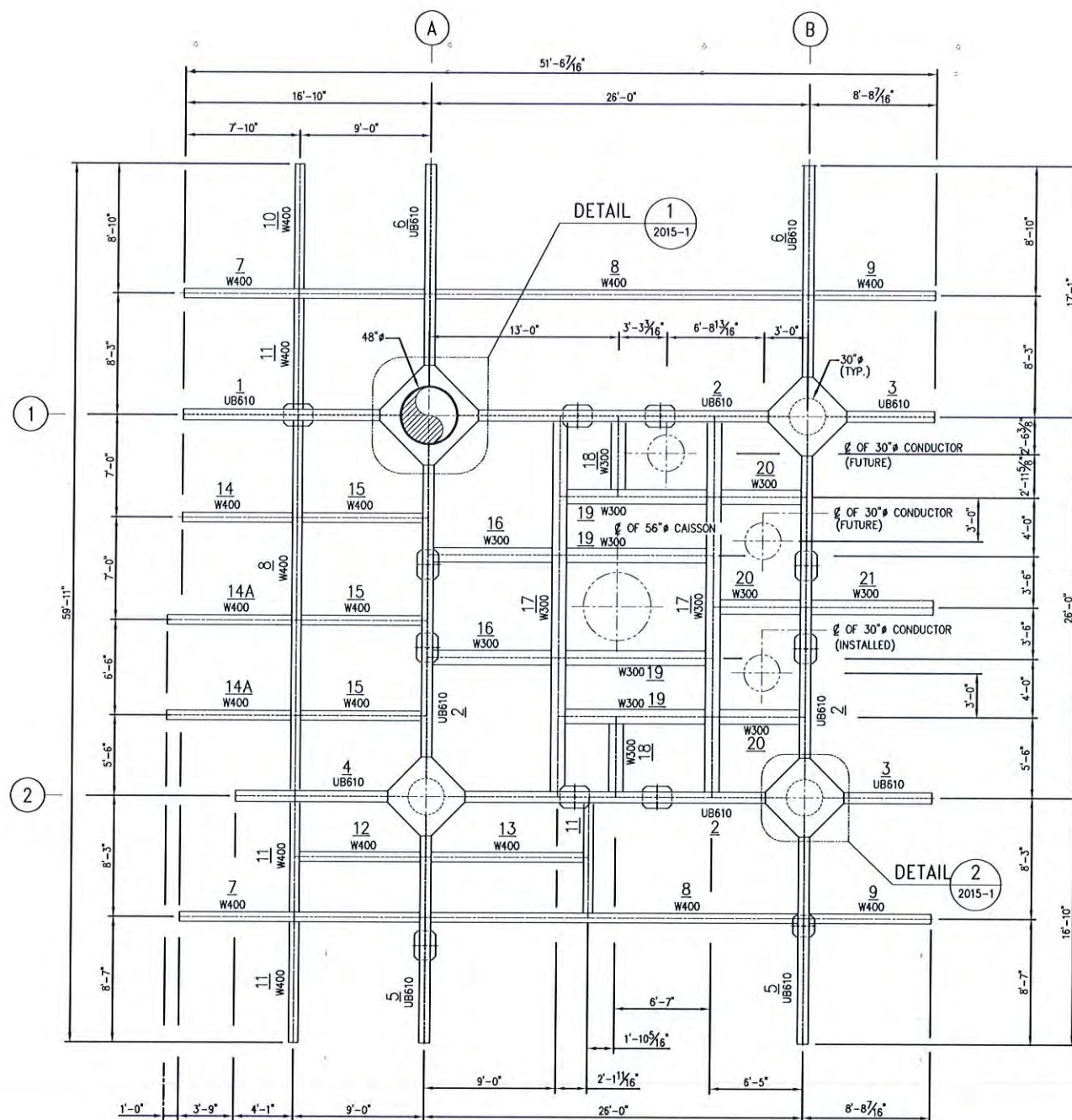
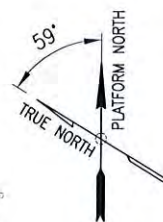
## DAFTAR PUSTAKA

- Ainillah, Shaila. 2017. *Analisa Ultimate Strength Struktur Jacket Platform Berbasis Keandalan Pasca Subsidence*. Surabaya: Jurnal Tugas Akhir Departemen Teknik Kelautan ITS.
- American Institute of Steel Constructions. 2010. *Specification for Structural Steel Building*. Chicago : API.
- American Petroleum Institute. 2002. *Recommended Practice for Planning, Designing and Construction Fixed Offshore Platform, Working Stress Design*. Washington DC : API.
- American Standard of Testing Material. 2015. *Standard Specification for Carbon Structural Steel*. West Conshohocken : ASTM International.
- Azmi, Fatih. 2016. *Analisa Resiko Keruntuhan Struktur Jacket Breasting Dolphin Akibat Penambahan DWT Kapal Tanker*. Surabaya : Jurnal Tugas Akhir Departemen Teknik Kelautan ITS.
- Braja M. Das. 2008. *Advance Soil Mechanics*. New York : Taylor & Francis.
- Davidson, B.J., Fenwick, R.C., Chung, B.T. *P-delta effects in multi-storey structural design*. Rotterdam: Earthquake Engineering, Tenth World Conference.
- Djarmiko. 2014. *Gaya Gelombang pada Struktur Langsing Terpancang*. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- International Standardization Organization 19902. 2007. *International Standard Petroleum and Natural Gas Industries Fixed Steel Offshore Structures*. Switzerland : ISO.
- Nizamani, Zafarullah. 2015. *Environmental Load Factors and System Strength Evaluation of Offshore Jacket Platforms*. Switzerland: Springer.

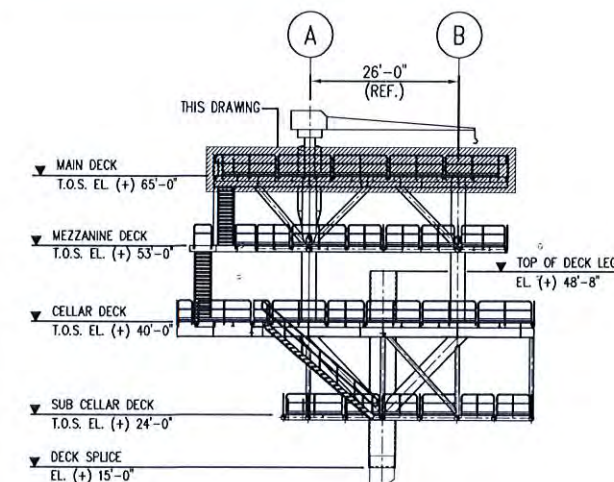
- Pratama, Widi Chalbi. 2013. *Analisis Ultimate Strength Struktur Jacket Platform Berbasis Keandalan dengan Variasi Jenis Tanah*. Surabaya : Jurnal Tugas Akhir Departemen Teknik Kelautan ITS.
- Popov, E.P. 1984. *Mekanika Teknik*, Jakarta : Erlangga.
- Robayasa, Nasta Ina. 2012. *Analisa kekuatan Ultimate Strength Jacket Well Tripod Platform Berbasis Resiko*. Surabaya: Jurnal Tugas Akhir Departemen Teknik Kelautan ITS.
- Rosyid, D. M. 2007. *Pengantar Rekayasa Keandalan*. Surabaya : Airlangga University Press.
- Skjelbreia, L., Hendrickson, J. 1958. *Fifth Order Gravity Wave Theory*. California : National Engineering Science Company.
- S. K. Chakrabarti. 2005. *Handbook of Offshore Engineering*. Amsterdam : Elsevier.
- S. K. Chakrabarti. 1987. *Hydrodynamic of Offshore Structure*. Berlin : Springer Verlag.
- Y. Murotsu dkk. 1984. Probabilistic Collapse Analysis of Offshore Structure. Texas : The 4<sup>th</sup> International Symposium on Offshore Mechanics and Arctic Engineering.

**LAMPIRAN 1**  
***DRAWING DARI PLATFORM***





MAIN DECK PRIMARY FRAMING PLAN T.O.S. EL. (+) 65'-0"  
SCALE 3/16" = 1'-0"



KEY-ELEVATION  
SCALE 1/8" = 1'-0"

MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (+)	QTY	TOTAL L/A/V (+)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	16.83	1	16.83	FT	75.94	1278	1	I
2	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	26.00	4	104.00	FT	75.94	7898	1	I
3	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	7.50	2	15.00	FT	75.94	1139	1	I
4	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	13.08	1	13.08	FT	75.94	993	1	I
5	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	16.83	2	33.67	FT	75.94	2557	1	I
6	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	17.08	2	34.17	FT	75.94	2595	1	I
7	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	16.5	2	33.00	FT	44.35	1464	1	I
8	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	26.00	3	78.00	FT	44.35	3459	1	I
9	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	8.70	2	17.41	FT	44.35	772	1	I
10	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	8.50	1	8.50	FT	44.35	377	1	I
11	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	8.25	4	33.00	FT	44.35	1464	1	I
12	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	9.00	1	9.00	FT	44.35	400	1	I
13	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	11.14	1	11.14	FT	44.35	494	1	I
14	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	7.83	1	7.83	FT	44.35	347	1	I
14A	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	8.83	2	17.66	FT	44.35	783	1	I
15	W400x200x8x13	ASTM A572 Gr.50	9.00	3	27.00	FT	44.35	1198	1	I
16	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	9.00	2	18.00	FT	63.66	1146	1	I
17	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	26.00	2	52.00	FT	63.66	3310	1	I
18	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	5.50	2	11.00	FT	63.66	700	1	I
19	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	10.58	4	42.32	FT	63.66	2694	1	I
20	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	6.42	3	19.25	FT	63.66	1226	1	I
21	W300x300x10x15	ASTM A572 Gr.50	8.70	1	8.70	FT	63.66	554	1	I

SUB TOTAL WEIGHT = 36848 Lb

SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0)  
(SPEC.) 2 = -

TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III  
(TYPE) II = TYPE II N = TYPE N

(\*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq ft) ; V = VOLUME (lb/ft)

APPROVED FOR CONSTRUCTION



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.

CONTRACT NO.

189A/TS/OPS/13

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL

PROCESS ELECTRICAL INSTRUMENT STRUCTURAL MECHANICAL PIPING PIPELINE PROCESS SAFETY

BY DATE

PHE WMO APP'D

DATE: 17/11/15

CONTRACTOR APP'D

DATE: 16/11/2015

PROJECT TITLE :

EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA PHE WMO**

CONSORTIUM

PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
MAIN DECK PRIMARY FRAMING PLAN  
AT T.O.S. EL. (+) 65'-0"

SCALE

1/8" = 1'-0"

DOCUMENT No

PHEWMO-PHE12-C-SDE-2001

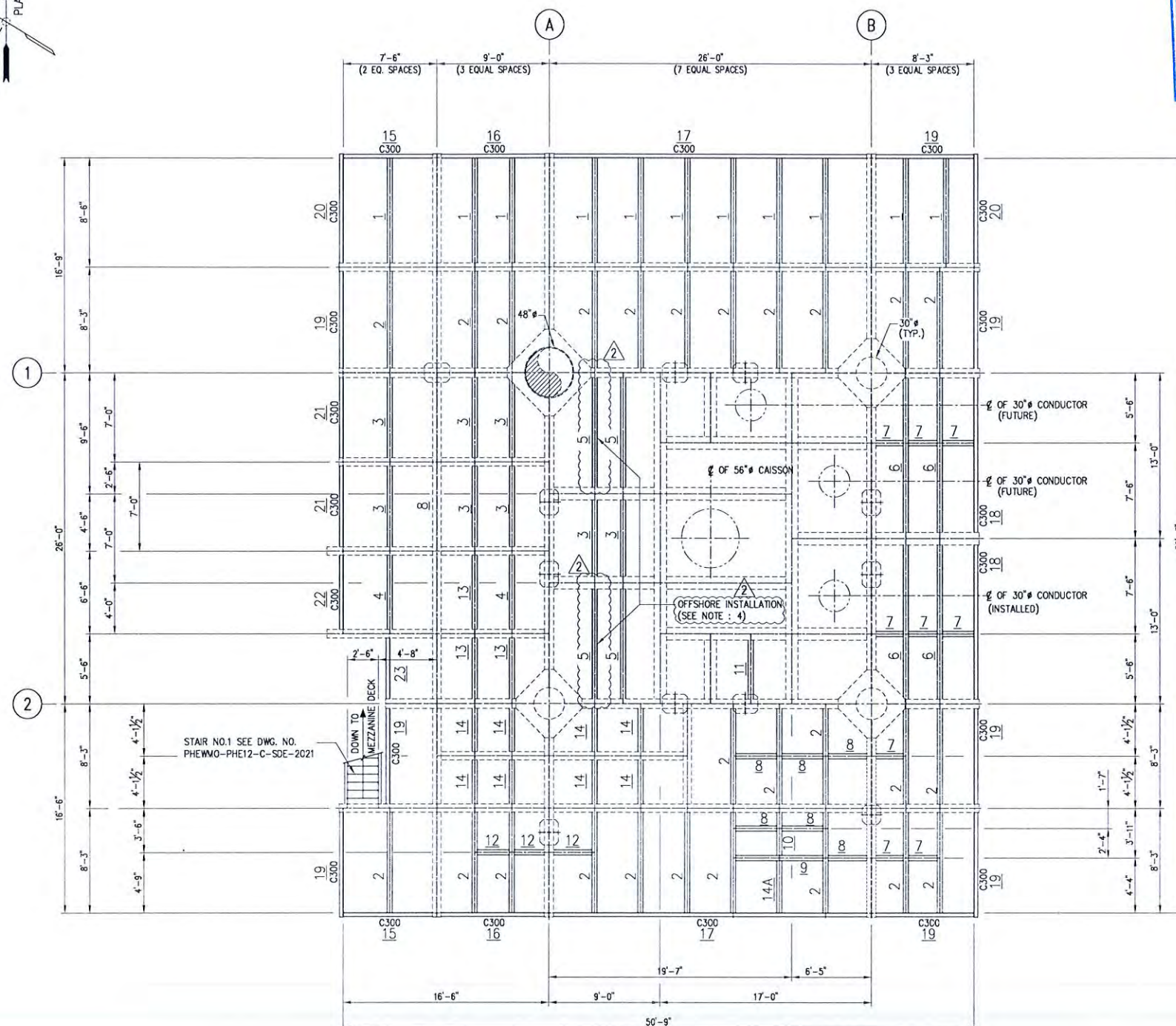
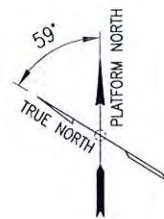
SHEET

1 OF 1

REV.

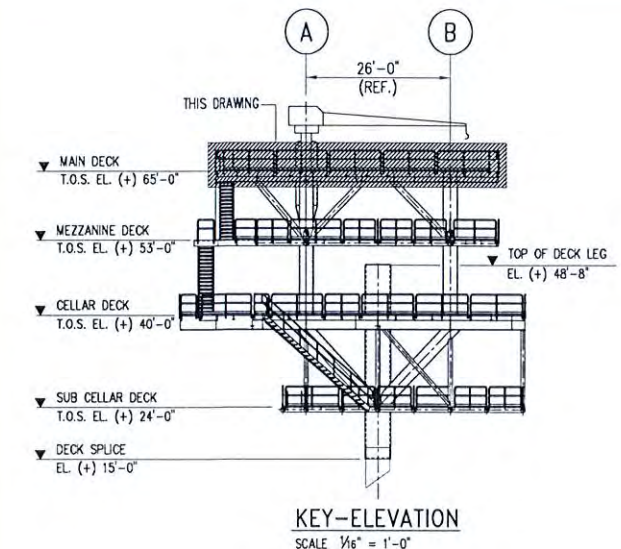
0





MAIN DECK SECONDARY FRAMING PLAN T.O.S. EL. (+) 65'-0"

SCALE 3/16" = 1'-0"  
(ALL MATERIAL MEMBERS SHALL BE H250x125x6x9 U.N.O.)



MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	H250x125x6x9	ASTM A36	8.50	11	93.50	FT	19.89	1860	I	III
2	H250x125x6x9	ASTM A36	8.25	26	215.00	FT	19.89	4266	I	III
3	H250x125x6x9	ASTM A36	7.00	8	56.00	FT	19.89	1114	I	III
4	H250x125x6x9	ASTM A36	6.50	2	13.00	FT	19.89	259	I	III
5	H250x125x6x9	ASTM A36	9.50	4	38.00	FT	19.89	756	I	III
6	H250x125x6x9	ASTM A36	13.00	4	52.00	FT	19.89	1034	I	III
7	H250x125x6x9	ASTM A36	2.75	9	24.75	FT	19.89	492	I	III
8	H250x125x6x9	ASTM A36	3.71	6	22.28	FT	19.89	443	I	III
9	H250x125x6x9	ASTM A36	7.43	1	7.43	FT	19.89	148	I	III
10	H250x125x6x9	ASTM A36	3.92	1	3.92	FT	19.89	78	I	III
11	H250x125x6x9	ASTM A36	5.50	1	5.50	FT	19.89	109	I	III
12	H250x125x6x9	ASTM A36	3.00	3	9.00	FT	19.89	179	I	III
13	H250x125x6x9	ASTM A36	5.50	2	11.00	FT	19.89	219	I	III
14	H250x125x6x9	ASTM A36	4.125	8	33.00	FT	19.89	656	I	III
14A	H250x125x6x9	ASTM A36	4.33	1	4.33	FT	19.89	86	I	III
SUPPLIED BY CONTRACTOR										
15	C300x90x10x15.5	ASTM A36	7.49	2	14.98	FT	29.43	441	I	III
16	C300x90x10x15.5	ASTM A36	8.97	2	17.94	FT	29.43	528	I	III
17	C300x90x10x15.5	ASTM A36	26.00	2	52.00	FT	29.43	1530	I	III
18	C300x90x10x15.5	ASTM A36	13.00	2	26.00	FT	29.43	765	I	III
19	C300x90x10x15.5	ASTM A36	8.25	8	66.00	FT	29.43	1942	I	III
20	C300x90x10x15.5	ASTM A36	8.50	2	17.00	FT	29.43	500	I	III
21	C300x90x10x15.5	ASTM A36	7.00	2	14.00	FT	29.43	412	I	III
22	C300x90x10x15.5	ASTM A36	6.50	1	6.50	FT	29.43	191	I	III
23	C300x90x10x15.5	ASTM A36	5.50	1	5.50	FT	29.43	162	I	III
SUB TOTAL WEIGHT =								18170 Lb		
SPECIFICATION : 1 = PHEWVO-C-SPE-0101 (REV.0) (SPEC.) 2 = -					TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV					
(*) L = LENGTH (ft); A = AREA (sq.ft); V = VOLUME (lbs/ft)										

APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WVO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWVO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-III UNLESS NOTED OTHERWISE.
- SECONDARY BEAMS MARKED WITH   TO BE OFFSHORE INSTALLED IN ORDER TO ENABLE ACCESS FOR SHACKLE INSTALLATION/REMOVAL AND DECK LIFTING (INSTALLATION)

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
2	SGH	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HS/AW	JH/AHR
1	SGH	16-DES-2015	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HS/AW	JH/AHR
C	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HS/AW	JH/AHR
B	BK	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HS/AW	JH/AHR
A	BK	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HS/AW	JH/AHR

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL			DATE
PROCESS	BY	DATE	
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

PHE WVO APP'D  
DATE: 9/2/16  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 7/02/2016

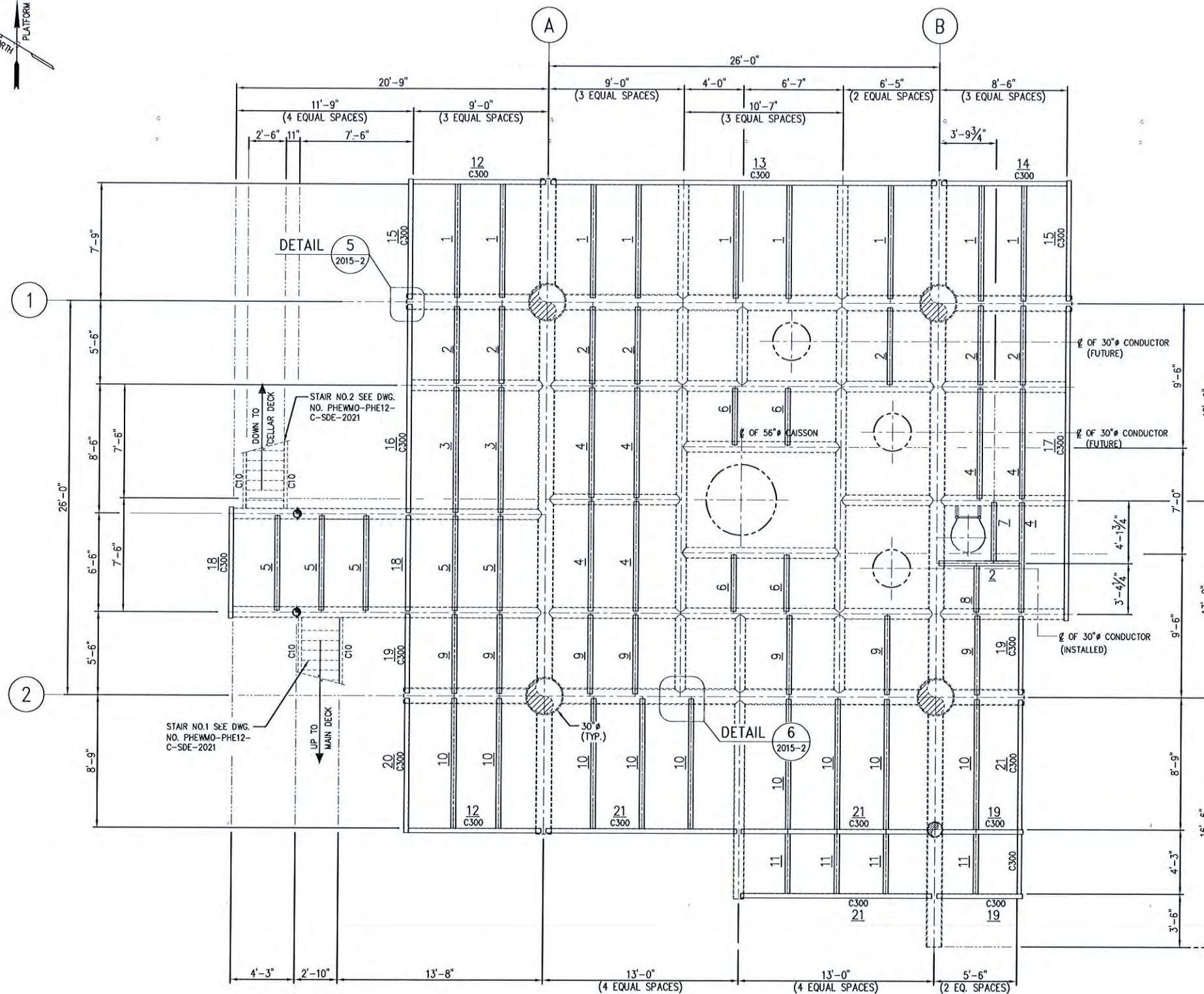
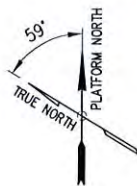
PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA PHE WVO**  
CONSORTIUM  
PT. TIRAS SURINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
MAIN DECK SECONDARY FRAMING PLAN  
AT T.O.S. EL. (+) 65'-0"

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWVO-PHE12-C-SDE-2002	1 OF 1	2



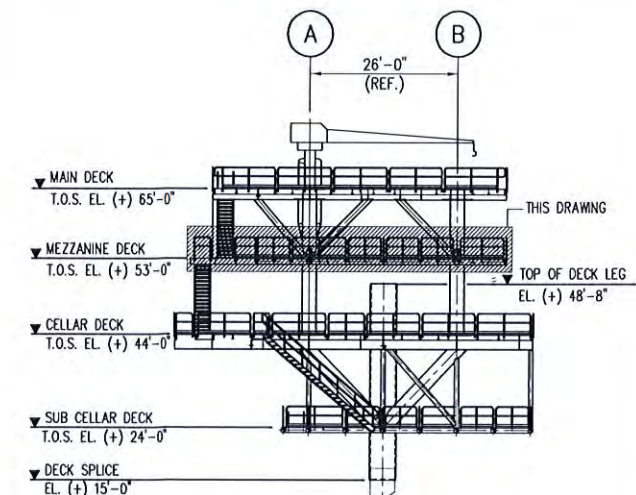


MEZZANINE DECK SECONDARY FRAMING PLAN T.O.S. EL. (+) 53'-0"

SCALE 1/4" = 1'-0"

(THIS ELEVATION TO BE TOP FLUSH)

(ALL MATERIAL MEMBER SHALL BE H200x100x5.5x8 U.N.O.)



KEY-ELEVATION

SCALE 1/16" = 1'-0"

#### MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (+)	QTY	TOTAL L/A/V (+)	UNIT	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	H200x100x5.5x8	ASTM A36	7.75	9	69.75	FT	14.33	1000	1	III
2	H200x100x5.5x8	ASTM A36	5.50	8	44.00	FT	14.33	631	1	III
3	H200x100x5.5x8	ASTM A36	8.50	2	17.00	FT	14.33	244	1	III
4	H200x100x5.5x8	ASTM A36	7.50	7	52.50	FT	14.33	752	1	III
5	H200x100x5.5x8	ASTM A36	6.50	5	32.50	FT	14.33	466	1	III
6	H200x100x5.5x8	ASTM A36	4.00	4	16.00	FT	14.33	229	1	III
7	H200x100x5.5x8	ASTM A36	4.15	1	4.15	FT	14.33	59	1	III
8	H200x100x5.5x8	ASTM A36	3.35	1	3.35	FT	14.33	48	1	III
9	H200x100x5.5x8	ASTM A36	5.50	7	38.50	FT	14.33	552	1	III
10	H200x100x5.5x8	ASTM A36	8.75	9	78.75	FT	14.33	1128	1	III
11	H200x100x5.5x8	ASTM A36	4.25	4	17.00	FT	14.33	244	1	III
SUPPLIED BY CONTRACTOR										
12	C300x90x10x15.5	ASTM A36	9.00	2	18.00	FT	29.43	530	1	III
13	C300x90x10x15.5	ASTM A36	26.00	1	26.00	FT	29.43	765	1	III
14	C300x90x10x15.5	ASTM A36	8.50	1	8.50	FT	29.43	250	1	III
15	C300x90x10x15.5	ASTM A36	7.75	2	15.50	FT	29.43	456	1	III
16	C300x90x10x15.5	ASTM A36	14.00	1	14.00	FT	29.43	412	1	III
17	C300x90x10x15.5	ASTM A36	20.50	1	20.50	FT	29.43	603	1	III
18	C300x90x10x15.5	ASTM A36	6.50	2	13.00	FT	29.43	383	1	III
19	C300x90x10x15.5	ASTM A36	5.50	4	22.00	FT	29.43	648	1	III
20	C300x90x10x15.5	ASTM A36	8.75	1	8.75	FT	29.43	258	1	III
21	C300x90x10x15.5	ASTM A36	13.00	4	52.00	FT	29.43	1530	1	III

TOTAL WEIGHT = 11188 LB

SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0)  
(SPEC.) 2 = -

TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III  
(TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV

(\*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)



APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

#### NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-III UNLESS NOTED OTHERWISE

#### CONTRACT NO.

189A/TS/OPS/13

#### REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL  
PROCESS ELECTRICAL  
INSTRUMENT  
STRUCTURAL  
MECHANICAL  
PIPING  
PIPELINE  
PROCESS SAFETY

BY  
DATE  
DATE  
DATE  
DATE  
DATE  
DATE  
DATE

PHE WMO APP'D  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15  
DATE: 17/11/15

#### PROJECT TITLE :

EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA PHE WMO**

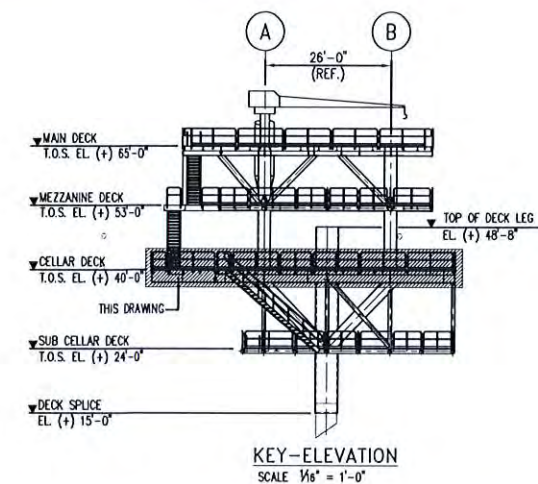
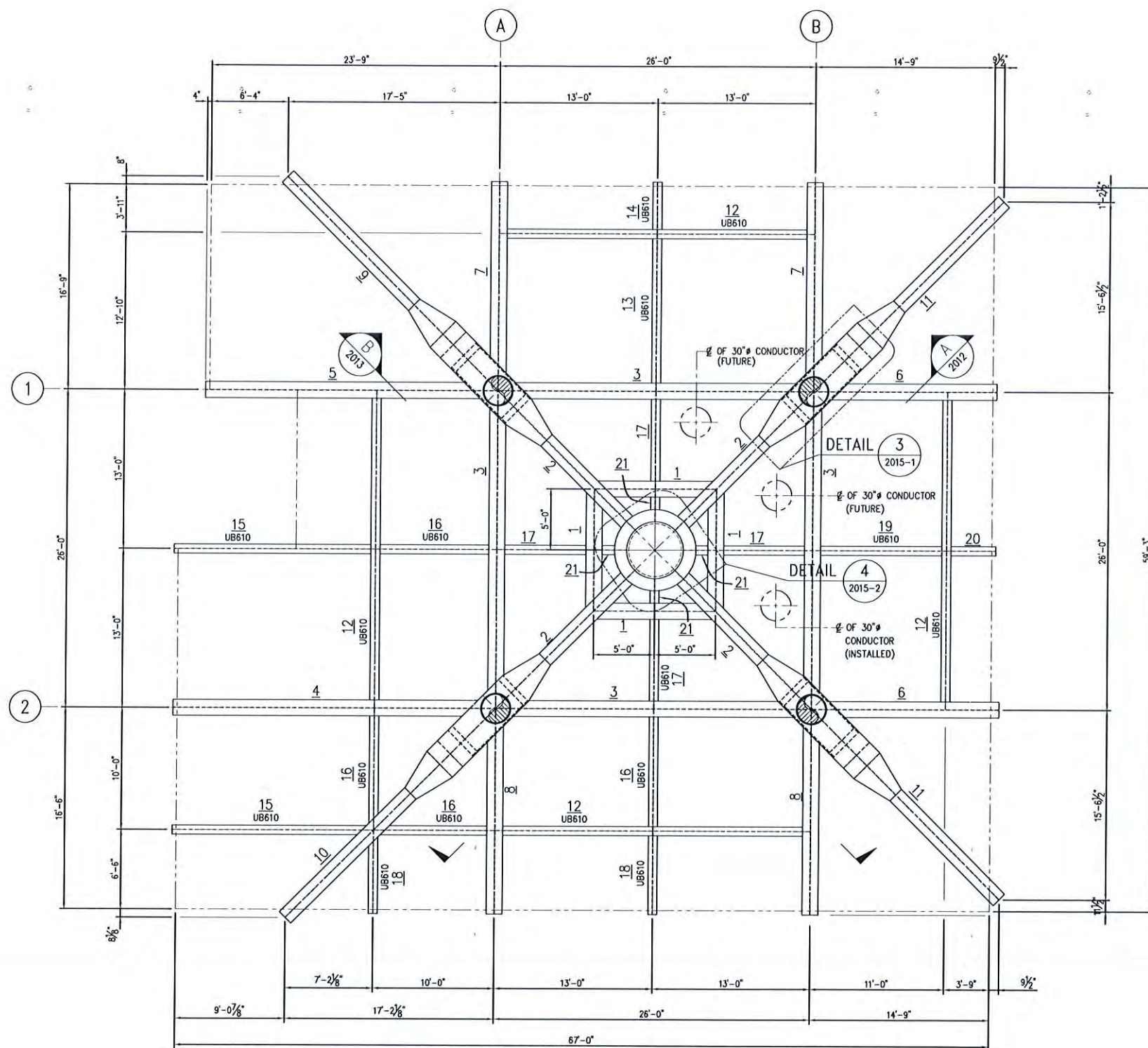
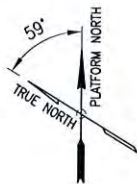
CONSORTIUM

PT. TAMAS SURINDO PT. GUNAWUSA UTAMA  
FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
MEZZANINE DECK SECONDARY FRAMING PLAN  
AT T.O.S. EL. (+) 53'-0"

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4" = 1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2004	1 OF 1	0





MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	10.00	4	40.00	FT	173.11	6924	1	I
2	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	12.30	4	49.20	FT	173.11	8517	1	I
3	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	26.00	4	104.00	FT	173.11	18003	1	I
4	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	26.58	1	26.58	FT	173.11	4601	1	I
5	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	24.08	1	24.08	FT	173.11	4168	1	I
6	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	15.54	2	31.08	FT	173.11	5380	1	I
7	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	17.08	2	34.16	FT	173.11	5913	1	I
8	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	16.83	2	33.66	FT	173.11	5827	1	I
9	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	17.13	1	17.13	FT	173.11	2965	1	I
10	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	16.79	1	16.79	FT	173.11	2907	1	I
11	W800x400x14x28	ASTM A572 Gr.50	14.48	2	28.96	FT	173.11	5013	1	I
12	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	26.00	4	104.00	FT	75.94	7898	1	I
13	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	12.83	1	12.83	FT	75.94	974	1	I
14	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	3.92	1	3.92	FT	75.94	298	1	I
15	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	16.25	2	32.50	FT	75.94	2468	1	I
16	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	10.00	4	40.00	FT	75.94	3038	1	I
17	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	8.00	4	32.00	FT	75.94	2430	1	I
18	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	6.50	2	13.00	FT	75.94	987	1	I
19	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	11.00	1	11.00	FT	75.94	835	1	I
20	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	3.75	1	3.75	FT	75.94	285	1	I
21	UB610x229x11.1x17.3	ASTM A572 Gr.50	1.68	4	6.73	FT	75.94	511	1	I

TOTAL WEIGHT = 89942 LB

SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III  
(SPEC.) 2 = - (TYPE) II = TYPE II N = TYPE IV

(\*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (cu.ft)



CELLAR DECK PRIMARY FRAMING PLAN T.O.S EL. (+) 40'-0"  
SCALE 1 7/16" = 1'-0"  
(ALL MATERIAL MEMBER SHALL BE W800x400x14x28 U.N.O.)

APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO it is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

- NOTE
1. FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
  2. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
  3. ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW	JH/AHR
B	SGH	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AW	JH/AHR
A	SGH	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AW	JH/AHR

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL		
PROCESS	BY	DATE
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 17/11/15  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 16/11/15

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE



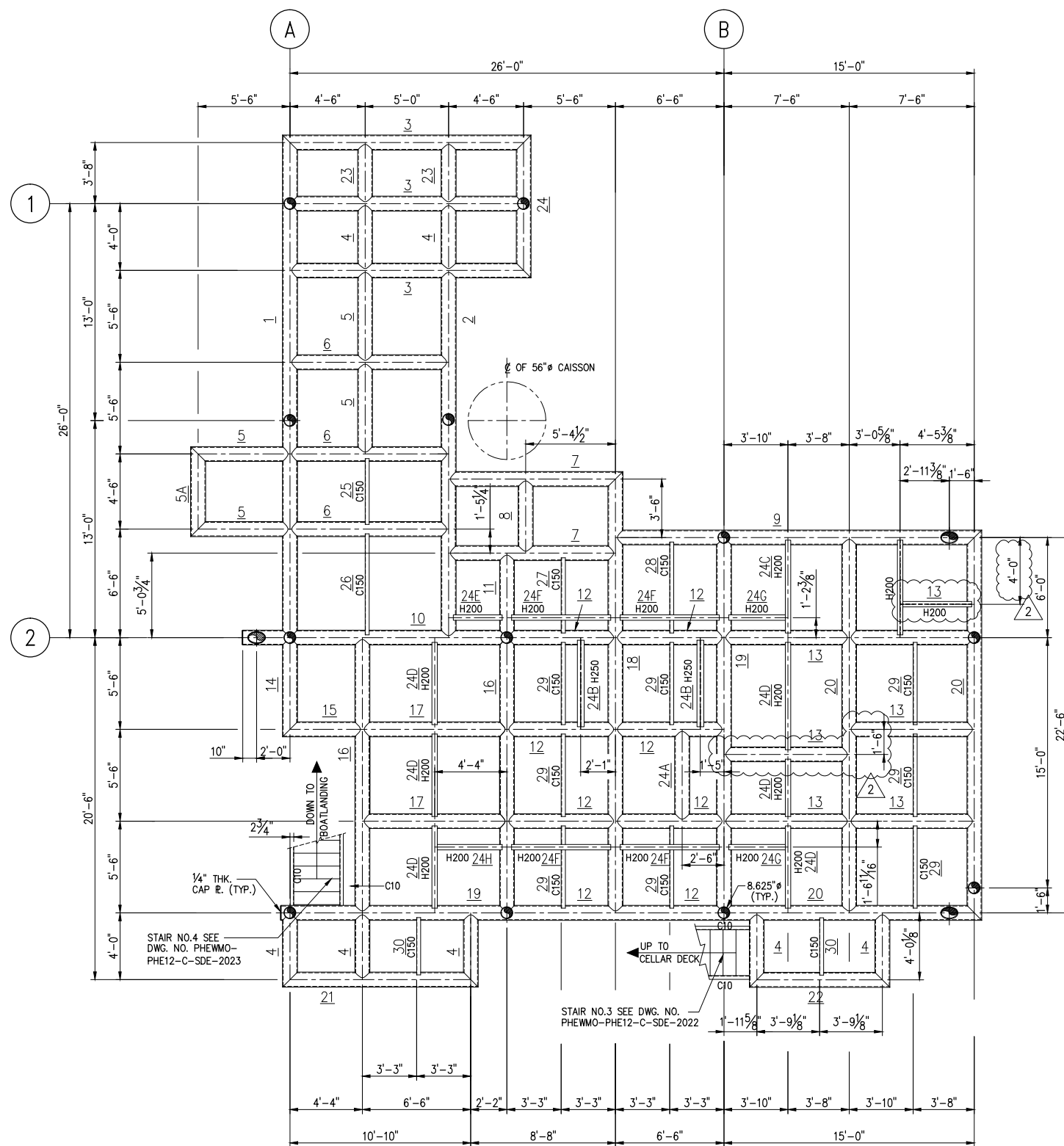
PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
CELLAR DECK PRIMARY FRAMING PLAN  
AT T.O.S. EL (+) 40'-0"

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1 7/16" = 1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2005	1 OF 1	0









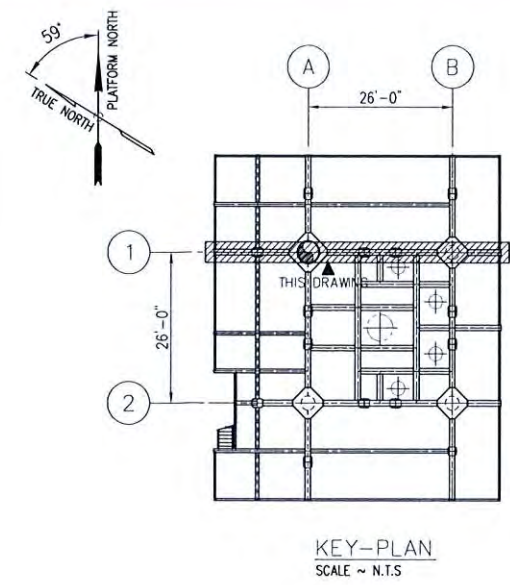
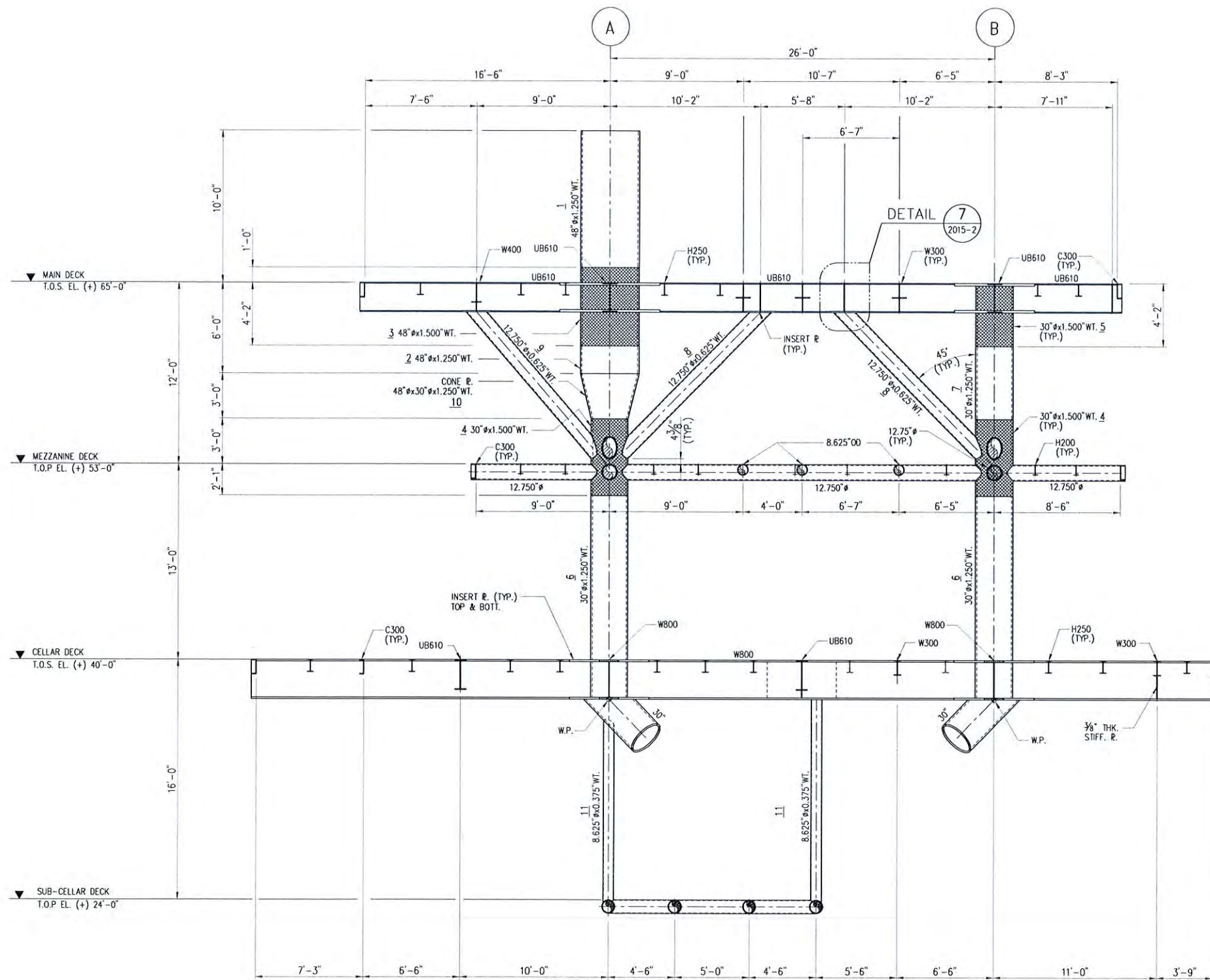
A technical key elevation drawing of a bridge structure. The drawing shows four main levels: MAIN DECK, MEZZANINE DECK, CELLAR DECK, and SUB CELLAR DECK. The vertical elevations are as follows:
 

- MAIN DECK: T.O.S. EL. (+) 65'-0"
- MEZZANINE DECK: T.O.S. EL. (+) 53'-0"
- CELLAR DECK: T.O.S. EL. (+) 40'-0"
- SUB CELLAR DECK: T.O.S. EL. (+) 24'-0"
- DECK SPLICE: EL. (+) 15'-0"

 The horizontal dimension between the centerlines of the main deck and the mezzanine deck is 26'-0" (REF.). The drawing also shows the TOP OF DECK LEG EL. (+) 52'-8". The drawing is labeled "THIS DRAWING" and includes a key and scale at the bottom.

**KEY-ELEVATION**  
 SCALE 1/16" = 1'-0"

SCALE	DOCUMENT No	SHEET			REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2007	1	OF	1	2



MATERIAL TAKE OFF										
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	48" x1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	9.00	1	9.00	FT	624.71	5622	1	I
2	48" x1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	1.83	1	1.83	FT	624.71	1143	1	I
3	48" x1.500" WT. PIPE	API 2H Gr.50	5.17	1	5.17	FT	745.64	3855	1	II
4	30" x1.500" WT. PIPE	API 2H Gr.50	5.08	2	10.16	FT	457.00	4643	1	II
5	30" x1.500" WT. PIPE	API 2H Gr.50	4.17	1	4.17	FT	457.00	1906	1	II
6	30" x1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.54	2	27.08	FT	384.18	10404	1	I
7	30" x1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	4.83	1	4.83	FT	384.18	1856	1	I
8	12.750" x0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	14.41	2	28.82	FT	81.01	2335	1	I
9	12.750" x0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.70	1	13.70	FT	81.01	1110	1	I
10	CONE R 48" x30" x1.250" WT.	ASTM A572 Gr.50	3.00	1	3.00	FT	504.63	1514	1	I
11	8.625" x0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.82	2	27.64	FT	33.07	914	1	I
SUB TOTAL WEIGHT =								35302 LB		
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) (SPEC.) 2 = -					TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV					
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)										

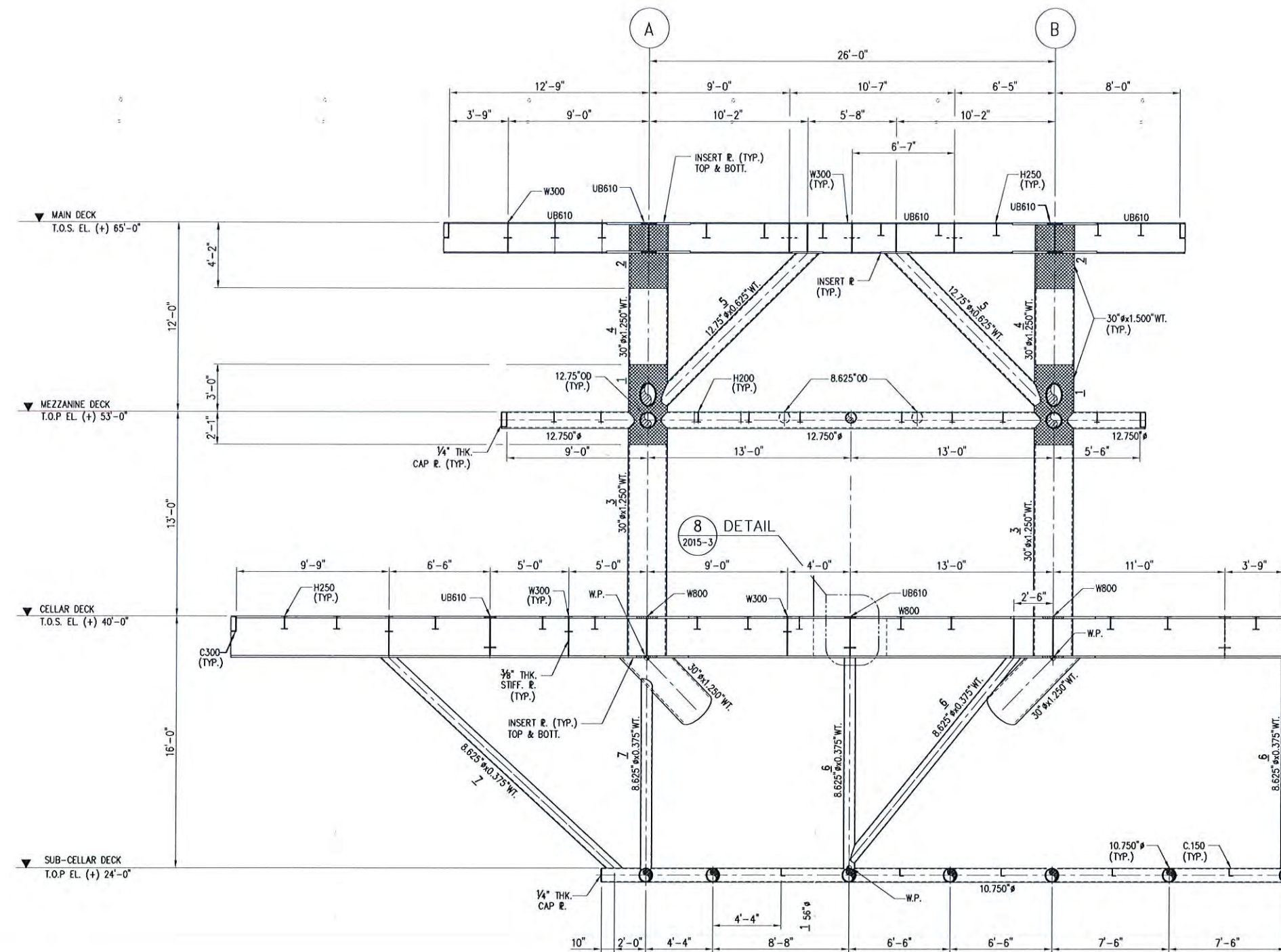


**APPROVED FOR CONSTRUCTION**

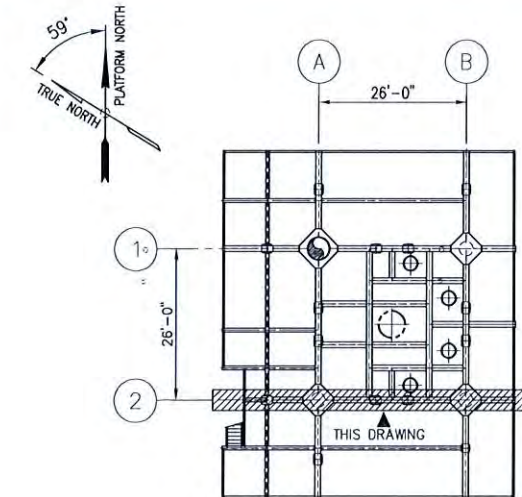
FRAMING ELEVATION ROW-1  
SCALE 1/4" = 1'-0"

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.			NOTE 1. FOR GENERAL NOTES REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000 2. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE. 3. ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE. 4. MEMBERS MARKED WITH  SHALL BE TYPE-II MATERIAL.			CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13			REF. NO. ENGINEERING APPROVAL BY DATE PHE WMO APP'D DATE CONTRACTOR APP'D DATE			PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE		
REVISIONS 0 SGH 16-NOV-2015 APPROVED FOR CONSTRUCTION BS HSI/AM JH/AMR B BK 05-NOV-2015 ISSUED FOR APPROVAL BS HSI/AM JH/AMR A BK 27-OCT-2015 ISSUED FOR REVIEW BS HSI/AM JH/AMR			PRE'D CHK'D APP'D REV BY DATE DESCRIPTION			PT. TIMAS SUPPLINO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS			PERTAMINA PHE WMO CONSORTIUM			PHE-12 WELLHEAD PLATFORM FRAMING ELEVATION ROW-1		
SCALE 1/4" = 1'-0"			DOCUMENT No PHEWMO-PHE12-C-SDE-2008			SHEET 1 OF 1			REV. 0					





FRAMING ELEVATION ROW-2  
SCALE 1/4" = 1'-0"



KEY-PLAN  
SCALE ~ N.T.S.

# MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYPE
SUPPLIED BY COMPANY									
1	30" x 1.500" WT. PIPE	API 2H Gr.50	5.08	2	10.16	FT	457.00	4643	1 II
2	30" x 1.500" WT. PIPE	API 2H Gr.50	4.17	2	8.34	FT	457.00	3811	1 II
3	30" x 1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.54	2	27.08	FT	384.18	10404	1 I
4	30" x 1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	4.83	2	9.66	FT	384.18	3711	1 I
5	12.750" x 0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	14.41	2	28.82	FT	81.01	2335	1 I
6	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	16.65	3	49.95	FT	33.07	1652	1 I
7	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	19.73	2	39.46	FT	33.07	1305	1 I

SUB TOTAL WEIGHT = 27861 LB

SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0)  
(SPEC.) 2 = -

TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III  
(TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV

(\*) L = LENGTH (ft); A = AREA (sq.ft); V = VOLUME (cu.ft)

APPROVED FOR CONSTRUCTION



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

## NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
- MEMBERS MARKED WITH SHALL BE TYPE-II MATERIAL.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REF. NO.

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW	JH/AHR
B	SGH	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AW	JH/AHR
A	SGH	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AW	JH/AHR

ENGINEERING APPROVAL		
BY	DATE	
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

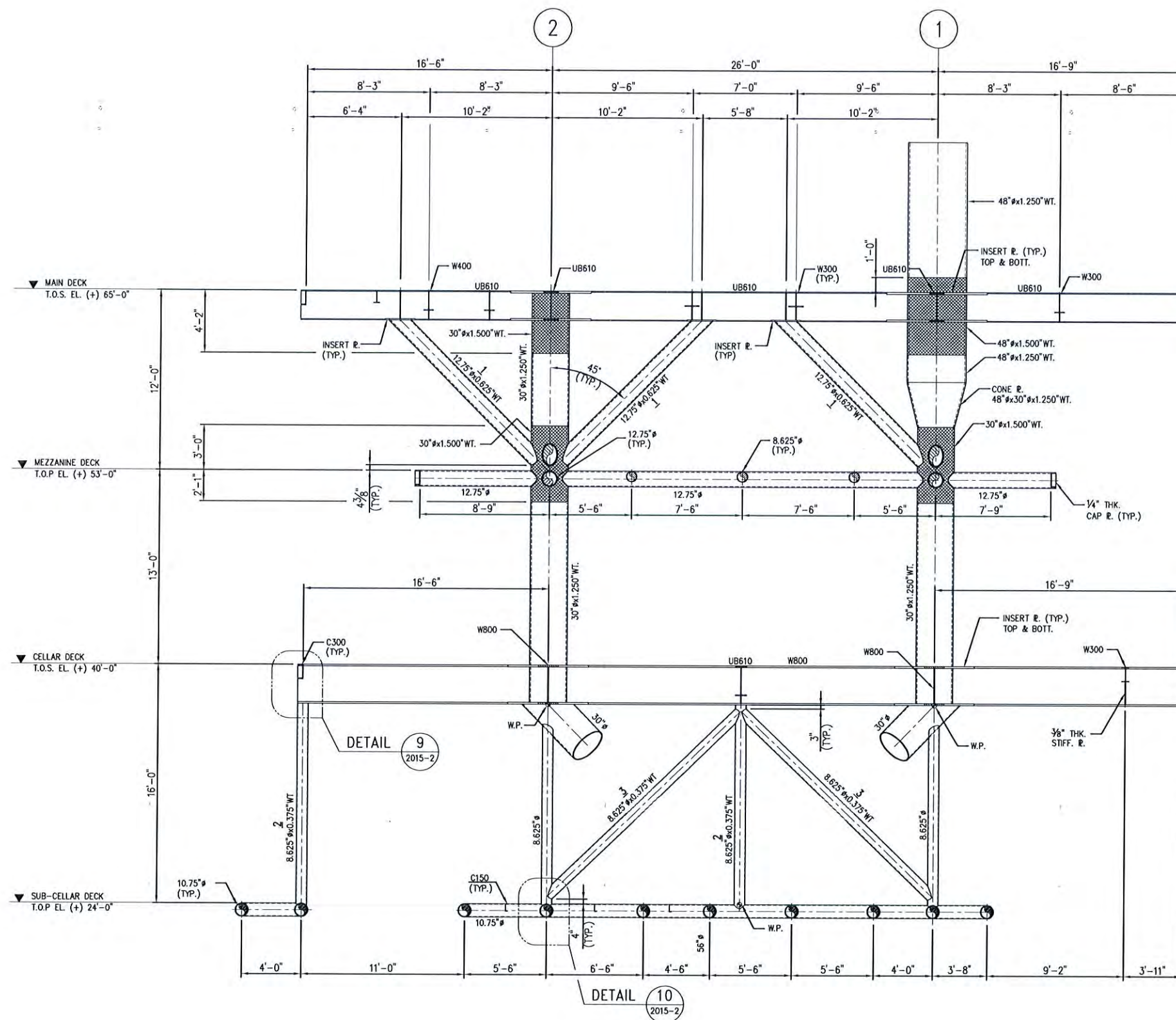
PHE WMO APP'D  
DATE: 17/11/15  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 16/11/2015

**PERTAMINA PHE WMO**  
CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNAWAN UTAMA FABRICATORS

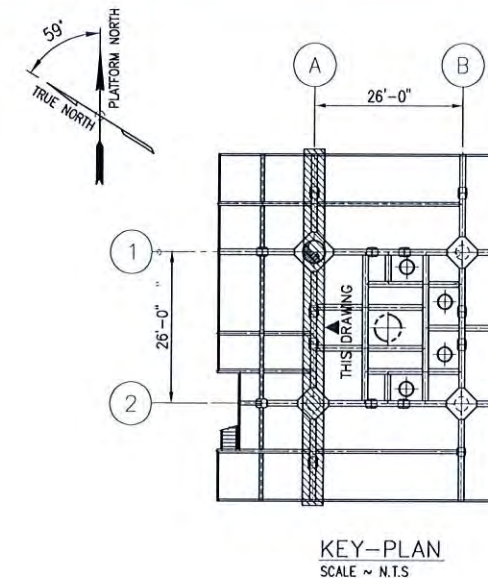
PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
FRAMING ELEVATION ROW-2

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4" = 1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2009	1 OF 1	0





FRAMING ELEVATION ROW-A  
SCALE 1/4" = 1'-0"



MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYPE
SUPPLIED BY COMPANY									
1	12.75" x 0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	14.38	3	43.14	FT	81.01	3495	1 I
2	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.38	2	26.76	FT	33.07	885	1 I
3	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	18.03	2	36.06	FT	33.07	1193	1 I
SUB TOTAL WEIGHT =								5573 LB	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) (SPEC.) 2 = -									
TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV									
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq ft) ; V = VOLUME (cu ft)									

APPROVED FOR CONSTRUCTION



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
- MEMBERS MARKED WITH SHALL BE TYPE-II MATERIAL.

CONTRACT NO.

189A/TS/OPS/13

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL		
BY	DATE	PHE WMO APP'D
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

DATE: 17/11/15  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 16/11/2015

PROJECT TITLE :

EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

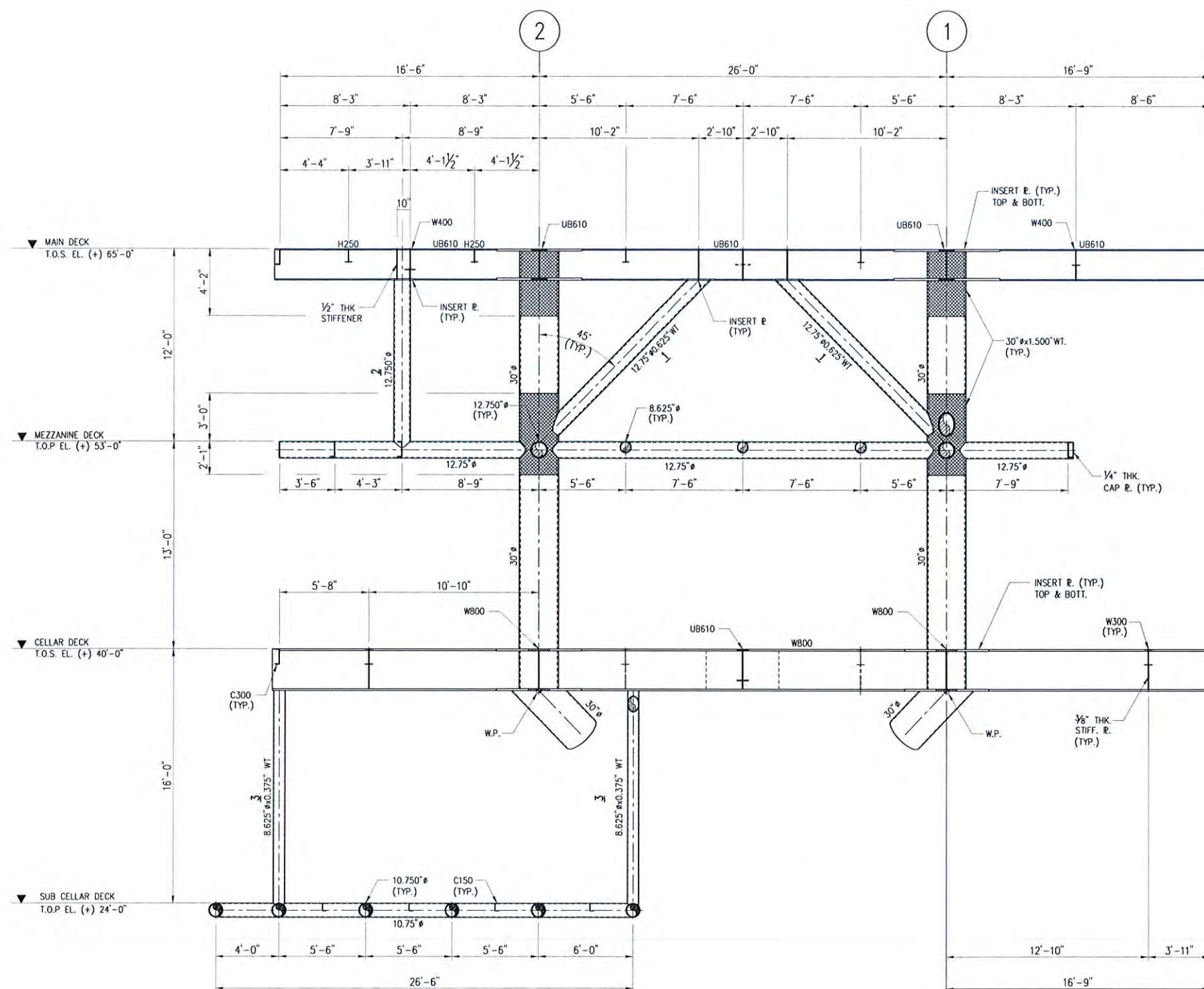


CONSORTIUM  
PT. TIRAS SURINDO PT. GUNAWUSA UTAMA  
FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
FRAMING ELEVATION ROW-A

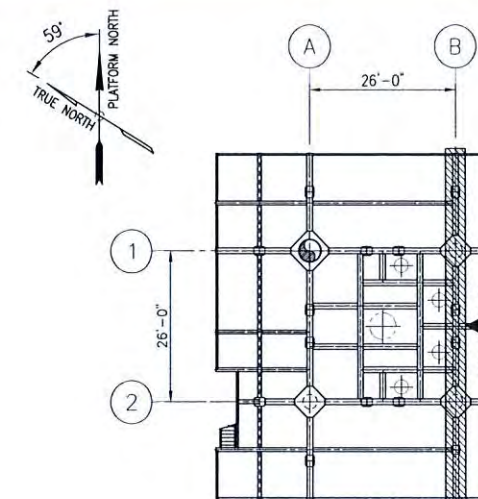
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2010	1 OF 1	0





FRAMING ELEVATION ROW-B  
SCALE 1/4" = 1'-0"

**APPROVED FOR CONSTRUCTION**



KEY-PLAN  
SCALE ~ N.T.S

MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYPE
SUPPLIED BY COMPANY									
1	12.750" x 0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	14.41	2	28.82	FT	81.01	2335	I I
2	12.750" x 0.625" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	10.68	1	10.68	FT	81.01	865	I I
3	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	13.38	2	26.76	FT	33.07	885	I I
SUB TOTAL WEIGHT =								4085 LB	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III									
(SPEC.) 2 = - (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV									
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (cubic ft)									



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
- MEMBERS MARKED WITH SHALL BE TYPE-II MATERIAL.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV.	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HS/AW	JH/AHR
B	SGH	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HS/AW	JH/AHR
A	SGH	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HS/AW	JH/AHR
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL			PHE WMO APP'D
PROCESS	BY	DATE	
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

DATE:   
 CONTRACTOR APP'D   
 DATE:

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

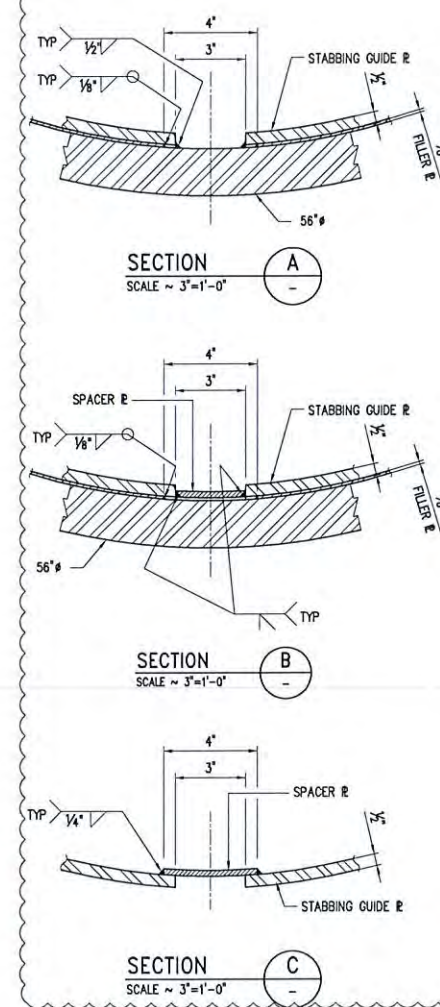
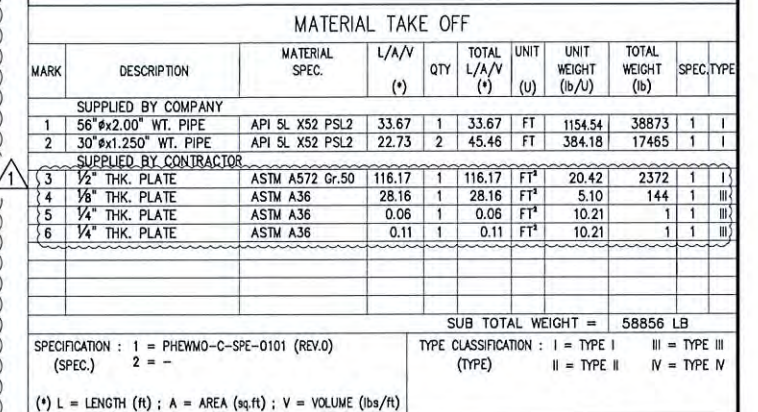
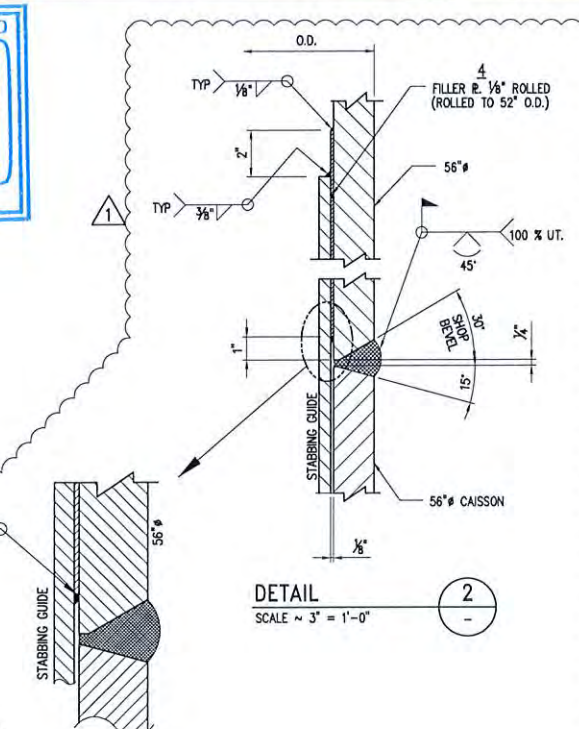
**PERTAMINA PHE WMO**

CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPPLINDO PT. GUNAWAS UTAMA FABRICATORS


PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
FRAMING ELEVATION ROW-B

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2011	1 OF 1	0





This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO it is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

1. FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
2. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
3. ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
4. MEMBERS MARKED WITH  SHALL BE TYPE-II MATERIAL.

[illegible]

ENGINEERING APPROVAL		BY	DATE
	PROCESS		
	ELECTRICAL		
	INSTRUMENT		
IR	STRUCTURAL	bl. A	9/1/1
IR	MECHANICAL		
IR	PIPING		
D	PIPELINE		
	PROCESS SAFETY		

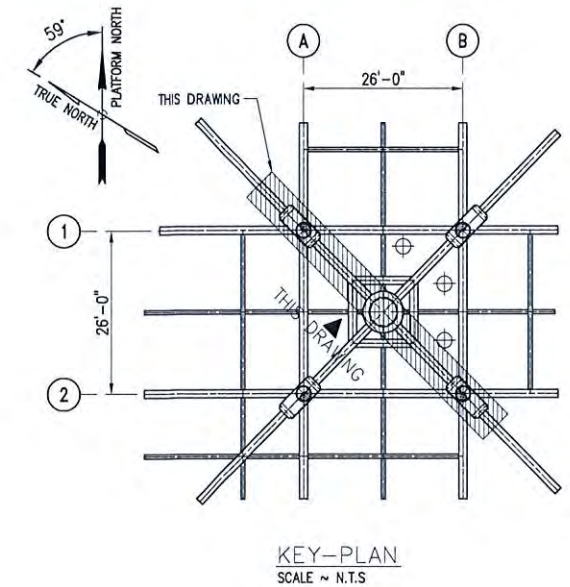
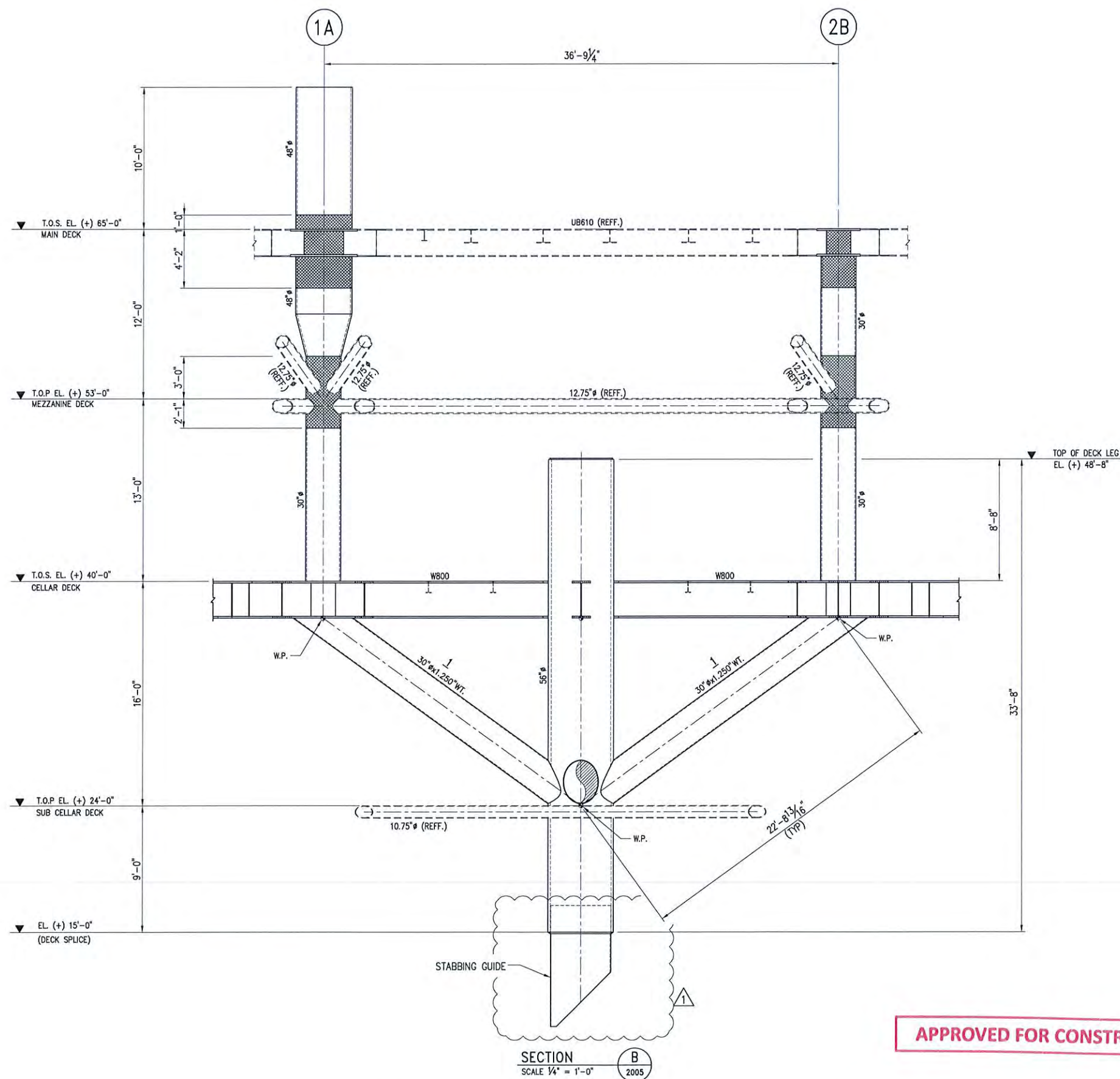
	PHE WMO APP'D
	
	DATE:
16	CONTRACTOR APP'D
	
	DATE: 3/16/2001

D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
FRAMING ELEVATION SECTION-A

SCALE	DOCUMENT No	SHEET			REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2012	1	OF	1	1





MATERIAL TAKE OFF									
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYPE
SUPPLIED BY COMPANY									
1	30" x 1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	22.73	2	45.46	FT	384.18	17465	1 I
SUB TOTAL WEIGHT =								17465 LB	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III									
(SPEC.) 2 = - (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV									
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)									



APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

#### NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
- MEMBERS MARKED WITH SHALL BE TYPE-II MATERIAL.

CONTRACT NO.  
189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	SGH	29-DEC-2015	RE APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AN	JH/AHR
0	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AN	JH/AHR
B	SGH	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AN	JH/AHR
A	BK	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AN	JH/AHR

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL		
PROCESS	BY	DATE
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 30/12/2015  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 30/12/2015

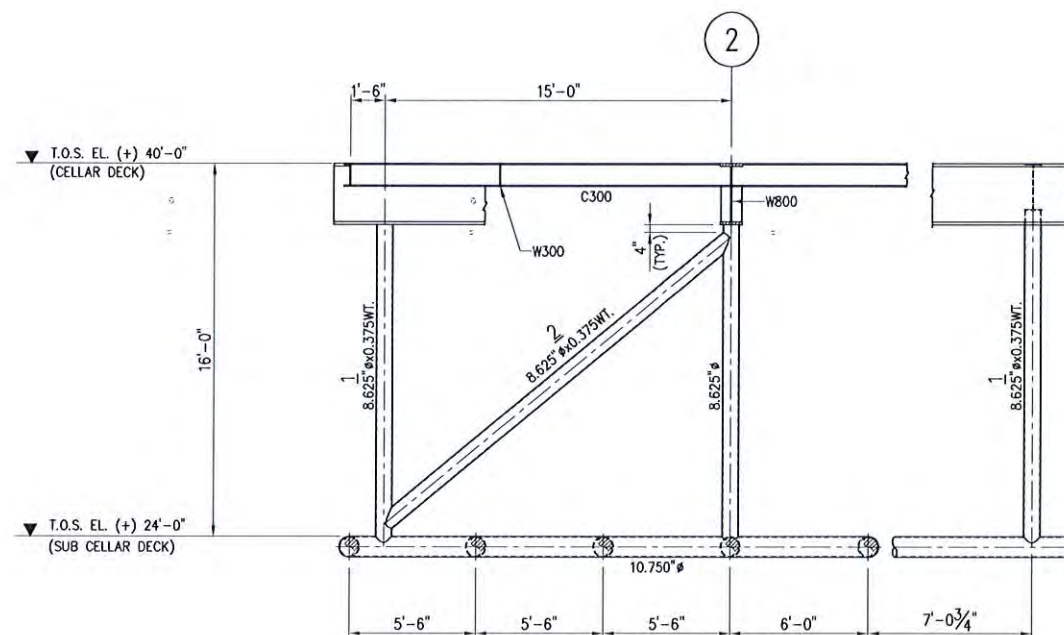
PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA PHE WMO**  
CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
FRAMING ELEVATION SECTION-B

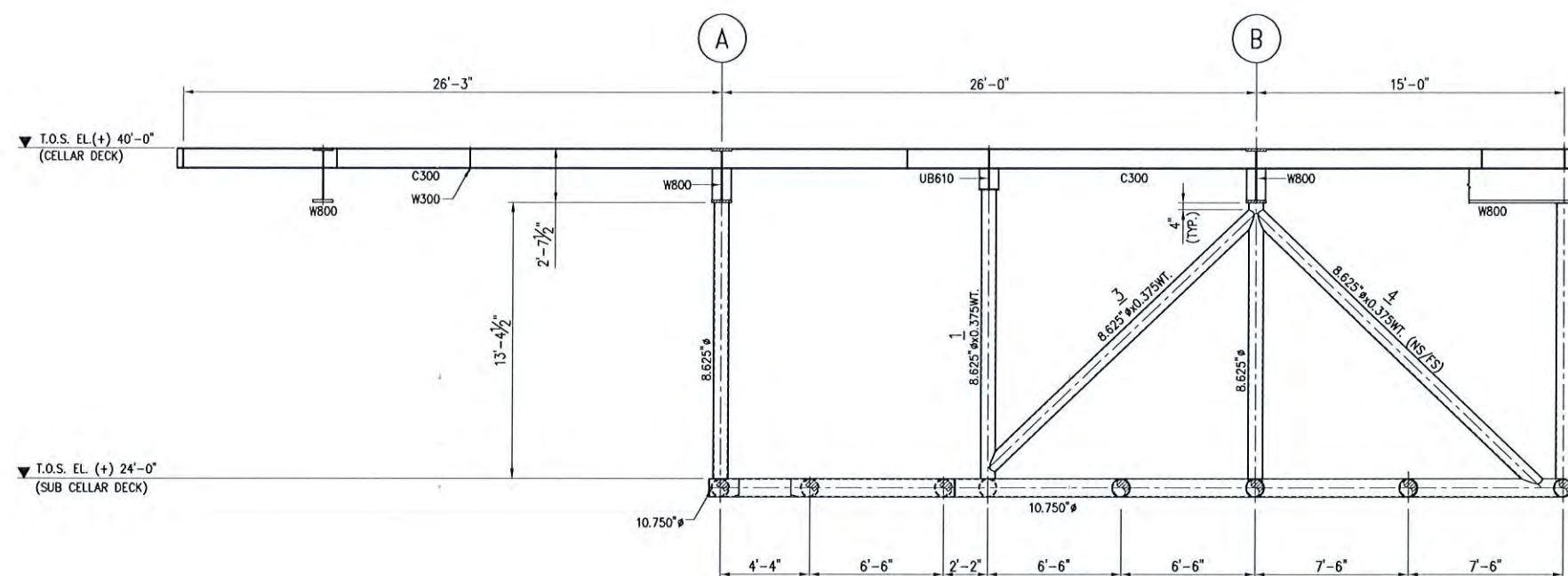
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2013	1 OF 1	1





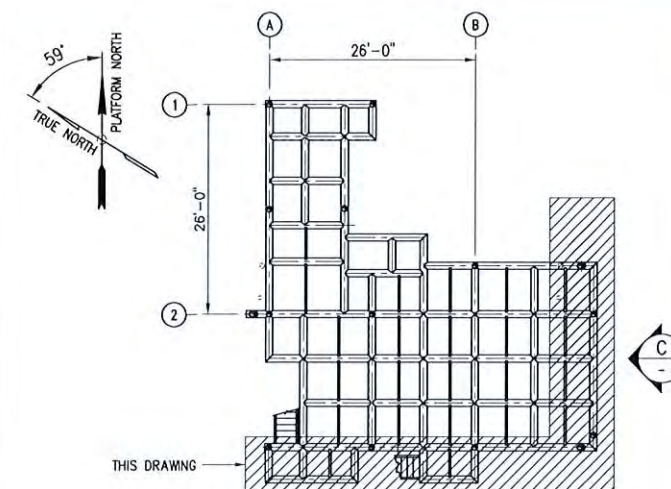
ELEVATION  
SCALE 1/4" = 1'-0"

C



ELEVATION  
SCALE 1/4" = 1'-0"

D



KEY-PLAN  
SCALE ~ N.T.S.

D

# MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	14.50	3	43.50	ft	33.07	1439	1	I
2	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	19.44	1	19.44	ft	33.07	643	1	I
3	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	17.96	1	17.96	ft	33.07	594	1	I
4	8.625" x 0.375" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	19.31	2	38.63	ft	33.07	1277	1	I

SUB TOTAL WEIGHT = 3953 LB

SPECIFICATION : 1 = PHENMO-C-SPE-0101 (REV.0)  
(SPEC.) 2 = -

TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III  
(TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV

(\*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)

17 NOV 2015

APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

## NOTE

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REF. NO.

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	SGH	16-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW	JH/AHR
B	BK	05-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AW	JH/AHR
A	BK	27-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AW	JH/AHR

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

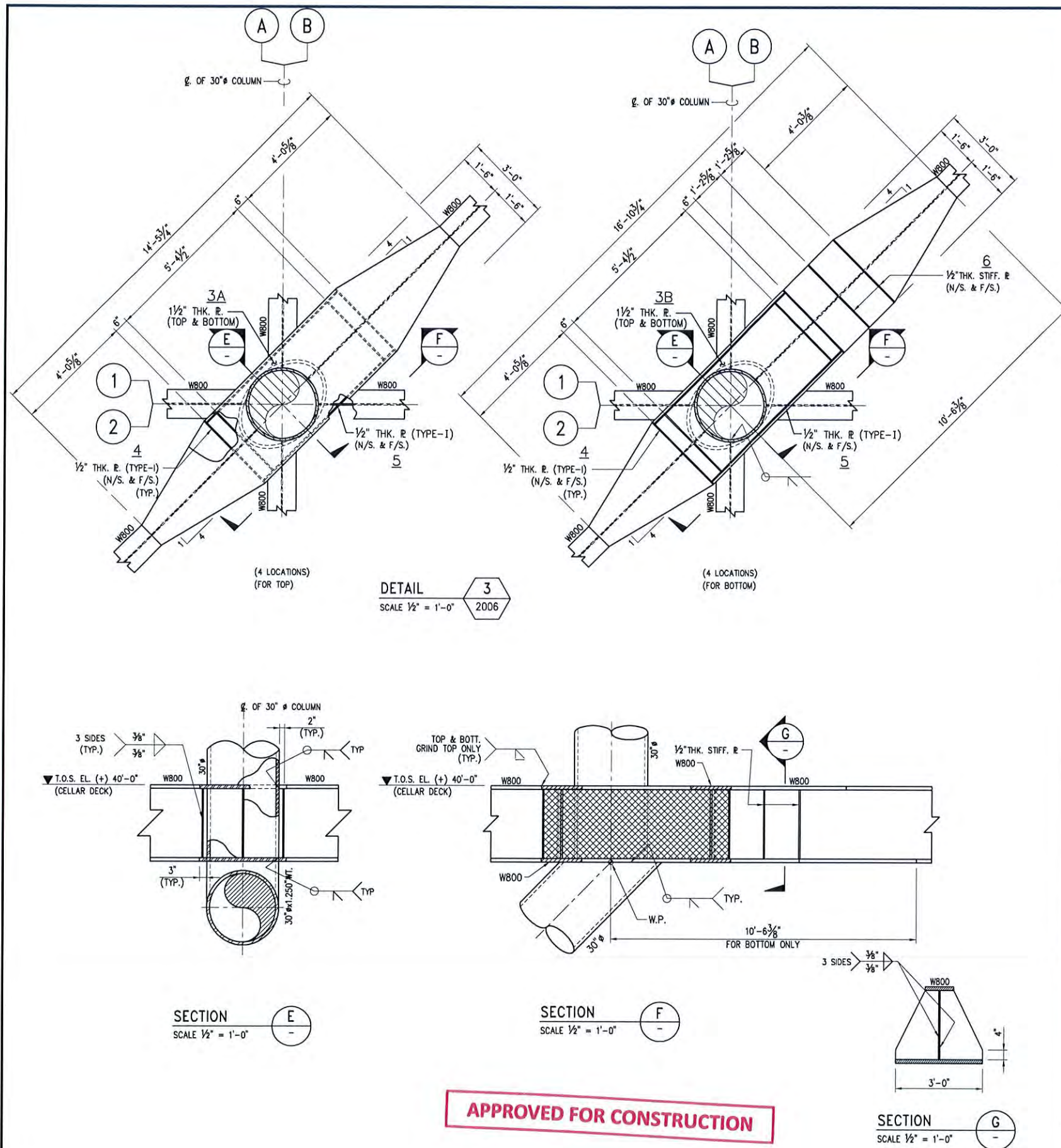
PHE WMO APP'D  
DATE: 17/11/15  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 16/11/2015

**PERTAMINA PHE WMO**  
CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNAWARUSA UTAMA FABRICATORS

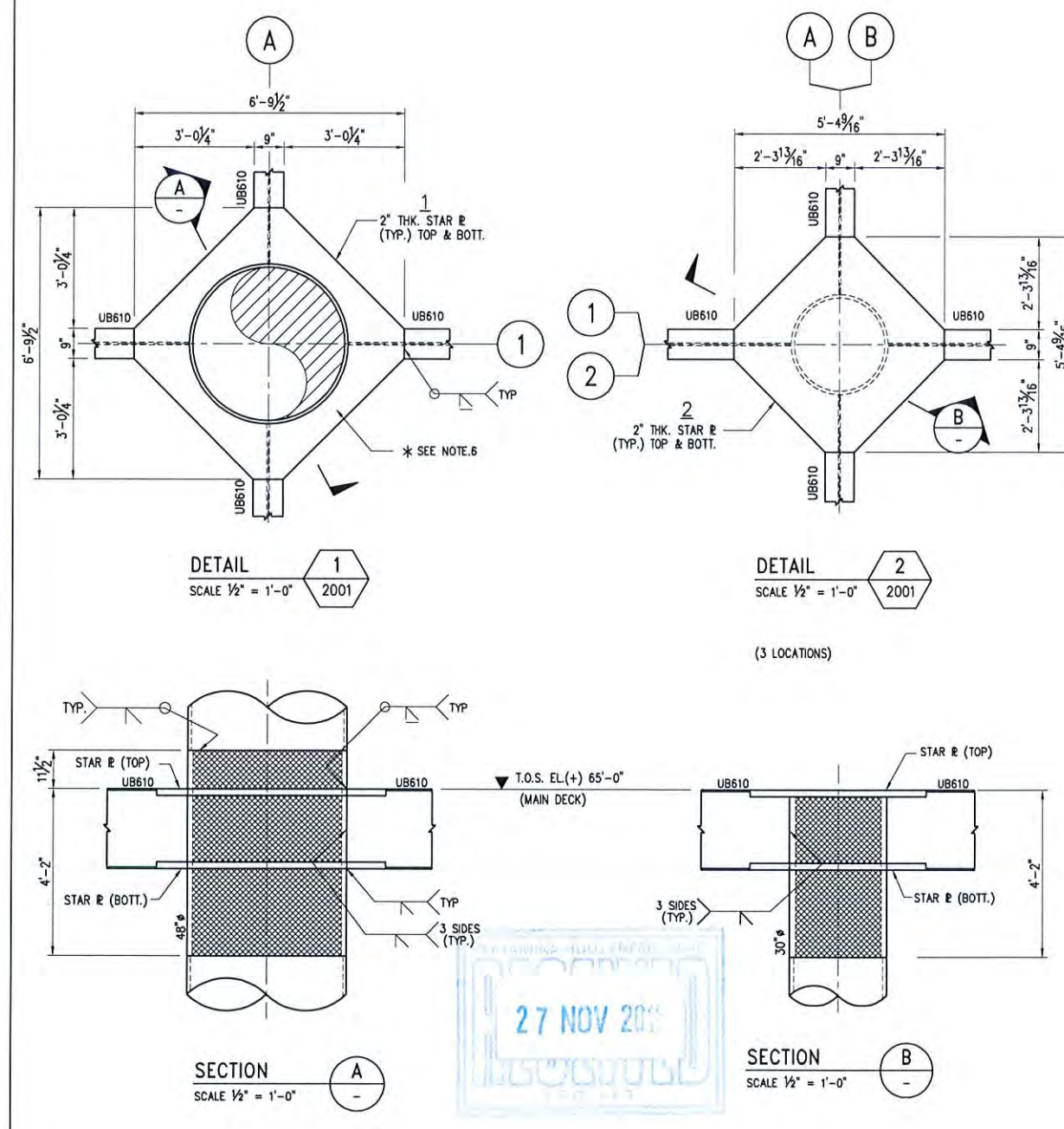
PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
SUB CELLAR FRAMING ELEVATION  
SECTION-C & D

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
1/4"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2014	1 OF 1	0





MATERIAL TAKE OFF										
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	2" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	30.25	2	60.50	FT <sup>2</sup>	81.67	4941	1	II
2	2" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	20.25	8	162.00	FT <sup>2</sup>	81.67	13231	1	II
3A	1 1/2" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	43.44	4	173.76	FT <sup>2</sup>	61.25	10643	1	I
3B	1 1/2" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	50.69	4	202.76	FT <sup>2</sup>	61.25	12419	1	I
SUPPLIED BY CONTRACTOR										
4	1/2" THK. PLATE	ASTM A36	7.17	16	114.72	FT <sup>2</sup>	20.42	2343	1	III
5	1/2" THK. PLATE	ASTM A36	15.34	8	122.72	FT <sup>2</sup>	20.42	2506	1	III
6	1/2" THK. PLATE	ASTM A36	3.51	16	56.16	FT <sup>2</sup>	20.42	1147	1	III
SUB TOTAL WEIGHT =								47230 LB		
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) (SPEC.) 2 = -					TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV					
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)										



**APPROVED FOR CONSTRUCTION**

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

- NOTE
- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
  - ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
  - ALL MEMBERS ARE TYPE-I UNLESS NOTED OTHERWISE.
  - MEMBERS MARKED WITH SHALL BE TYPE-II MATERIAL.
  - FOR TYPICAL WELDING DETAILS REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2005
  - PADEYE LOCATION AND DETAILS WILL BE SHOWN IN PADEYE DRAWINGS.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	BK	26-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HS/AW	JH/AHR
1	SGH	16-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HS/AW	JH/AHR
2	SGH	04-NOV-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HS/AW	JH/AHR

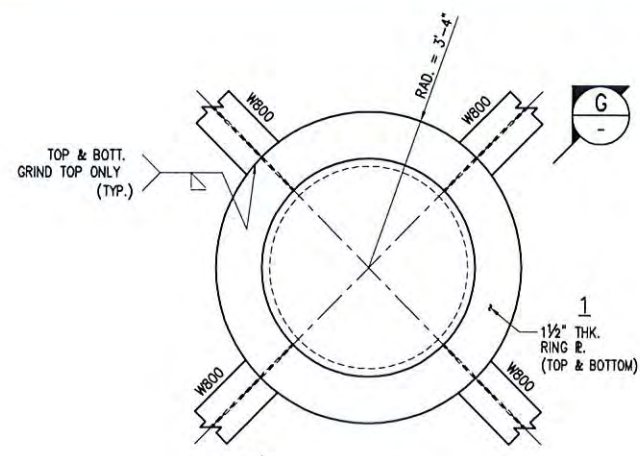
REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL			PHE WMO APP'D
PROCESS	BY	DATE	
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

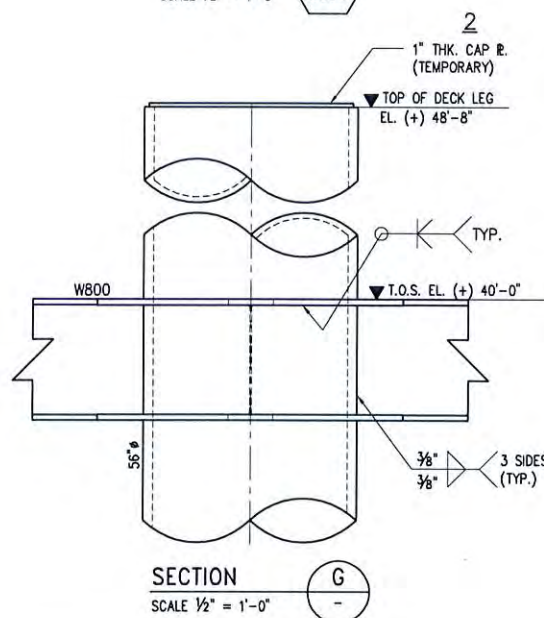
PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

PERTAMINA PHE WMO		PHE-12 WELLHEAD PLATFORM DECK JOINT CONNECTION DETAILS	
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2015	1 OF 3	0

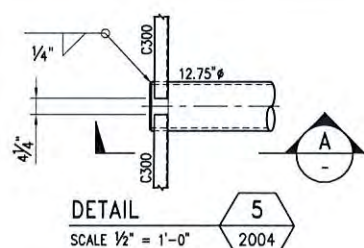




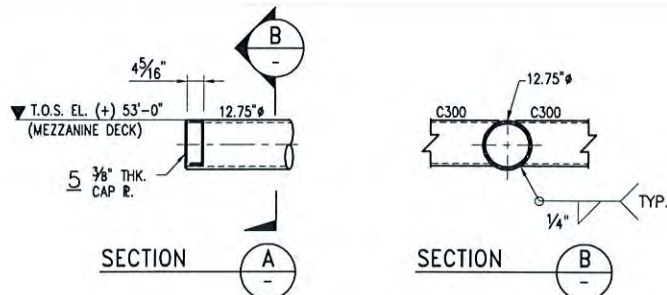
DETAIL 4  
SCALE 1/2" = 1'-0" 2005



SECTION G  
SCALE 1/2" = 1'-0"



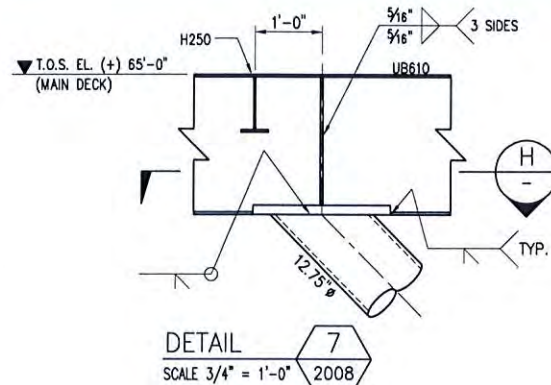
DETAIL 5  
SCALE 1/2" = 1'-0" 2004



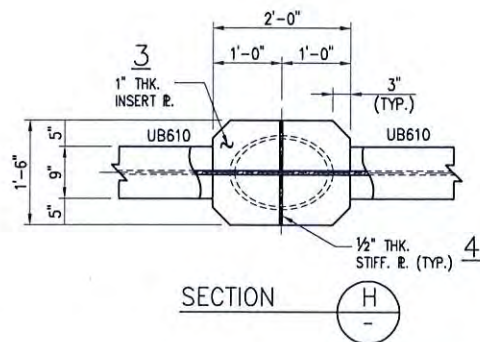
SECTION A  
SCALE 1/2" = 1'-0"

SECTION B  
SCALE 1/2" = 1'-0"

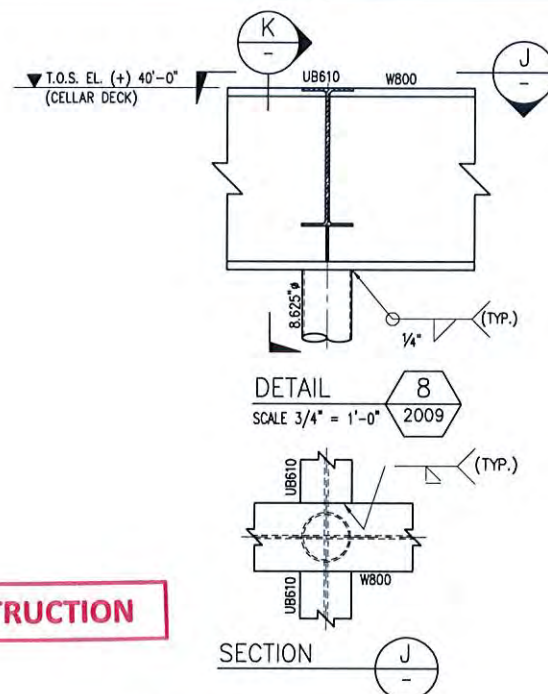
APPROVED FOR CONSTRUCTION



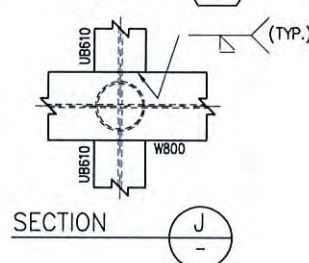
DETAIL 7  
SCALE 3/4" = 1'-0" 2008



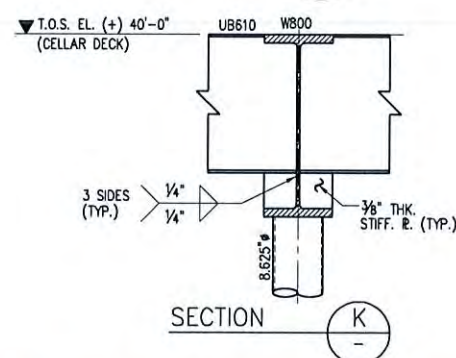
SECTION H  
SCALE 3/4" = 1'-0"



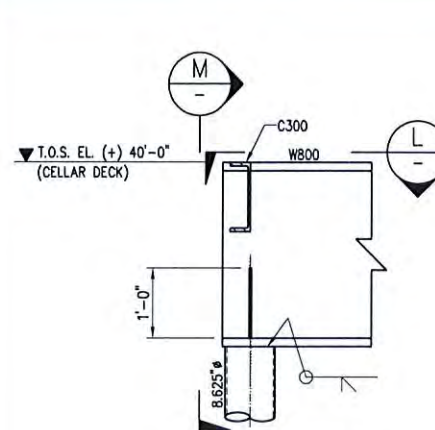
DETAIL 8  
SCALE 3/4" = 1'-0" 2009



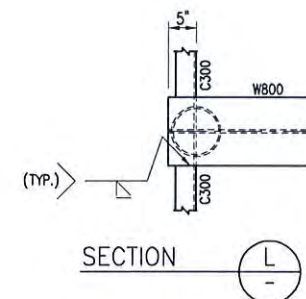
SECTION J  
SCALE 3/4" = 1'-0"



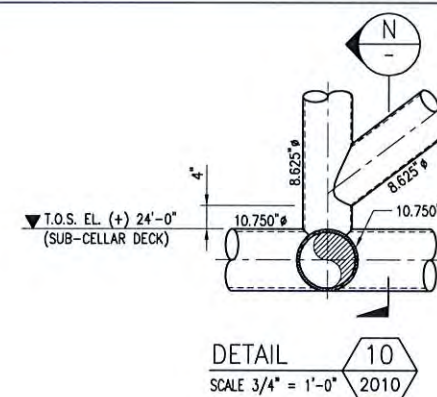
SECTION K  
SCALE 3/4" = 1'-0"



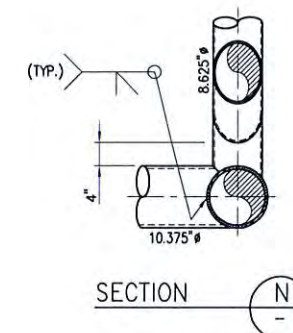
DETAIL 9  
SCALE 3/4" = 1'-0" 2010



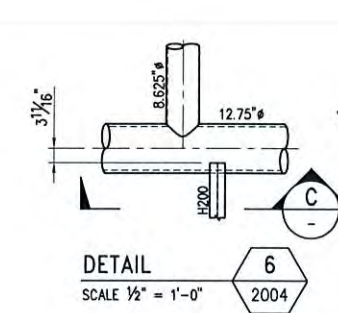
SECTION L  
SCALE 3/4" = 1'-0"



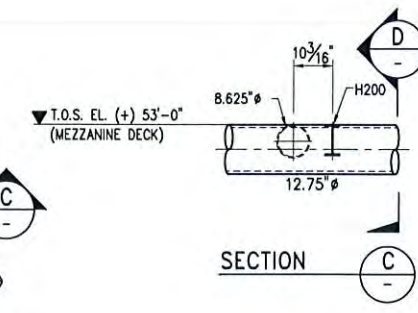
DETAIL 10  
SCALE 3/4" = 1'-0" 2010



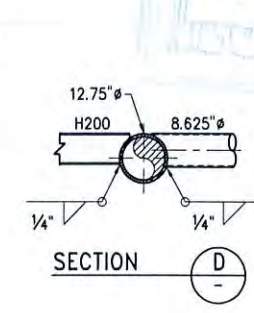
SECTION N  
SCALE 3/4" = 1'-0"



DETAIL 6  
SCALE 1/2" = 1'-0" 2004



SECTION C  
SCALE 1/2" = 1'-0"



SECTION D  
SCALE 1/2" = 1'-0"

# MATERIAL TAKE OFF

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	1 1/2" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	34.89	2	69.78	FT²	61.25	4274	1	I
2	1" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	15.61	1	15.61	FT²	40.83	637	1	I
3	1" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	3.00	8	24.00	FT²	40.83	980	1	I
SUPPLIED BY CONTRACTOR										
4	1/2" THK. PLATE	ASTM A36	1.31	16	20.96	FT2	20.42	428	1	III
5	3/8" THK. PLATE	ASTM A36	0.79	8	6.32	FT2	15.31	97	1	III
SUB TOTAL WEIGHT =								6416	LB	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0)					TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I (TYPE) II = TYPE II			III = TYPE III IV = TYPE IV		
(SPEC.) 2 = -										
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)										

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO it is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

## NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- FOR TYPICAL WELDING DETAILS REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2005

## CONTRACT NO.

189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	BK	26-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AN	JH/HR
B	SGH	16-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AN	JH/HR
A	SGH	04-NOV-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AN	JH/HR

## REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D	
DATE:	23/11/15
CONTRACTOR APP'D	
DATE:	26/11/2015

## PROJECT TITLE :

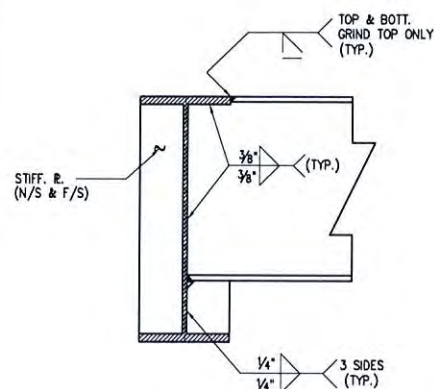
EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

<b>PERTAMINA PHE WMO</b>	
<b>CONSORTIUM</b>	
PT. TIMAS SUPLINDO	PT. GUNAWATI UTAMA FABRICATORS

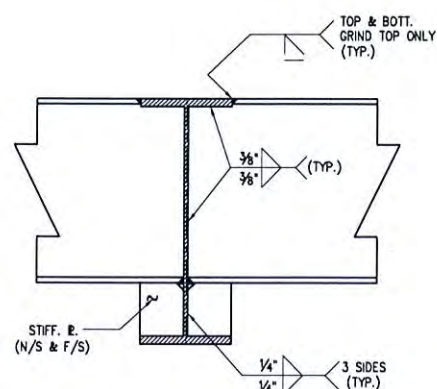
PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
DECK JOINT CONNECTION  
DETAILS

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2015	2 OF 3	0

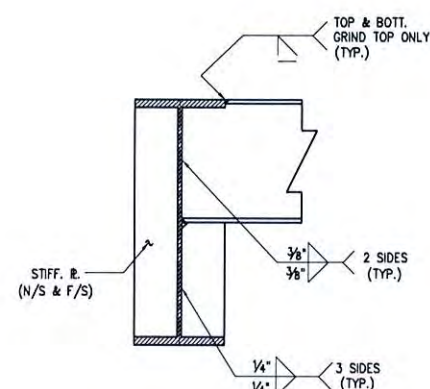




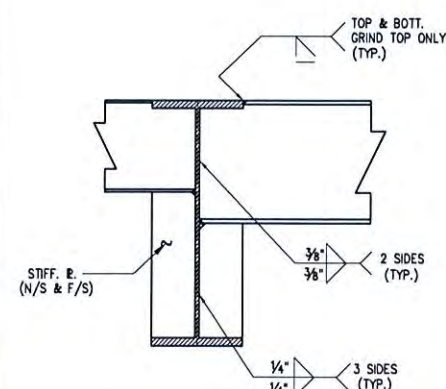
DETAIL 11  
W600 TO W800  
UB610 TO W800  
SINGLE SIDE



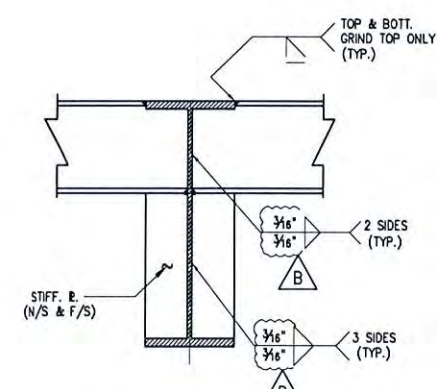
DETAIL 12  
W600 TO W800  
W300 TO W800  
DOUBLE SIDE



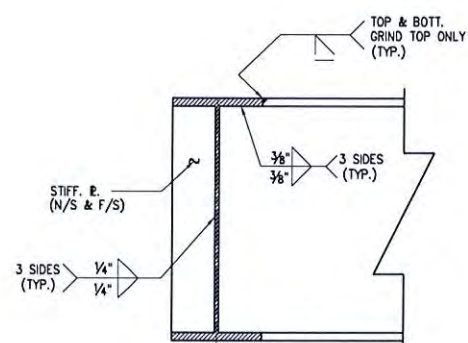
DETAIL 13  
W300 TO W800  
W300 TO W600  
H250 TO W600  
SINGLE SIDE



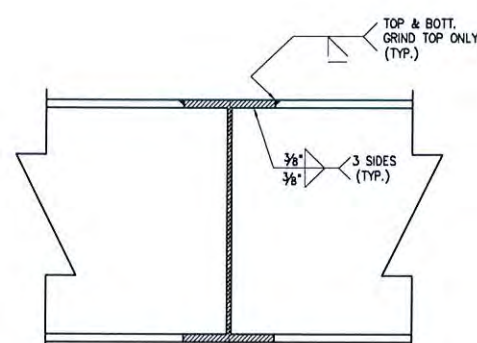
DETAIL 14  
W600 & W300 TO W800  
DOUBLE SIDE



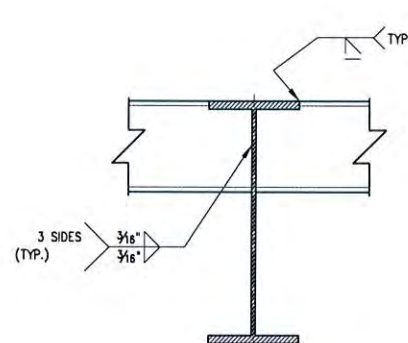
DETAIL 15  
H250 TO W800  
H250 TO W600  
DOUBLE SIDE



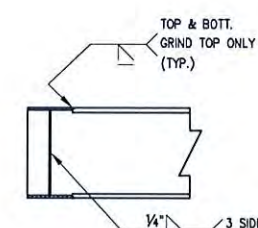
DETAIL 16  
W800 TO W800  
W600 TO W600  
W300 TO W300  
H200 TO H200  
SINGLE SIDE



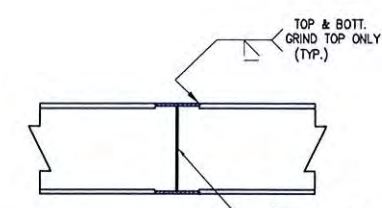
DETAIL 17  
W800 TO W800  
W600 TO W600  
W300 TO W300  
H250 TO H250  
H200 TO H200  
DOUBLE SIDE



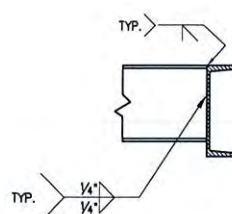
DETAIL 18  
C300 TO W800  
C300 TO W600  
DOUBLE SIDE



DETAIL 19  
C300 TO W300  
SINGLE SIDE



DETAIL 20  
C300 TO W300  
DOUBLE SIDE



DETAIL 21  
H250 TO C300  
SINGLE SIDE

PLATE SCHEDULE	
MEMBERS V/B STIFF/WEB INSERT PLATE	
W600 TO W800	1/2" THK. STIFF R.
W300 TO W800	3/8" THK. STIFF R.
W300 TO W600	3/8" THK. STIFF R.
W300 TO W300	3/8" THK. STIFF R.
W300 TO C300	3/8" THK. STIFF R.
H250 TO W800	3/8" THK. STIFF R.

APPROVED FOR CONSTRUCTION



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

#### NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE.
- FOR TYPICAL WELDING DETAILS REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2005

CONTRACT NO.  
189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	BK	26-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW	JH/AHR
B	SGH	16-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AW	JH/AHR
A	SGH	04-NOV-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AW	JH/AHR

#### REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL		BY	DATE
PROCESS			
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

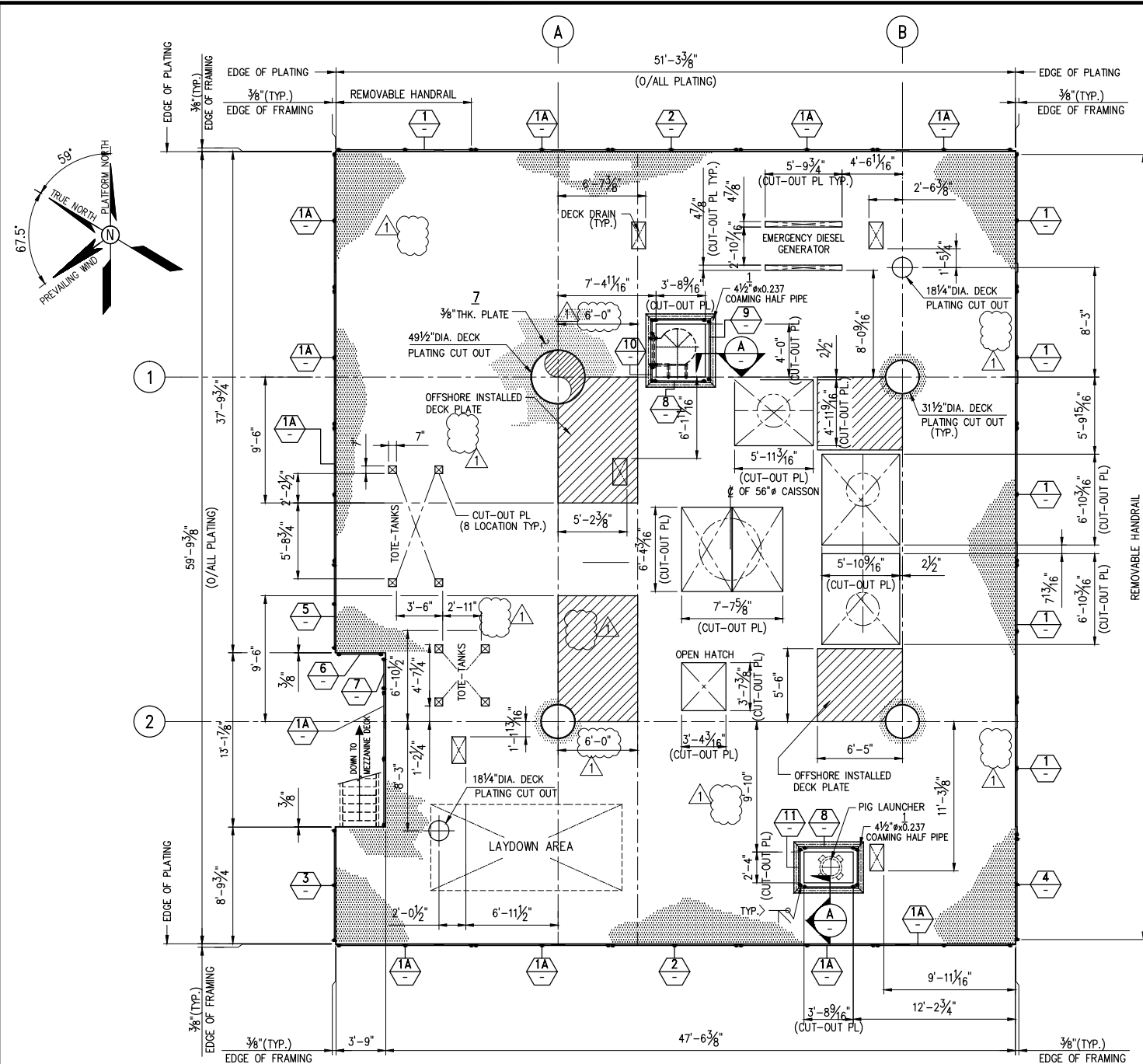
PHE WMO APP'D  
DATE: 27/11/2015  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 27/11/2015

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

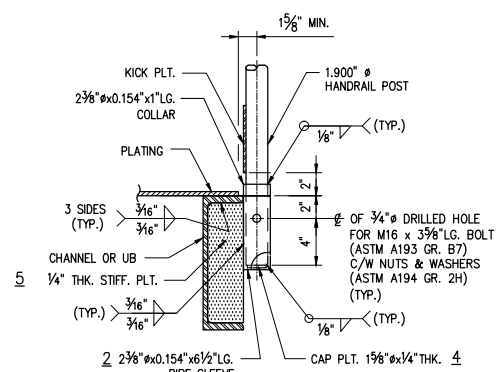
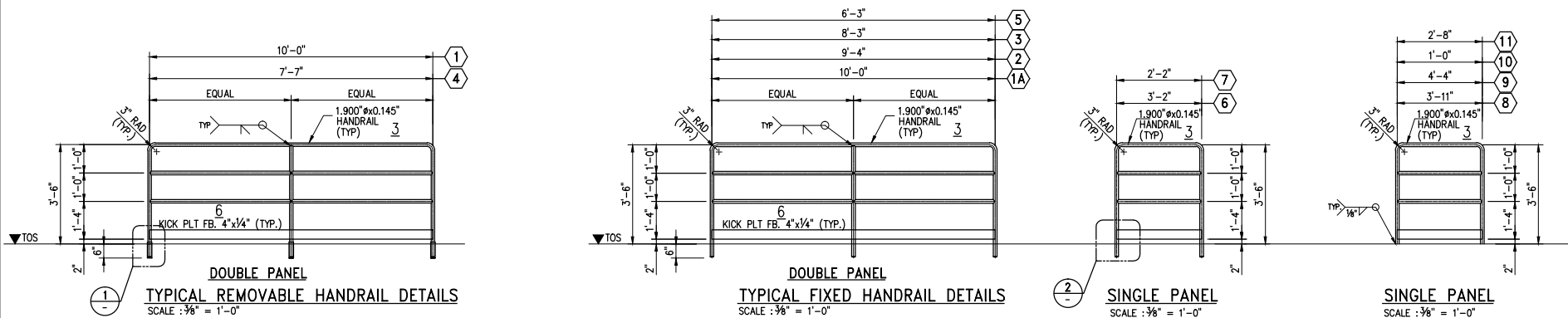
**PERTAMINA**  
**PHE WMO**  
**CONSORTIUM**  
PT. TIMAS BULUNDO PT. GUNAWUSA UTAMA  
FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
DECK JOINT CONNECTION  
DETAILS

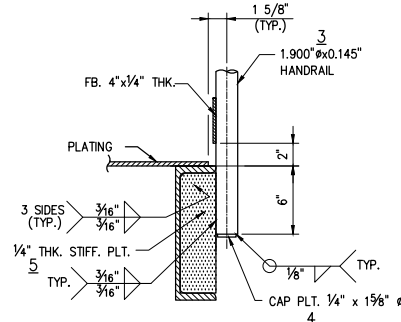
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2015	3 OF 3	0



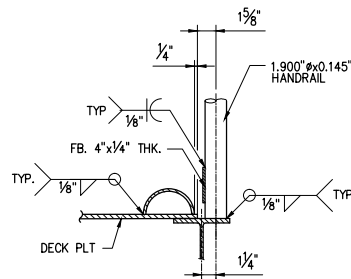
**MAIN DECK FLOORING AND HANDRAIL LAYOUT**  
SCALE: 1/16" = 1'-0"



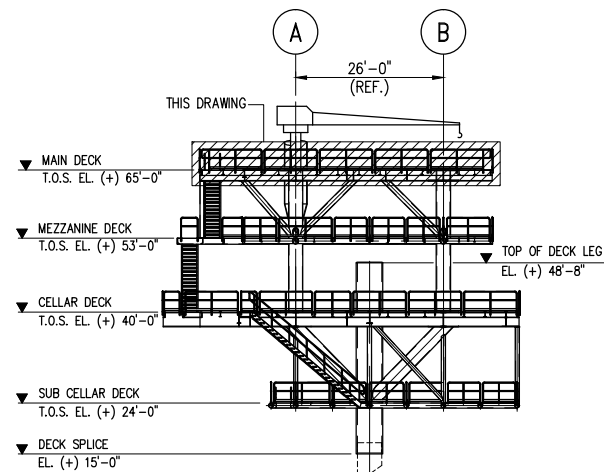
**DETAIL 1**  
SCALE: 1/2" = 1'-0"



**DETAIL 2**  
SCALE: 1/2" = 1'-0"



**SECTION A**  
SCALE: 1/2" = 1'-0"



**KEY-ELEVATION**  
SCALE: 1/16" = 1'-0"

**MATERIAL TAKE OFF**

MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (+)	QTY	TOTAL L/A/V (+)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYPE
SUPPLIED BY COMPANY									
1	4.500" x 0.237" W.T. PIPE	API 5L X52 PSL2	33.86	1	33.86	FT	10.79	365	1 I
SUPPLIED BY CONTRACTOR									
2	2.375" x 0.154" W.T. PIPE	API 5L Gr.B	0.604	21	12.684	FT	3.652	46	1 III
3	1.900" x 0.145" W.T. PIPE	API 5L Gr.B	1082.25	1	1082.25	FT	2.717	2940	1 III
4	1/4" THK. PLATE	ASTM A36	0.019	70	1.33	FT <sup>2</sup>	10.21	14	1 III
5	1/4" THK. PLATE	ASTM A36	0.23	70	16.1	FT <sup>2</sup>	10.21	164	1 III
6	4 x 1/4" THK. FLAT BAR	ASTM A36	243.44	1	243.44	FT	3.40	828	1 III
7	3/8" THK. DECK PLATE	ASTM A36	3016.32	1	3016.32	FT <sup>2</sup>	15.31	46180	1 III
SUB TOTAL WEIGHT =								50537 Lb	

SPECIFICATION: 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0)  
2 = -  
TYPE CLASSIFICATION: I = TYPE I III = TYPE III  
(TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV

(\*) L = LENGTH (ft); A = AREA (sq.ft); V = VOLUME (lbs/ft)

**HANDRAIL PANEL SCHEDULE**

PIECE MARK	LENGTH	NO. REQ'D	REMARK
HR-1	10'-0"	6	REMOVABLE/DOUBLE PANEL
HR-1A	10'-0"	11	FIXED/DOUBLE PANEL
HR-2	9'-4"	2	FIXED/DOUBLE PANEL
HR-3	8'-3"	1	FIXED/DOUBLE PANEL
HR-4	7'-7"	1	REMOVABLE/DOUBLE PANEL
HR-5	6'-3"	1	FIXED/DOUBLE PANEL
HR-6	3'-2"	1	FIXED/SINGLE PANEL
HR-7	2'-2"	1	FIXED/SINGLE PANEL
HR-8	3'-11"	4	FIXED/SINGLE PANEL
HR-9	4'-4"	1	FIXED/SINGLE PANEL
HR-10	1'-0"	2	FIXED/SINGLE PANEL
HR-11	2'-8"	2	FIXED/SINGLE PANEL

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned to borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

**NOTE**

- FOR GENERAL NOTES REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-SDE-2000
- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET AND INCH UNLESS NOTED OTHERWISE
- DECK PLATING MARKED WITH TO BE OFFSHORE INSTALLED IN ORDER TO ENABLE DECK LIFTING (INSTALLATION)

**CONTRACT NO.**

189A/TS/OPS/13					
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D
1	SGH	01-FEB-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW
0	SPR	07-JAN-2016	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AW
B	BK	26-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AW
A	BK	13-NOV-2015	ISSUED FOR REVIEW	BS	HSI/AW
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D

**REF. NO.**

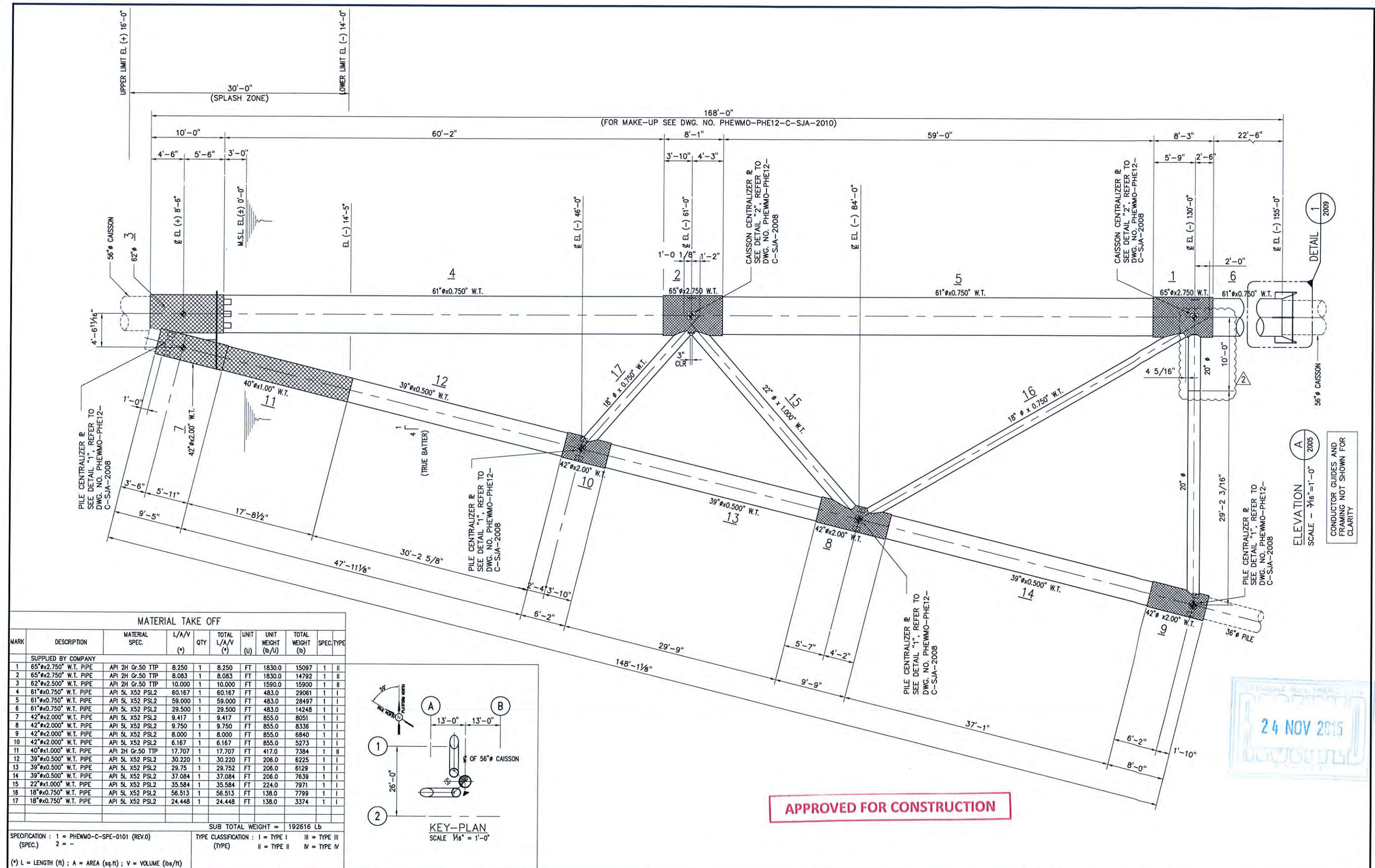
ENGINEERING APPROVAL		DATE
PROCESS	BY	DATE
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D
DATE:
CONTRACTOR APP'D
DATE:

PROJECT TITLE: EPCI-1: PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

<b>PERTAMINA PHE WMO</b>		<b>PHE-12 WELLHEAD PLATFORM</b>	
<b>CONSORTIUM</b>		<b>MAIN DECK FLOORING AND HANDRAIL LAYOUT</b>	
PT. TIMAS SUPLINDO	PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS	SCALE	DOCUMENT No
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SDE-2016	SHEET	REV.
		1 OF 1	1





**APPROVED FOR CONSTRUCTION**

24 NOV 2015

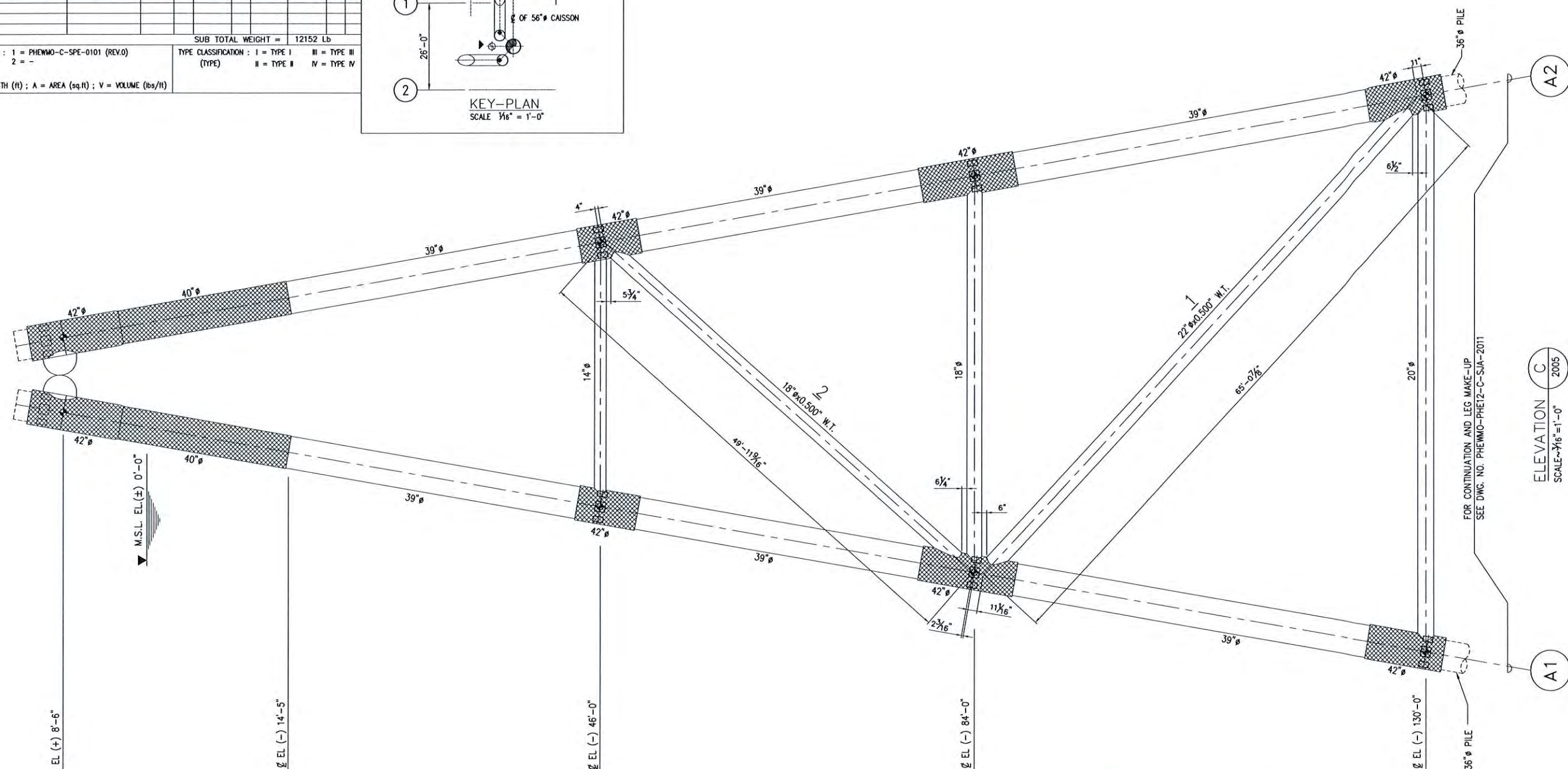
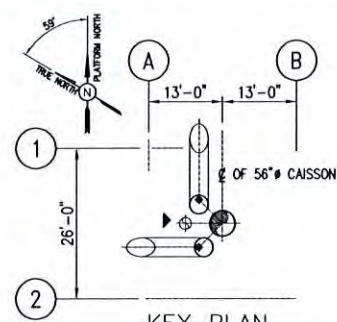
This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.				CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13				REF. NO.				PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE			
REVISIONS				ENGINEERING APPROVAL				PHE WMO APP'D				PERTAMINA PHE WMO			
2 23-NOV-2015 RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION BS HSI/AT JH/AHR				1 02-NOV-2015 RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION BS HSI/AW JH/AHR				0 21-OCT-2015 APPROVED FOR CONSTRUCTION BS HSI/AW JH/AHR				CONSORTIUM			
8 16-OCT-2015 ISSUED FOR APPROVAL BS HSI/AW JH/AHR				A 03-OCT-2015 ISSUED FOR REVIEW WS HSI/AW JH/AHR				DATE: 25/11/15				PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS			
REV BY DATE DESCRIPTION PRE'D CHK'D APP'D				DATE: 25/11/2015				SCALE AS SHOWN				DOCUMENT No PHEWMO-PHE12-C-SJA-2002			
SHEET 1 OF 1				SHEET 1 OF 1				SHEET 1 OF 1				SHEET 1 OF 1			







MATERIAL TAKE OFF									
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC. TYP.
SUPPLIED BY COMPANY									
1	22"x0.500" W.T. PIPE	API 5L Gr X52 PSL2	65.073	1	65.073	FT	114.92	7478	1 I
2	18"x0.500" W.T. PIPE	API 5L Gr X52 PSL2	49.964	1	49.964	FT	93.54	4674	1 I
SUB TOTAL WEIGHT =								12152 Lb	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) (SPEC.) 2 = -									
TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I      III = TYPE III (TYPE)      II = TYPE II      IV = TYPE IV									
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)									



**APPROVED FOR CONSTRUCTION**



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

#### NOTE

- FOR GENERAL NOTES REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2001.
- ALL STRUCTURAL STEEL MATERIALS IN THIS DWG SHALL BE TYPE 'I' U.N.O.
- STRUCTURAL STEEL MARKED WITH SHALL BE MATERIALS TYPE 'II'.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REF. NO.

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
0	SGH	21-OCT-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	BS	HSI/AN	JH/AHR
B	SGH	16-OCT-2015	ISSUED FOR APPROVAL	BS	HSI/AN	JH/AHR
A	SGH	03-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	WS	HSI/AN	JH/AHR

ENGINEERING APPROVAL		
PROCESS	BY	DATE
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 22 OCT 15  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 22 OCT 15

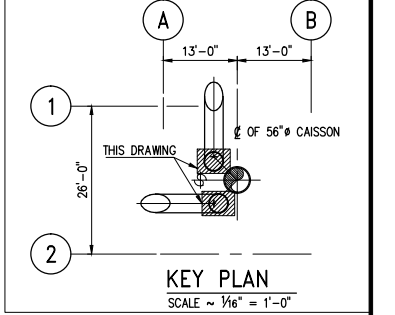
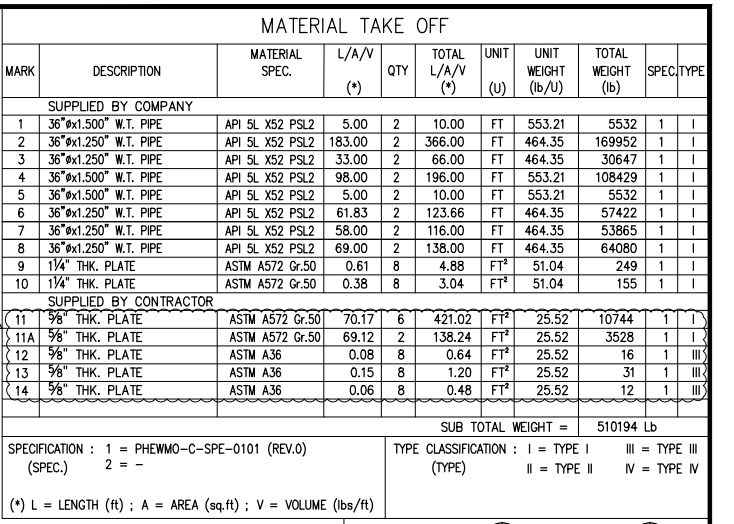
**PERTAMINA PHE WMO**  
CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS

PHE-12 WELLHEAD PLATFORM  
GUARDIAN SLEEVE  
ELEVATION-C

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SJA-2004	1 OF 1	0







D. 3) 1 1/2"

D. 2, P4, P5) 1 1/4"

36 # PILE

TABBING GUIDE

3/8"

PILE O.D. 1 1/2"

(FOR P3)

PILE O.D. 1 1/4"

(FOR P2, P4, P5)

36 # PILE

TABBING GUIDE

100 % UT.

45°

**BEFORE SPLICE**

**AFTER SPLICE**

**DETAIL**

SCALE ~ 3" = 1'-0"

(3)

360

1. LONGITUDINAL SEAM WELD SHALL BE MARKED 7 FT AT THE TOP AND BOTTOM OF EACH MAKE-UP PIECE.

2. TOP OF P1 TO BE SHOP BEVEL 15 DEG. AS PER DETAIL-3 OF P2, P3, P4, P5 TO BE SQUARE CUT OF HAMMER DRIVING

3. X-RAY IN YARD AND SAVE FILM TO BE SENT OFFSHORE AS REFERENCE FOR ULTRASONIC TESTING OF OFFSHORE SPLICE WELD.

4. DRIVING HEAD SHALL BE PAINTED WHITE AND LETTERED "MUST BE CUT-OFF"

5. PILE SECTIONS P2 TO P5 SHALL HAVE LUMINOUS WHITE PAINT MARK 150mm AND 3000mm LONG FOR LONGITUDINAL WELD SEAM AT THE TOP AND BOTTOM OF SECTIONS.



6. 12"-0" FOR DRIVING ALLOWANCE HEAD AND 10"-0" TO ACCOMMODATE OVER DRIVE CONDITION.

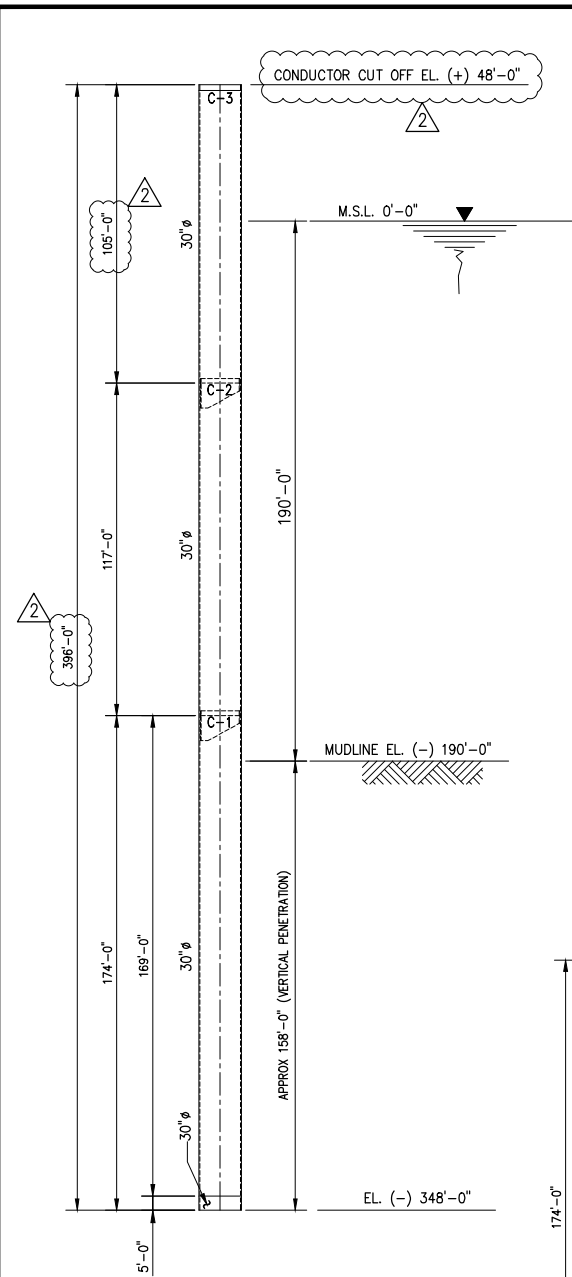
7. PILE MAKE-UP DIMENSIONS ARE BASED ON MARK-UP DRAWINGS PROVIDED BY TIMAS.

8. INSTALLATION CONTRACTOR TO FINALIZED DETAIL DESIGN OF STOPPER AND PIN HOLE

9. WHU-100C HAMMER TYPE IS USED WITH 36.8 KIPS OF WEIGHT.

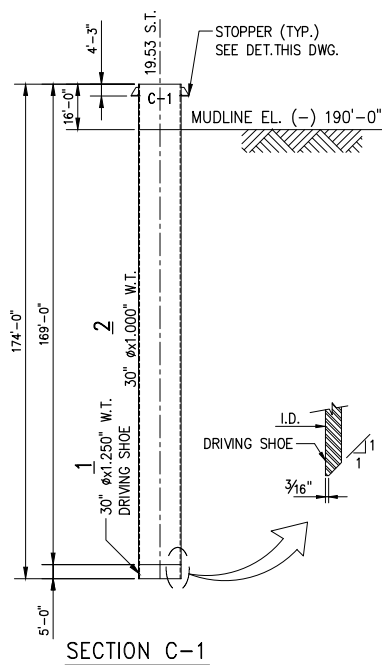
10. PILE STOPPER TO BE REMOVED OFFSHORE.

<p>This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO it is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.</p>	NOTE	CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13	REF. NO.	PROJECT TITLE : EPCI - 1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE						
	<p>1. FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-GEN-2001.  2. PILE SECTIONS ARE TO BE COATED IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATIONS FOR PROTECTIVE COATINGS GS PHEWMO-H-PRC-0007.  3. PILE MAKE-UP SHALL BE CONFIRMED BY OFFSHORE INSTALLATION CONTRACTOR.  4. LONGITUDINAL WELD SEAMS AT SPLICES SHALL BE MINIMUM BY 90 DEGREES.  5. FOR TYPICAL WELD DETAILS REFER TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2005  6. ALL STRUCTURAL STEEL MATERIAL IN THIS DWG SHALL BE TYPE "A" U.N.O.  7. STOPPER IS SHIPPED LOOSE AND INSTALLED OFFSHORE, THE LOCATION OF STOPPER TO BE DETERMINED AT OFFSHORE.  8. OFFSHORE INSTALLATION CONTRACTOR TO CONFIRM STABBING GUIDE &amp; STOPPER DESIGN AND PIR HOLE DETAIL.  9. INTERNAL LONGITUDINAL WELD SEAM &amp; GIRTH WELD IN THE TOP 7 FT OF EACH MAKE-UP TO BE GROUND FLUSH.</p>	ENGINEERING APPROVAL	PHE WMO APP'D		 <p><b>PERTAMINA PHE WMO</b></p>	<p>PHE-12 WELL PLATFORM BATTERED PILE MAKE-UP AND DETAILS</p>				
		PROCESS	BY	DATE						 <p><b>CONSORTIUM</b></p>
		ELECTRICAL								
		INSTRUMENT				CONTRACTOR APP'D				
		STRUCTURAL								
		MECHANICAL								
PIPING				PT. TIMAS SUPLINDO	PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS	SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.	
PIPELINE						AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SJA-2011	1 OF 1	1	
PROCESS SAFETY										
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D				

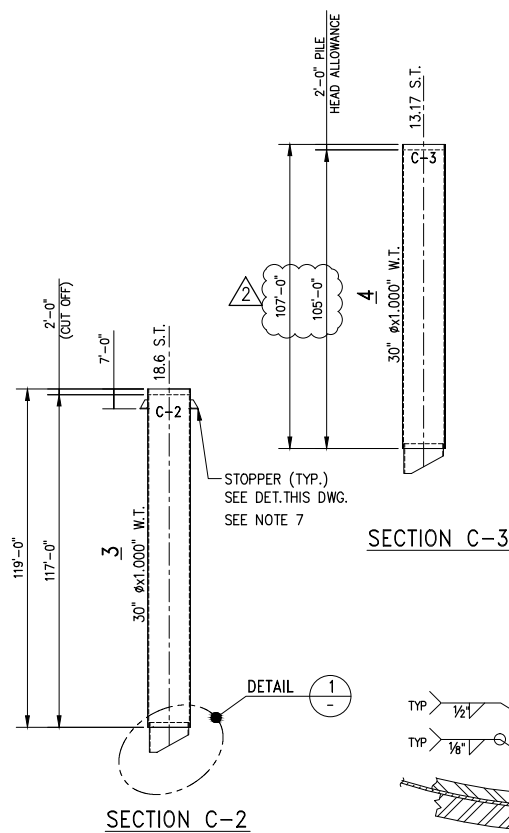


CONDUCTOR ASSEMBLY ELEVATION

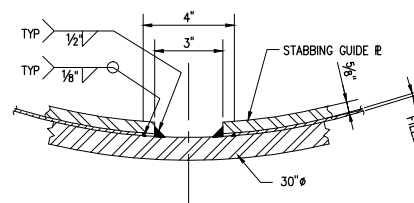
**CONDUCTOR MAKE UP**  
 VERTICAL SCALE 1/32" = 1'-0"  
 HORIZONTAL SCALE 3/16" = 1'-0"  
 (1 NOS REQUIRED)



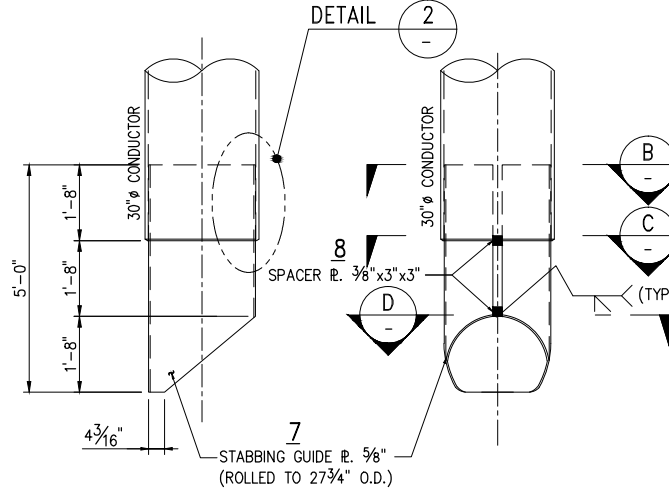
SECTION C-1



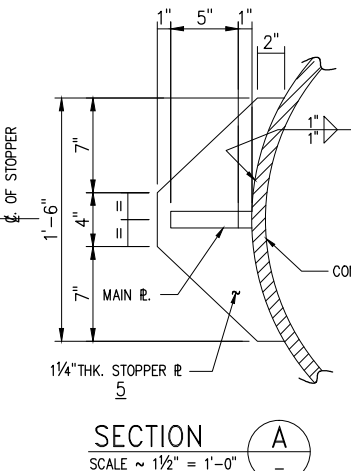
SECTION C-3



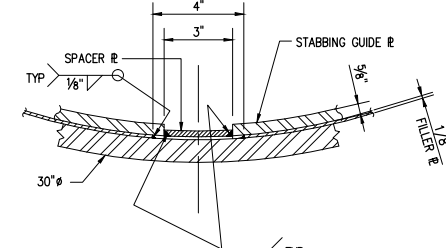
SECTION B  
 SCALE ~ 3" = 1'-0"



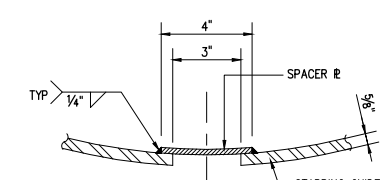
DETAIL 1  
 SCALE ~ 1/2" = 1'-0"  
 SEE NOTE 10



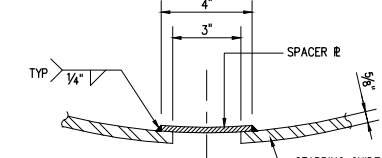
SECTION A  
 SCALE ~ 1 1/2" = 1'-0"



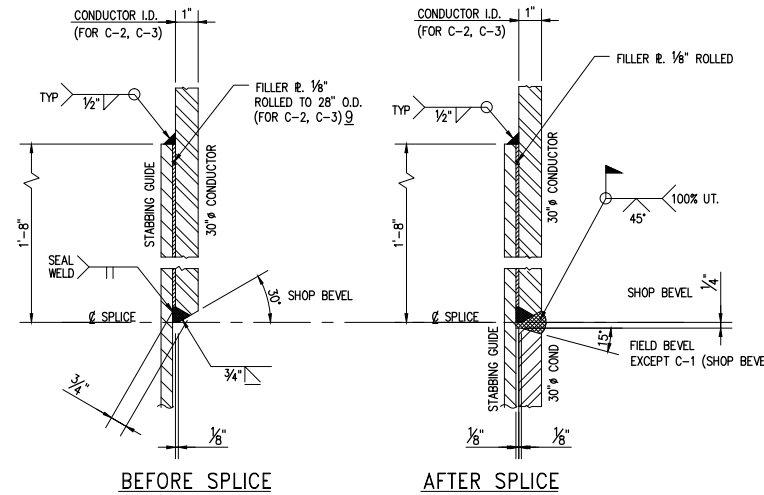
STOPPER DETAIL  
 SCALE ~ 1 1/2" = 1'-0"  
 (REQ'D. = 4 QTY)  
 SEE NOTE 18



SECTION C  
 SCALE ~ 3" = 1'-0"



SECTION D  
 SCALE ~ 3" = 1'-0"

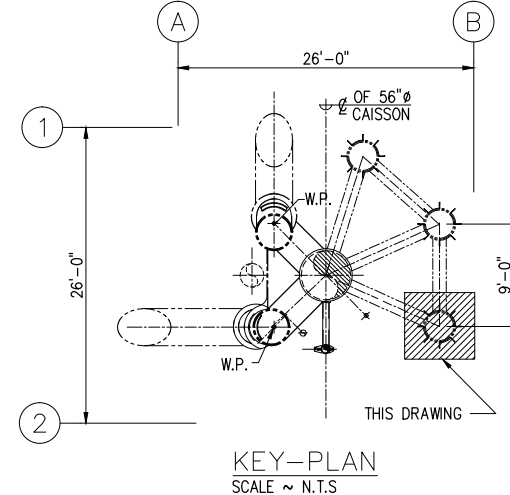


BEFORE SPlice

AFTER SPlice

DETAIL 2  
 SCALE ~ 3" = 1'-0"

MATERIAL TAKE OFF										
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL SPEC.	L/A/V (*)	QTY	TOTAL L/A/V (*)	UNIT (U)	UNIT WEIGHT (lb/U)	TOTAL WEIGHT (lb)	SPEC.	TYPE
SUPPLIED BY COMPANY										
1	30"Øx1.250" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	5.00	1	5.00	FT	384.17	1921	1	I
2	30"Øx1.000" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	169.00	1	169.00	FT	310.01	52392	1	I
3	30"Øx1.000" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	119.00	1	119.00	FT	310.01	36891	1	I
4	30"Øx1.000" WT. PIPE	API 5L X52 PSL2	107.00	1	107.00	FT	310.01	33171	1	I
5	1/4" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	0.61	4	2.44	FT²	51.04	125	1	I
6	1/4" THK. PLATE	ASTM A572 Gr.50	0.38	4	1.52	FT²	51.04	78	1	I
SUPPLIED BY CONTRACTOR										
7	3/8" THK. PLATE	ASTM A572	42.36	2	84.72	FT²	25.52	2162	1	I
8	3/8" THK. PLATE	ASTM A36	0.063	4	0.252	FT²	15.31	4	1	III
9	3/8" THK. PLATE	ASTM A36	23.60	2	47.2	FT²	5.10	241	1	III
SUB TOTAL WEIGHT =								126985 Lb	2	
SPECIFICATION : 1 = PHEWMO-C-SPE-0101 (REV.0) TYPE CLASSIFICATION : I = TYPE I III = TYPE III										
(SPEC.) 2 = - (TYPE) II = TYPE II IV = TYPE IV										
(*) L = LENGTH (ft) ; A = AREA (sq.ft) ; V = VOLUME (lbs/ft)										



KEY-PLAN  
 SCALE ~ N.T.S

- ITEM NO. 7 ~ 9 ARE CONTRACTOR SUPPLY MATERIAL.
- HC-S90 HAMMER TYPE IS USED FOR DRIVING THE CONDUCTOR.
- OFFSHORE INSTALLATION CONTRACTOR TO CONFIRM STABING GUIDE & STOPPER DESIGN
- INTERNAL LONGITUDINAL WELD SEAM & GIRTH WELD IN THE TOP 7' OF EACH MAKE-UP AND PIN HOLE DETAIL TO BE GROUND FLUSH.
- EXTERNAL LONGITUDINAL WELD SEAM IN THE TOP 12' OF C3 SECTION TO BE GROUND SMOOTH FOR SEGMENT INSTALLATION.
- LONGITUDINAL SEAM WELD SHALL BE MARKED 7' AT THE TOP AND BOTTOM OF EACH MAKE-UP PIECE.
- TOP OF C1 TO BE SHOP BEVEL 15' AS PER DETAIL-2. TOP OF C2, C3 TO BE SQUARE CUT OF HAMMER DRIVING.
- X-RAY IN YARD AND SAVE FILM TO BE SENT OFFSHORE AS REFERENCE FOR ULTRASONIC TESTING OF OFFSHORE SPILCE WELD.
- DRIVING HEAD SHALL BE PAINTED WHITE AND LETTERED "MUST BE CUT-OFF"
- PILE SECTIONS C2 TO C3 SHALL HAVE LUMINOUS WHITE PAINT MARK 150mm WIDE AND 3000mm LONG FOR LONGITUDINAL WELD SEAM AT THE TOP AND BOTTOM OF SECTIONS.
- STOPPER & LIFTING SHACKLE PIN HOLE DETAILS TO BE ON HOLD

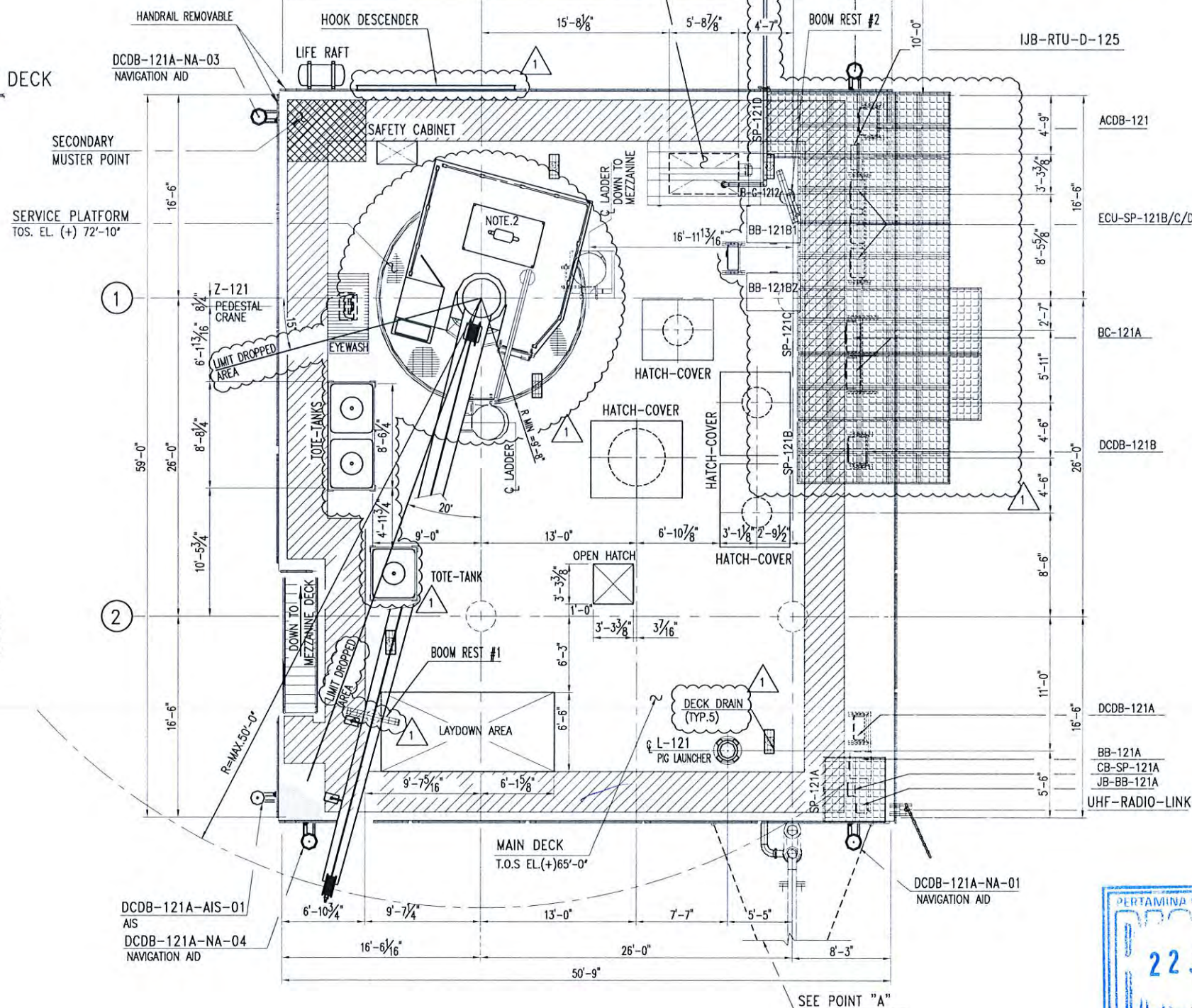
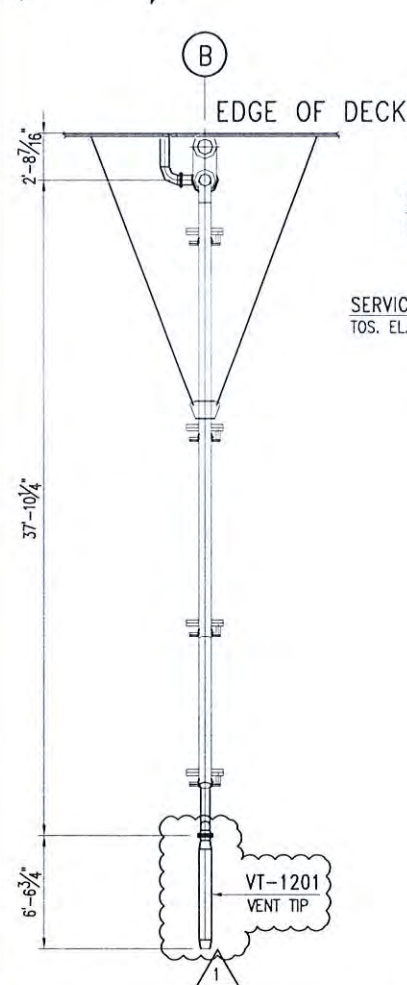
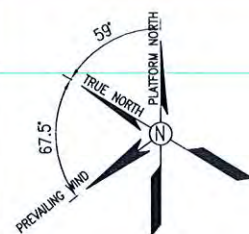
This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO it is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.				NOTE				CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13				REF. NO.				PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE			
				1. FOR GENERAL NOTES REFER. TO DWG. NO. PHEWMO-PHE12-C-GEN-2001								ENGINEERING APPROVAL				PHE WMO APP'D			
				2. CONDUCTOR SECTIONS ARE TO BE COATED IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION FOR PROTECTIVE COATING GS PHEWMO-H-PRC-0007.								PROCESS							
				3. CONDUCTOR MAKE UP SHALL BE CONFIRMED BY OFFSHORE INSTALLATION CONTRACTOR								ELECTRICAL							
				4. LONGITUDINAL WELD SEAMS AT SPICES SHALL BE MINIMUM BY 90 DEGREE.								INSTRUMENT				DATE:			
				5. DRILLING TO CONFIRM THE REQUIRED CONDUCTOR PENETRATION.								STRUCTURAL				CONTRACTOR APP'D			
				6. ALL STRUCTURAL STEEL MATERIAL IN THIS DWG SHALL BE TYPE "I" U.N.O.								MECHANICAL							
				7. CONDUCTOR STOPPER TO BE REMOVE OFFSHORE								PIPING							
												PIPELINE							
												PROCESS SAFETY				DATE:			



PHE-12 WELL PLATFORM  
 CONDUCTOR MAKE-UP AND DETAILS

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
AS SHOWN	PHEWMO-PHE12-C-SJA-2012	1 OF 1	2





RIG APPROACH

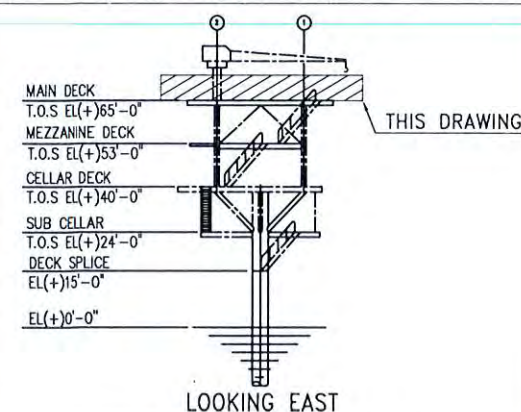


MAIN DECK  
T.O.S EL(+65'-0")

APPROVED FOR CONSTRUCTION



KEY - ELEVATION



LEGEND



EQUIPMENT LIST

TAG NO.	DESCRIPTIONS	EQUIPMENT SIZE	QTY
ACDB-121	AC DISTRIBUTION BOARD	3'-1.8\"(H)x2'-2\"(W)x1'-6.3\"(D)	1 EA
BB-121A	NAV BATTERY BANK	2'-0\"(H) x 1'-9\"(W) x 2'-6\"(D)	1 EA
BB-121B1	BATTERY BANK	2'-0\"(H) x 3'-4\"(W) x 4'-8\"(D)	1 EA
BB-121B2	BATTERY BANK	2'-0\"(H) x 3'-4\"(W) x 4'-8\"(D)	1 EA
BC-121A	BATTERY CHARGER	5'-11\"(H)x6'-3\"(W)x1'-2.4\"(D)	1 EA
CB-SP-121B/C/D	JUNCTION BOX	1'-5.8\"(H) x 1'-3\"(W) x 0'-8\"(D)	3 EA
CB-SP-121A	SOLAR PANEL JUNCTION BOX (FOR NAVIGATION AID)	1'-1\"(H) x 1'-1\"(W) x 0'-8\"(D)	1 EA
DCDB-121A-AIS-01	AIS	-	1 SET
DCDB-121A-NA-01/02/03/04	NAVIGATION AID	-	4 SET
DCDB-121A	NAV. AID CONTROL PANEL	2'-4.4\"(H)x1'-11\"(W)x0'-11\"(D)	1 EA
DCDB-121B	24V DC-DISTRIBUTION BOARD	3'-1.8\"(H)x2'-2\"(W)x1'-6.3\"(D)	1 EA
ECU-SP-121B/C/D	ELECTRICAL CONTROL UNIT	5'-11\"(H)x9'-8.7\"(W)x1'-2.2\"(D)	3 EA
G-1212	EMERGENCY DIESEL GENERATOR	5'-8 7/8\"(L)x4'-3 1/4\"(W)x4'-11\"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-125	JUNCTION BOX	1'-8\"(L) x 0'-8\"(W) x 2'-0\"(H)	1 EA
JB-BB-121A	BATTERY ISOLATION SWITCH	1'-3\"(H)x1'-1\"(W)x0'-9\"(D)	1 EA
JB-BB-121B	BATTERY TERMINAL BOX	2'-4.4\"(H)x1'-11\"(W)x0'-11\"(D)	1 EA
L-121	PIG LAUNCHER	10 3/4\"(D) x 12'-11\"(L) 8 3/4\"(D) x 3'-6\"(L)	1 EA
SP-121A	SOLAR PANEL (FOR NAVIGATION AID)	5'-2.4\"(L)x2'-7.2\"(W)x0'-2\"(THK)	1 EA
SP-121B/C/D	SOLAR PANEL	5'-2.4\"(L)x2'-7\"(W)x0'-2\"(THK)	3 EA
VT-1201	VENT TIP	8\" DIA x 6'-6 3/4\" (L)	1 EA
Z-121	PEDESTAL CRANE	CAPACITY 5 TONS	1 EA
-	TOTE TANKS	1 1/4\"-0\"(L) x 3'-6\"(W) x 2'-0 1/2\"(H)	3 EA
-	FLAME ARRESTOR	6\"	1 EA
-	LAYDOWN AREA	14'-5\"(L)x6'-6\"(W)	1 EA
-	DECK DRAIN	2'-0\"(L)x0'-9\"(W)	5 EA
-	UHF RADIO LINK	-	1 EA

PHEWMO-PHE12-X-EQL-5004	EQUIPMENT LAYOUT SUB CELLAR & BOAT LANDING PHE-12-WELL PLATFORM
PHEWMO-PHE12-X-EQL-5003	EQUIPMENT LAYOUT CELLAR DECK PHE-12-WELL PLATFORM
PHEWMO-PHE12-X-EQL-5002	EQUIPMENT LAYOUT MEZZANINE DECK PHE-12-WELL PLATFORM
REFERENCE DRAWING NO	DESCRIPTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE

- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED
- TO DEFINE WHETHER LIFTING LUG WILL BE INSTALLED IN THE SAME POINTS AS PEDESTAL CRANE

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D	PROCESS
1	AND	19-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/A/R	PROCESS
0	AND	17-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/A/R	ELECTRICAL
C	LNG	12-OCT-2015	RE ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/A/R	INSTRUMENT
B	LNG	17-SEP-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/A/R	STRUCTURAL
A	AND	01-SEP-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/A/R	MECHANICAL
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D	PIPELINE
							PROCESS SAFETY

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE	PHE WMO APP'D
PROCESS			
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

PROJECT TITLE :

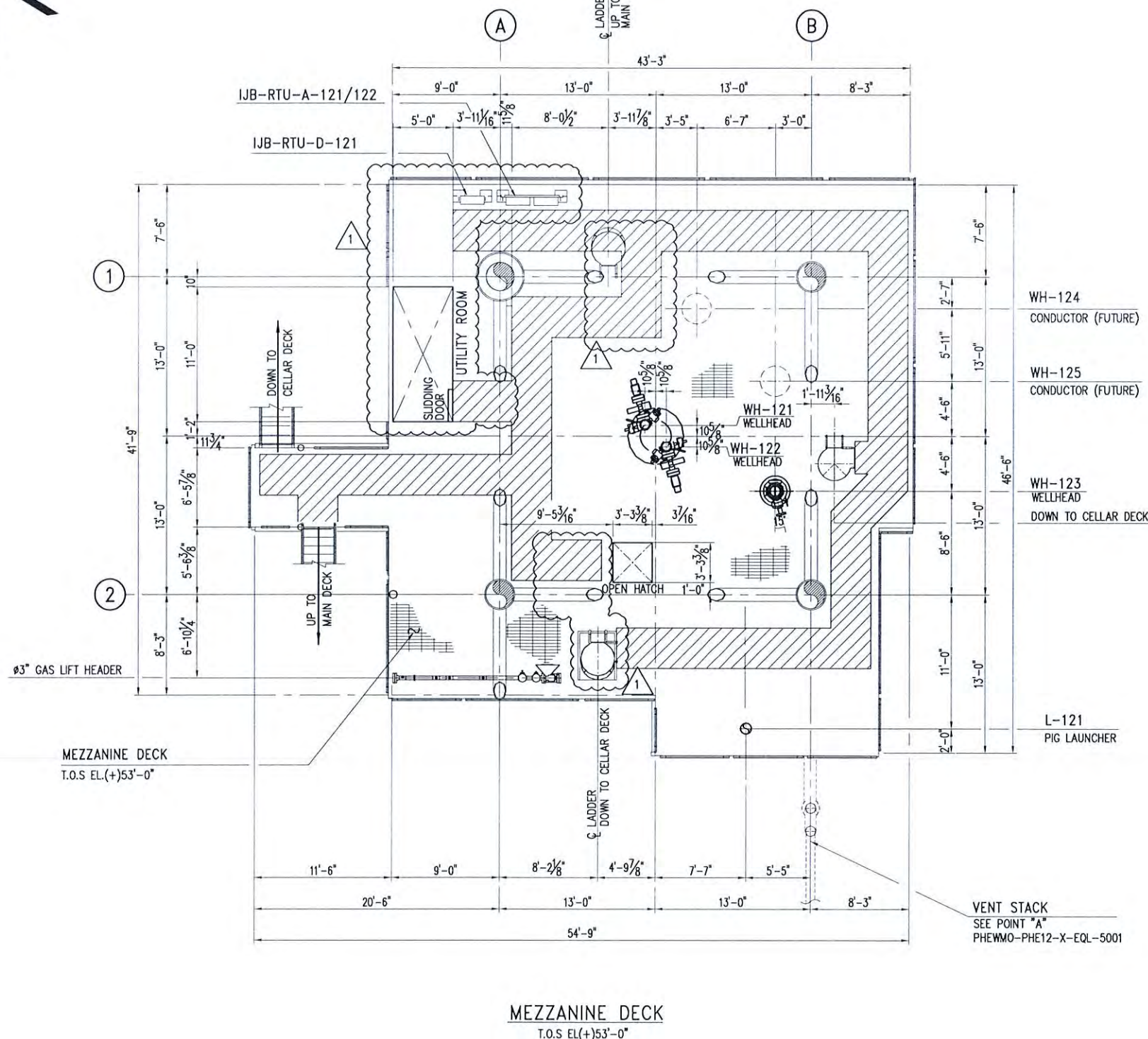
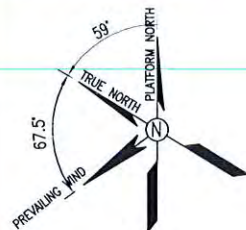
EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE



EQUIPMENT LAYOUT  
MAIN DECK  
PHE-12 WELL PLATFORM

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16\"=1'-0\"	PHEWMO-PHE12-X-EQL-5001	1 OF 1	1

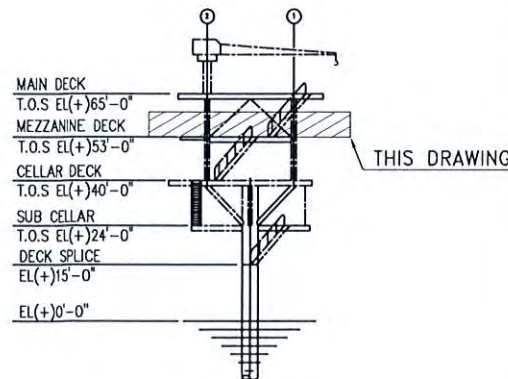




RIG APPROACH



KEY - ELEVATION



LOOKING EAST

LEGEND



EQUIPMENT LIST

TAG NO.	DESCRIPTIONS	EQUIPMENT SIZE	QTY
IJB-RTU-A-121	JUNCTION BOX	2'-0"(L)x0'-8"(W)x2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-A-122	JUNCTION BOX	2'-0"(L)x0'-8"(W)x2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-121	JUNCTION BOX	2'-0"(L)x0'-8"(W)x2'-6"(H)	1 EA
WH-121	WELLHEAD	-	1 EA
WH-122	WELLHEAD	-	1 EA
WH-123	WELLHEAD	-	1 EA
WH-124	CONDUCTOR (FUTURE)	-	1 EA
WH-125	CONDUCTOR (FUTURE)	-	1 EA
-	3" GAS LIFT HEADER	-	1 EA
-	UTILITY ROOM	11'-0"(L)x5'-0"(W)x8'-0"(H)	1 EA
-	VENT STACK	-	1 EA

MEZZANINE DECK  
T.O.S EL(+153'-0")

APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	19-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
0	AND	17-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
C	LNG	12-OCT-2015	RE ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
B	LNG	17-SEP-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
A	AND	01-SEP-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AW	JH/AHR

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 21/1/2016  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 21/1/2016

PROJECT TITLE :

EPCL-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE



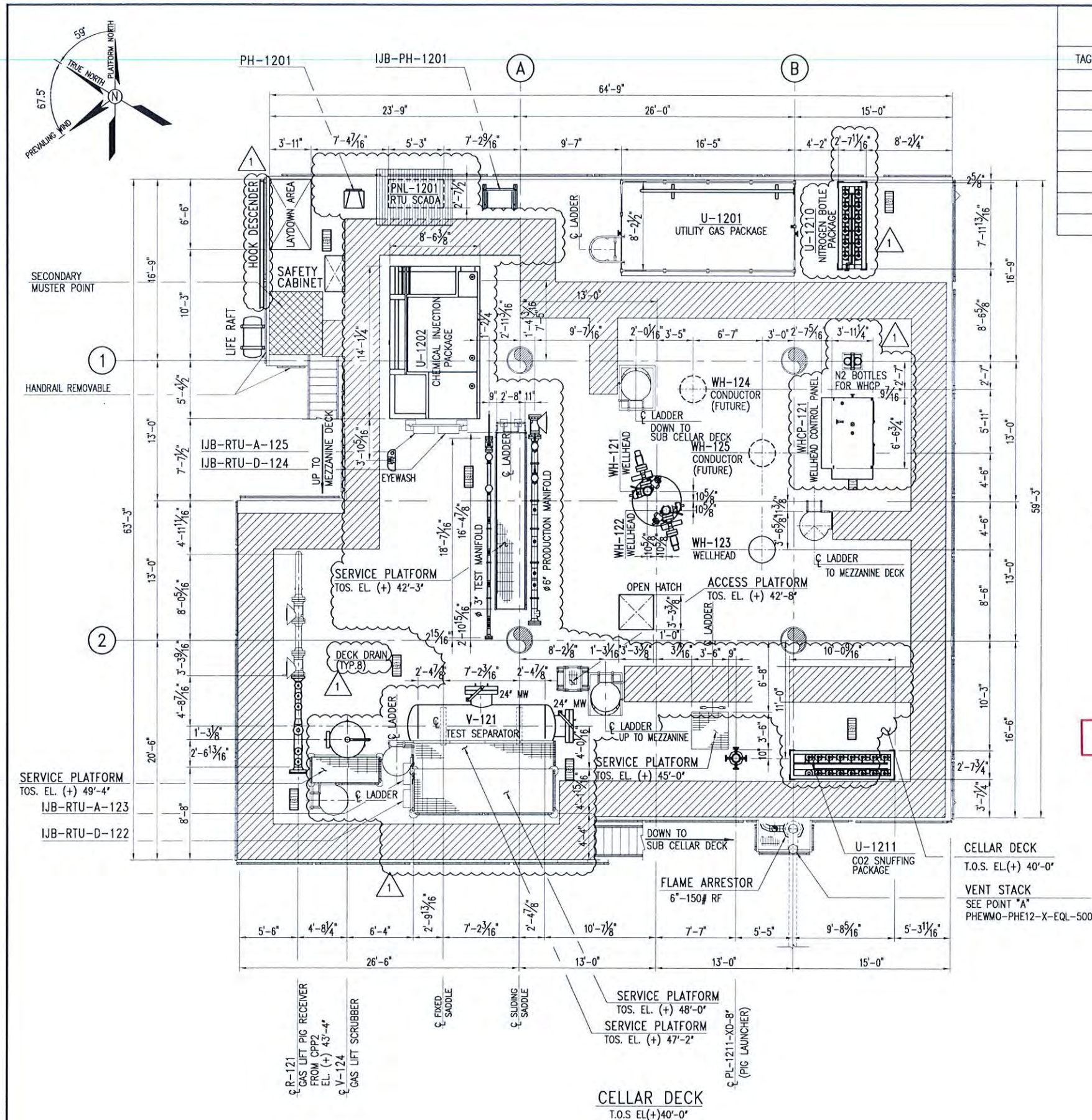
CONSORTIUM

PT. TIMAS SUPLANDO PT. GUNAYUSA UTAWA FABRICATORS

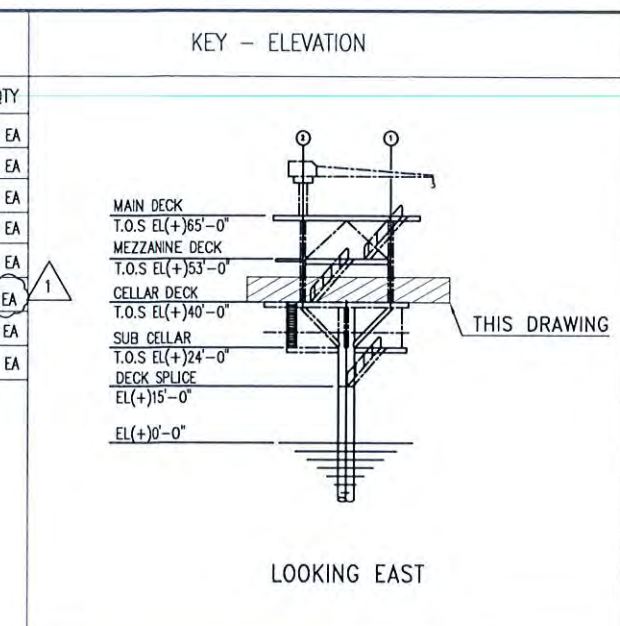
EQUIPMENT LAYOUT  
MEZZANINE DECK  
PHE-12 WELL PLATFORM

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-EQL-5002	1 OF 1	1





EQUIPMENT LIST			
TAG NO.	DESCRIPTIONS	EQUIPMENT SIZE	QTY
-	8" TEST MANIFOLD	-	1 EA
-	8" PRODUCTION MANIFOLD	-	1 EA
-	LAYDOWN AREA	6'-8"(L) x 3'-11"(W)	1 EA
-	SAFETY CABINET	3'-4"(L) x 1'-10 3/4"(W) x 2'-3 3/8"(H)	1 EA
-	LIFE RAFT	-	1 EA
-	DECK DRAIN	2'-0"(L) x 0'-9"(W)	8 EA
-	EYEWASH	1'-11 1/2"(L) x 0'-8 3/8"(W) x 1'-3 3/8"(H)	1 EA
-	HOOK DESCENDER	11'-8"(L) x 6'-0"(H)	1 EA



LEGEND			
	GRATING		
	PLATE		
	ESCAPE ROUTE		

EQUIPMENT LIST			
TAG NO.	DESCRIPTIONS	EQUIPMENT SIZE	QTY
IJB-RTU-A-121	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-A-122	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-121	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-A-125	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-124	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-A-123	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-122	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 2'-6"(H)	1 EA
IJB-PH-1201	JUNCTION BOX	700 (L) x 500 (W) x 1000 (H)	1 EA
PNL-1201	RTU-SCADA	5'-3"(L) x 2'-7 1/2"(W) x 6'-3 3/4"(H)	1 EA
PH-1201	TELEPHONE	-	1 EA
R-121	GAS LIFT PIG RECEIVER	8 3/4"(ID) x 4'-0"(L) 6 3/4"(ID) x 4'-0"(L)	1 EA
TCB-1201	TELECOM CABINET	5"(L) x 3"(W) x 9"(H)	1 EA
U-1201	INSTR./UTILITY GAS PACKAGE	16'-5"(L) x 8'-2 1/2"(W) x 16'-7"(H)	1 EA
U-1210	NITROGEN BOTTLE PACKAGE	7'-11.8"(L) x 2'-7.7"(W) x 7'-4.4"(H)	1 EA
U-1211	CO2 SNUFFING PACKAGE	10'-9 1/2"(L) x 2'-8.2"(W) x 7'-2.4"(H)	1 EA
U-1202	CHEMICAL INJECTION PACKAGE	14'-1 1/4"(L) x 8'-6 3/8"(W) x 11 1/2"(H)	1 EA
V-121	TEST SEPARATOR	48"(ID) x 12'-0"(T/T)	1 EA
V-124	GAS LIFT SCRUBBER	22"(ID) x 5'-6"(S/S)	1 EA
WHCP-121	WELLHEAD CONTROL PANEL	7'-6 3/8"(L) x 4'-11 1/8"(W) x 6'-2 1/2"(H)	1 EA

**APPROVED FOR CONSTRUCTION**



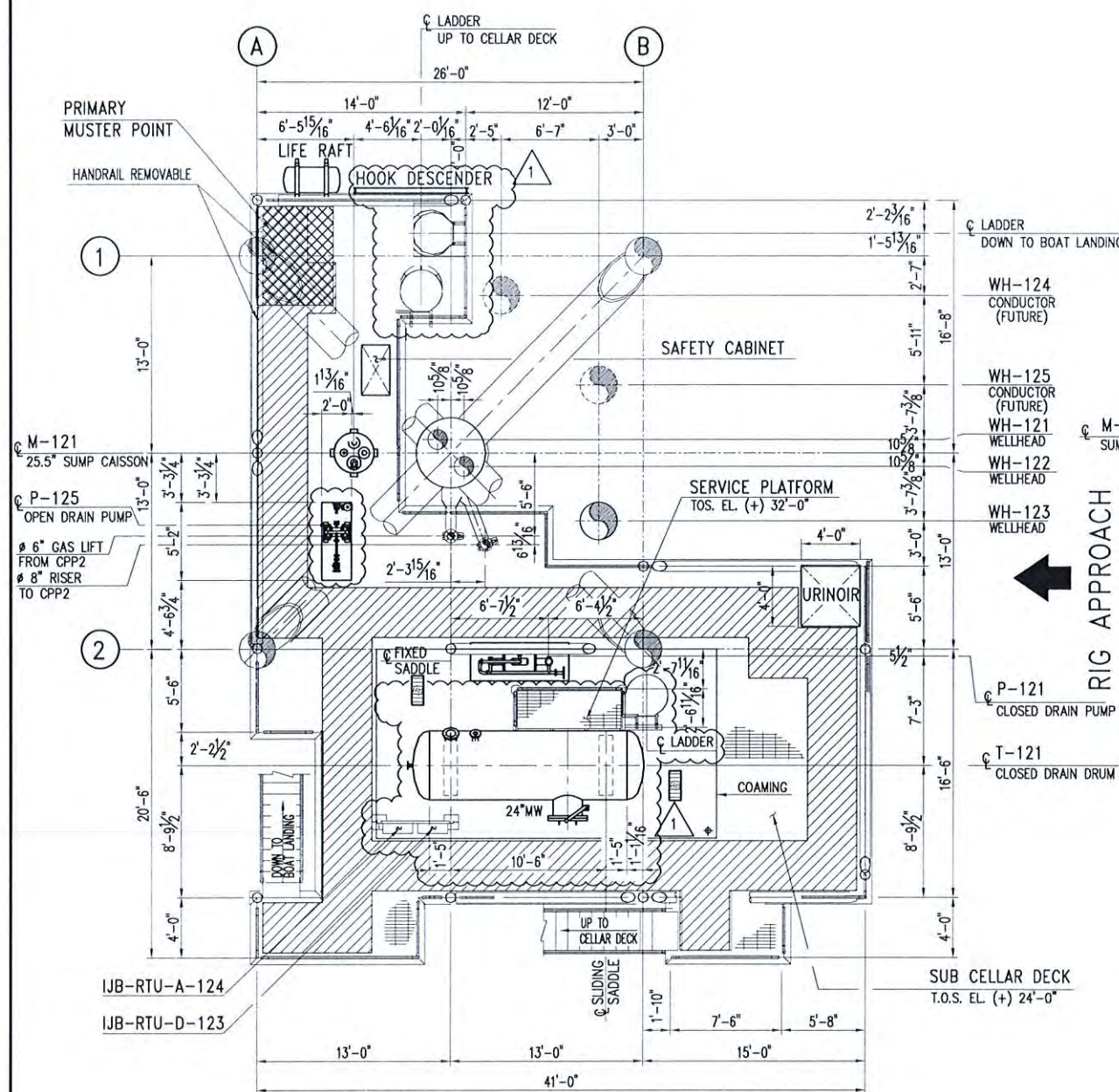
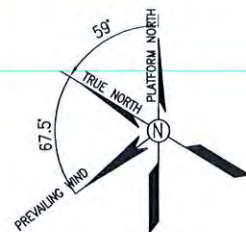
This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE			
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED			

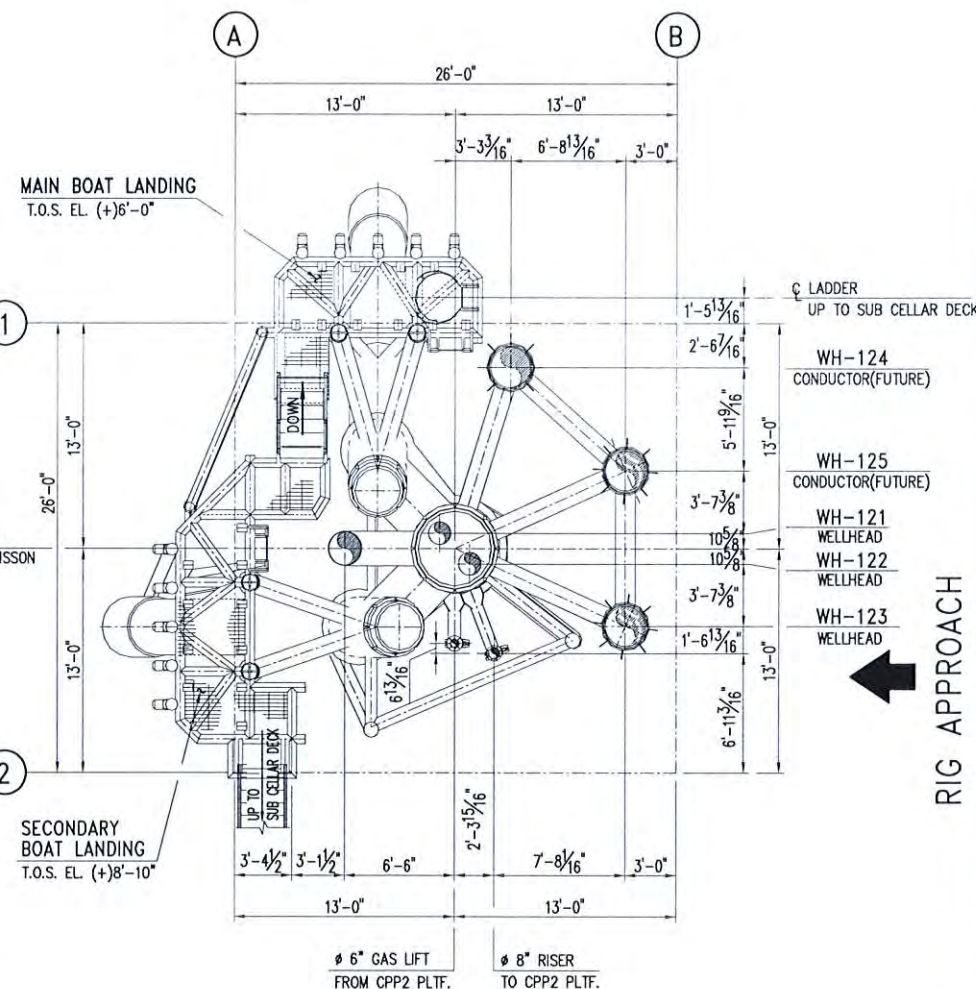
CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13			
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
1	AND	19-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION
0	AND	17-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION
C	LNG	12-OCT-2015	RE ISSUED FOR APPROVAL
B	LNG	17-SEP-2015	ISSUED FOR APPROVAL
A	AND	01-SEP-2015	ISSUED FOR REVIEW
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
PRE'D	CHK'D	APP'D	PROCESS SAFETY

PROJECT TITLE: EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE			
ENGINEERING APPROVAL		PHE WMO APP'D	
BY	DATE	DATE	CONTRACTOR APP'D
25/1/16	25/1/16	25/1/16	25/1/16
PERTAMINA PHE WMO		CONSORTIUM	
EQUIPMENT LAYOUT		CELLAR DECK	
PHE-12 WELL PLATFORM		SCALE: 3/16"=1'-0"	
DOCUMENT No		SHEET	
PHEWMO-PHE12-X-EQL-5003		1 OF 1	





SUB CELLAR DECK  
T.O.S. EL. (+) 24'-0"

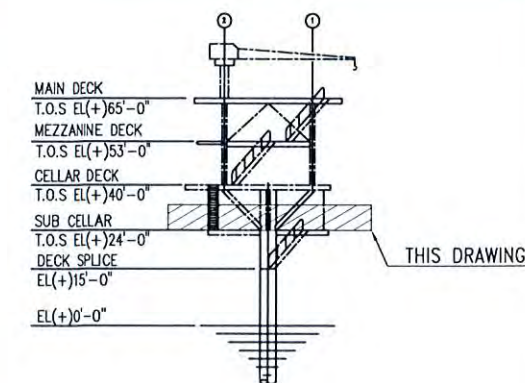


BOAT LANDING  
T.O.S. EL. (+) 8'-10"

APPROVED FOR CONSTRUCTION



# KEY - ELEVATION



LOOKING EAST

## LEGEND



## EQUIPMENT LIST

TAG NO.	DESCRIPTIONS	EQUIPMENT SIZE	QTY
IJB-RTU-A-124	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 3'-6"(H)	1 EA
IJB-RTU-D-123	JUNCTION BOX	2'-0"(L) x 0'-8"(W) x 3'-6"(H)	1 EA
M-121	SUMP CAISSON	25.5"(OD)x73'-11"(L)	1 EA
P-121	CLOSED DRAIN PUMP	46 5/8"(H)x80"(L)x28"(W)	1 EA
P-125	OPEN DRAIN PUMP	-	1 EA
T-121	CLOSED DRAIN DRUM	55"(ID) x 13'-4" T/T	1 EA
-	SAFETY CABINET	3'-4"(L)x1'-10 3/4"(W)x2'-3 3/8"(H)	1 EA
-	URINOIR	4'-0"(L)x4'-0"(W)x7'-0"(H)	1 EA
-	LIFE RAFT	-	1 EA
-	HOOK DESCENDER	7'-6"(L)x6'-0"(H)	1 EA
-	DECK DRAIN	2'-0"(L)x0'-9"(W)	2 EA

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

### NOTE

- ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED
- MAIN BOAT LANDING USE DURING NORMAL OPERATION
- SECONDARY BOAT LANDING USE DURING STORM WEATHER

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	19-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
0	AND	17-NOV-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
C	LNG	12-OCT-2015	RE ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
B	LNG	17-SEP-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
A	AND	01-SEP-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AW	JH/AHR

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 25/1/16  
CONTRACTOR APP'D  
DATE: 21/1/2016

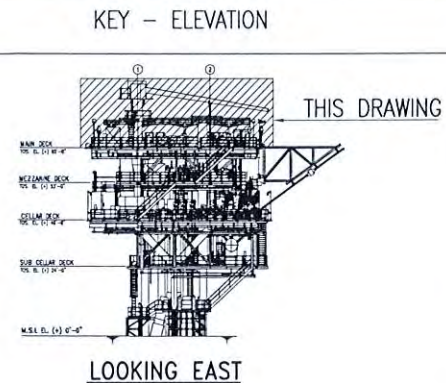
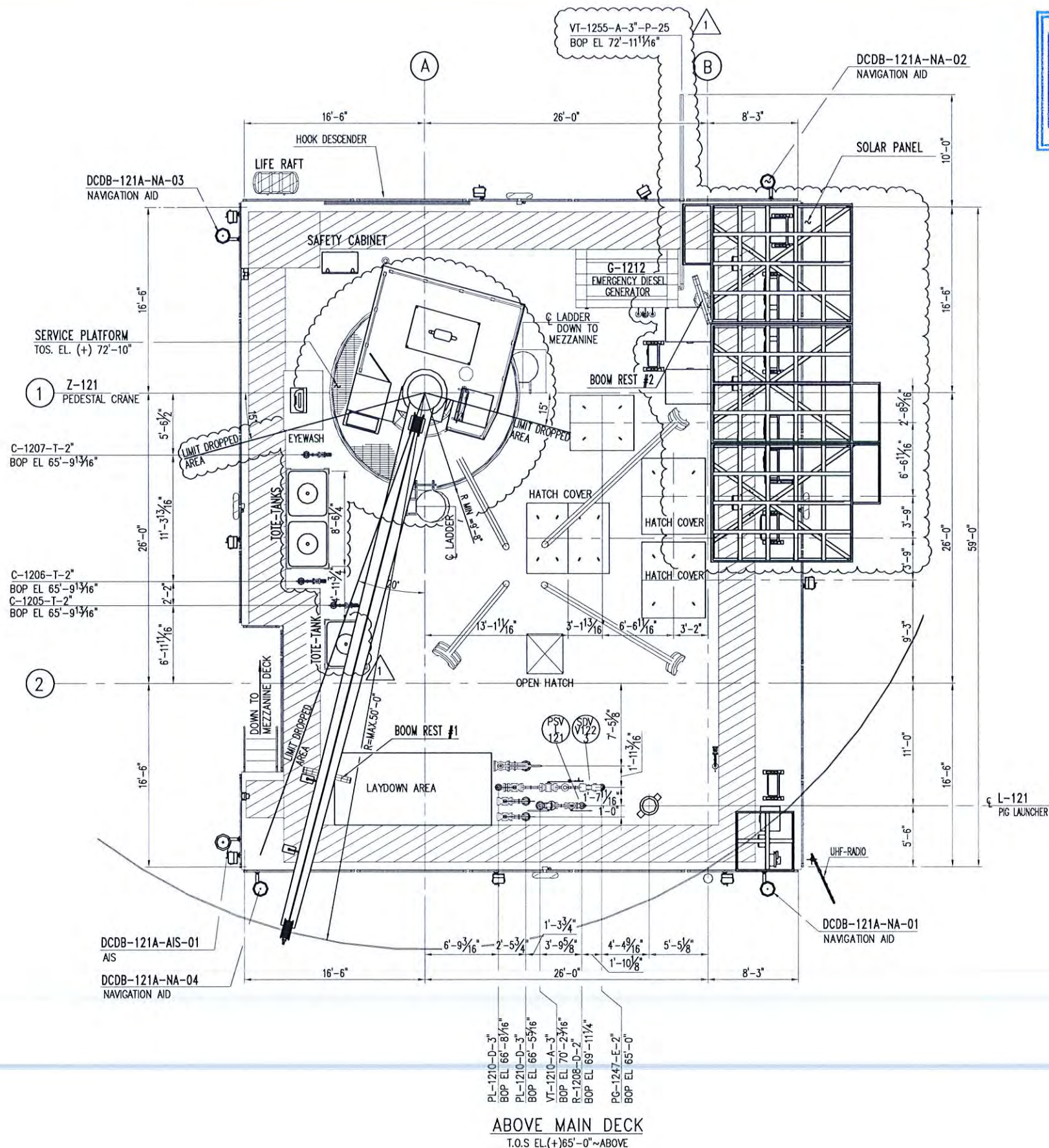
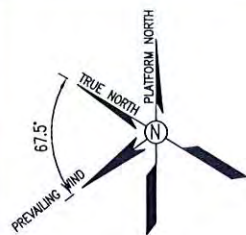
PROJECT TITLE :

EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE



EQUIPMENT LAYOUT SUB CELLAR DECK AND BOAT LANDING PHE-12 WELL PLATFORM			
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-EQL-5004	1 OF 1	1





APPROVED FOR CONSTRUCTION

ABOVE MAIN DECK  
T.O.S EL (+) 65'-0" ~ ABOVE

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

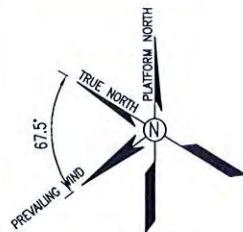
NOTE			
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.			

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13			
REV	BY	DATE	DESCRIPTION
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION
0	UNG	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION
C	TRI	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL
A	AND	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW

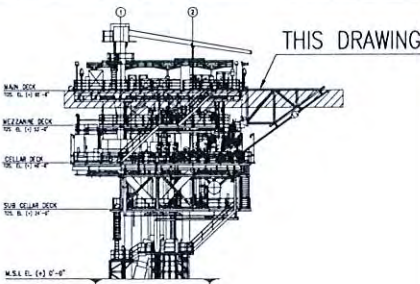
REF. NO.			
ENGINEERING APPROVAL			
PROCESS	BY	DATE	PHE WMO APP'D
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE			
PERTAMINA PHE WMO CONSORTIUM			
PIPING LAYOUT ABOVE MAIN DECK PHE 12			
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5C01	1 OF 1	1



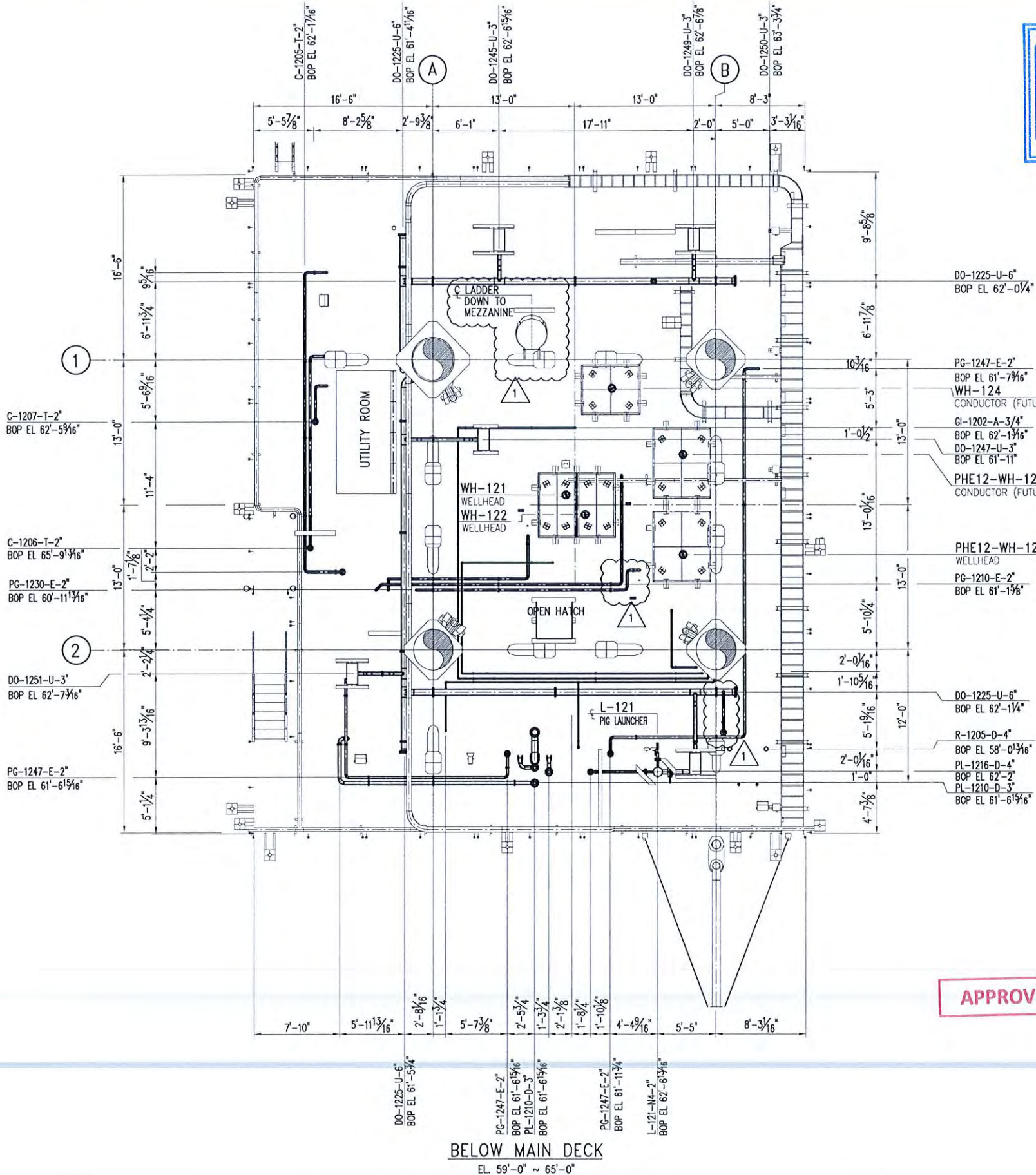


KEY - ELEVATION



LOOKING EAST

LEGEND



RIG APPROACH

APPROVED FOR CONSTRUCTION

BELOW MAIN DECK  
EL. 59'-0" ~ 65'-0"



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO. 189A/TS/CPS/13

REF. NO.

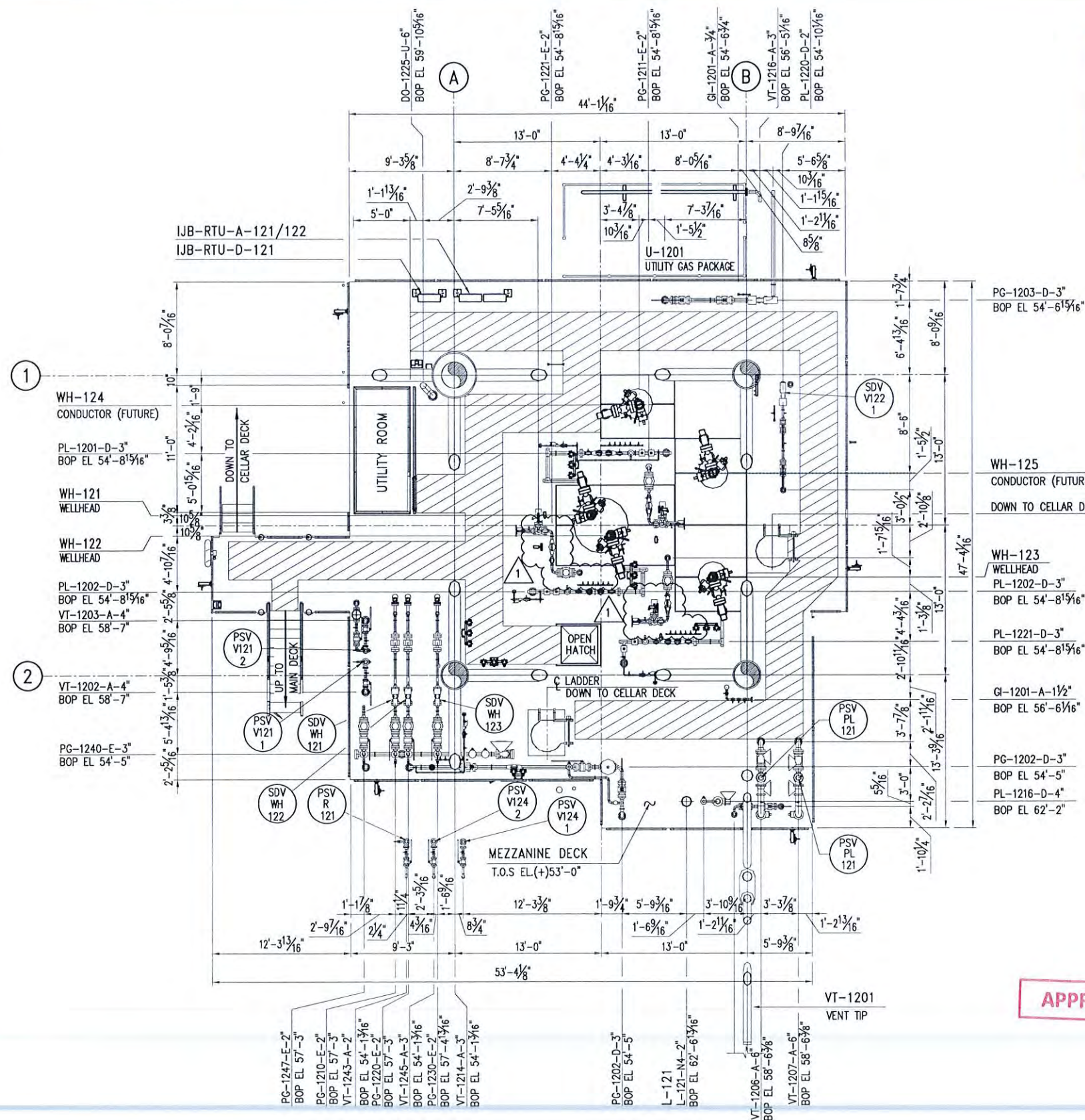
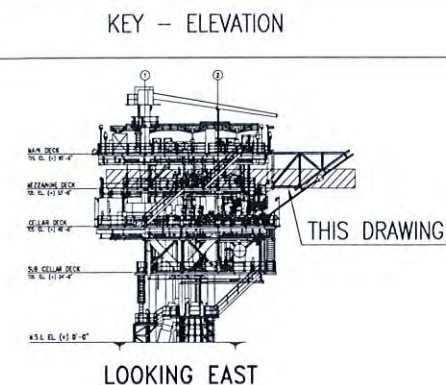
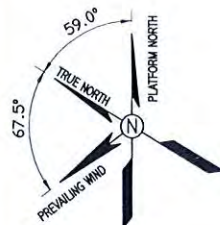
PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

REVISIONS				ENGINEERING APPROVAL			
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D	PROCESS SAFETY
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR	PROCESS
2	HER	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR	ELECTRICAL
3	TR	12-DEC-2015	RE-ISSUED APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR	INSTRUMENT
4	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR	STRUCTURAL
5	AND	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR	MECHANICAL
6	AND	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR	PIPING
7	AND	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR	PIPELINE
8	AND	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR	PROCESS SAFETY

**PERTAMINA PHE WMO**  
**CONSORTIUM**  
PT. TMSA SUP.INDO PT. GUNANUSA UTAMA  
FABRICATORS

PIPING LAYOUT BELOW MAIN DECK PHE 12			
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5002	1 OF 1	1





ABOVE MEZZANINE DECK  
T.O.S EL. (+)53'-0" ~ 60'-4"



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

#### NOTE

1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO.  
189A/TS/CPS/13

REF. NO.

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR
0	AND	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR
C	AND	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR
A	LNG	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR

ENGINEERING APPROVAL	BY	DATE
PROCESS		
ELECTRICAL		
INSTRUMENT		
STRUCTURAL		
MECHANICAL		
PIPING		
PIPELINE		
PROCESS SAFETY		

PHE WMO APP'D  
DATE: 05 FEB 16  
DATE: 01/2/2016

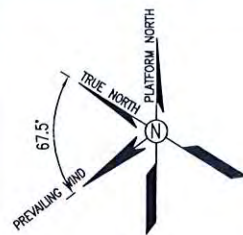
PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA**  
**PHE WMO**  
**CONSORTIUM**  
PT. TIKAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAYA  
FABRICATORS

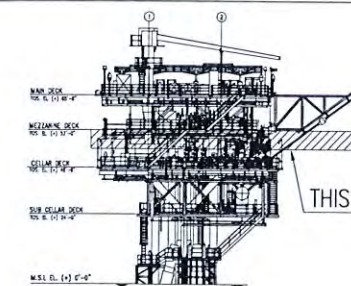
PIPING LAYOUT  
ABOVE MEZZANINE DECK  
PHE-12

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5003	1 OF 1	1





KEY - ELEVATION



LOOKING EAST

LEGEND

RIG APPROACH

APPROVED FOR CONSTRUCTION

BELOW MEZZANINE DECK  
EL. 46'-6" ~ 53'-0"



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL

PROCESS  
ELECTRICAL  
INSTRUMENT  
STRUCTURAL  
MECHANICAL  
PIPING  
PIPELINE  
PROCESS SAFETY

DATE: 01/2/2016

PERTAMINA  
PHE WMO  
CONSORTIUM  
PT. TIMAS SUPILINDO PT. GUNUNUSA UTAMA  
FABRICATORS

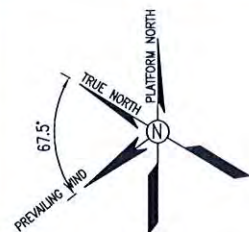
PHEWMO-PHE12-X-PPD-5005	PIPING LAYOUT CELLAR DECK PHE 12
PHEWMO-PHE12-X-PPD-5003	PIPING LAYOUT ABOVE MEZZANINE DECK PHE 12
PHEWMO-PHE12-X-EQL-5002	EQUIPMENT LAYOUT MEZZANINE DECK PHE-12 WELL PLATFORM
REFERENCE DRAWING NO	DESCRIPTION

PROJECT TITLE: EPCI-1: PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

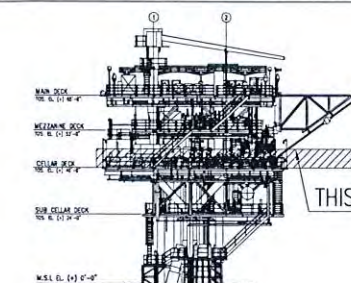
PIPING LAYOUT  
BELOW MEZZANINE DECK  
PHE 12

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5004	1 OF 1	1





KEY - ELEVATION



LOOKING EAST

LEGEND



RIG APPROACH

APPROVED FOR CONSTRUCTION



PHEWMO-PHE12-X-PPD-5006	PIPING LAYOUT BELOW CELLAR DECK PHE-12
PHEWMO-PHE12-X-PPD-5004	PIPING LAYOUT BELOW MEZZANINE DECK PHE-12
PHEWMO-PHE12-X-EQL-5003	EQUIPMENT LAYOUT MEZZANINE DECK PHE-12 WELL PLATFORM
REFERENCE DRAWING NO	DESCRIPTION

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE



CONSORTIUM

PT. TIVAS SUPPLINDO PT. GUNANUSA UTAMA FABRICATORS

PIPING LAYOUT  
ABOVE CELLAR DECK  
PHE 12

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5005	1 OF 1	1

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO.  
189A/TS/OPS/13

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL			
BY	DATE	DATE	DATE
PROCESS			
ELECTRICAL			
INSTRUMENT			
STRUCTURAL			
MECHANICAL			
PIPING			
PIPELINE			
PROCESS SAFETY			

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
0	HER	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AW	JH/AHR
C	TR	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AW	JH/AHR
A	HER	26-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AW	JH/AHR

ABOVE CELLAR DECK  
EL. 40'-0" ~ 46'-6"

SERVICE PLATFORM  
TOS. EL. (+) 48'-0"  
SERVICE PLATFORM  
TOS. EL. (+) 47'-2"

DC-1242-A-2"  
BOP EL. 41'-7 1/16"  
GAS LIFT PIG RECEIVER  
V-124  
GAS LIFT SCRUBBER  
V-124-N4A/B-2"  
BOP EL. 46'-7 1/16"  
R-1243-E-2"  
BOP EL. 47'-9 1/16"  
V-121-N13A-2"  
BOP EL. 43'-3 1/16"

R-1242-E-2"  
BOP EL. 48'-5 1/16"  
R-1243-E-2"  
BOP EL. 48'-5 1/16"

VT-1217-A-1"  
BOP EL. 40'-11 9/16"

PL-1226-D-2"  
BOP EL. 42'-7 3/8"

VT-1225-D-3"  
BOP EL. 43'-0 1/8"  
VT-1226-D-3"  
BOP EL. 42'-10 1/8"  
PL-1209-D-6"  
BOP EL. 41'-4 1/8"  
DC-1213-A-3"  
BOP EL. 40'-8 1/2"  
PL-1225-E-2"  
BOP EL. 42'-8 1/16"  
V-121  
TEST SEPARATOR  
DC-1242-A-2"  
BOP EL. 41'-7 1/16"  
V-124-N4A/B-2"  
BOP EL. 47'-2 1/16"

PL-1208-D-3"  
BOP EL. 42'-3 1/4"  
PL-1207-D-6"  
BOP EL. 41'-4 1/8"  
PL-1201-D-3"  
BOP EL. 48'-0"

PG-1247-E-2"  
BOP EL. 48'-9 3/8"  
DC-1221-A-2"  
CU-1201-A-2"  
BOP EL. 41'-8 1/16"

VT-1248-A-1"

PL-1201-D-3"  
BOP EL. 48'-0"  
PL-1202-D-3"  
BOP EL. 48'-5 1/8"  
PL-1221-D-3"  
BOP EL. 48'-0"

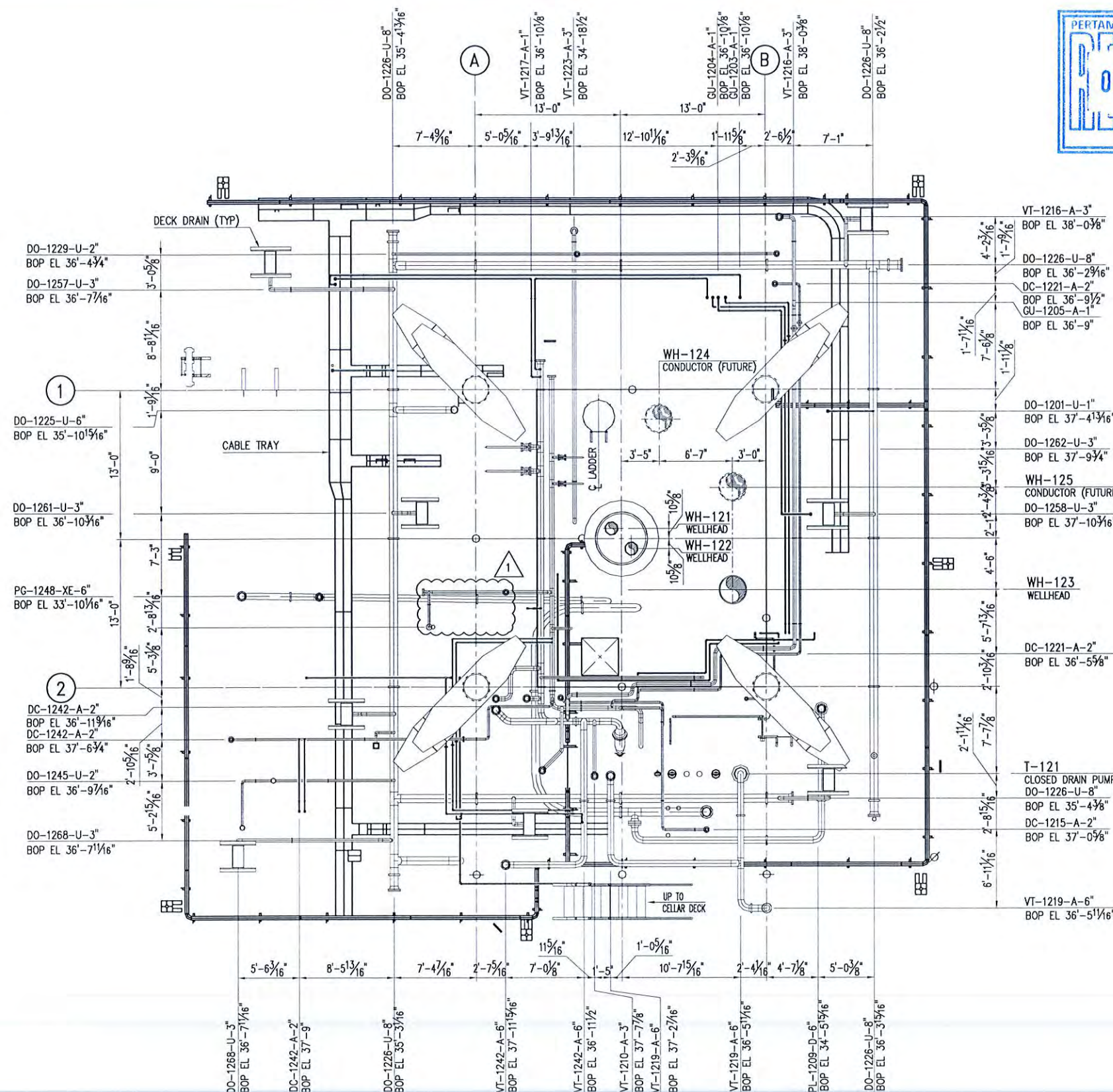
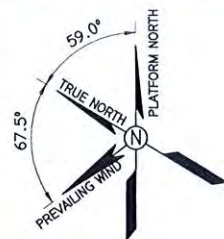
CELLAR DECK  
T.O.S. EL. (+) 40'-0"

PL-1209-D-6"  
BOP EL. 41'-4 1/8"

PL-1213-D-2"  
BOP EL. 41'-1 1/2"  
PL-1211-XD-8"  
DC-1215-A-2"

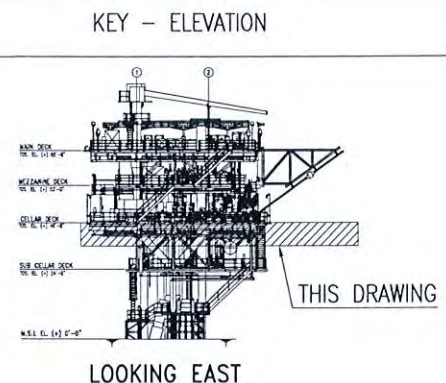
VT-1219-A-6"  
BOP EL. 45'-6 1/2"





BELOW CELLAR DECK  
EL. 33'-9" ~ 40'-0"

APPROVED FOR CONSTRUCTION



LEGEND

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13

REF. NO.

ENGINEERING APPROVAL			PHE WMO APP'D	
BY	DATE		DATE	
PROCESS				
ELECTRICAL				
INSTRUMENT				
STRUCTURAL				
MECHANICAL				
PIPING				
PIPELINE				
PROCESS SAFETY				

PROJECT TITLE: EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

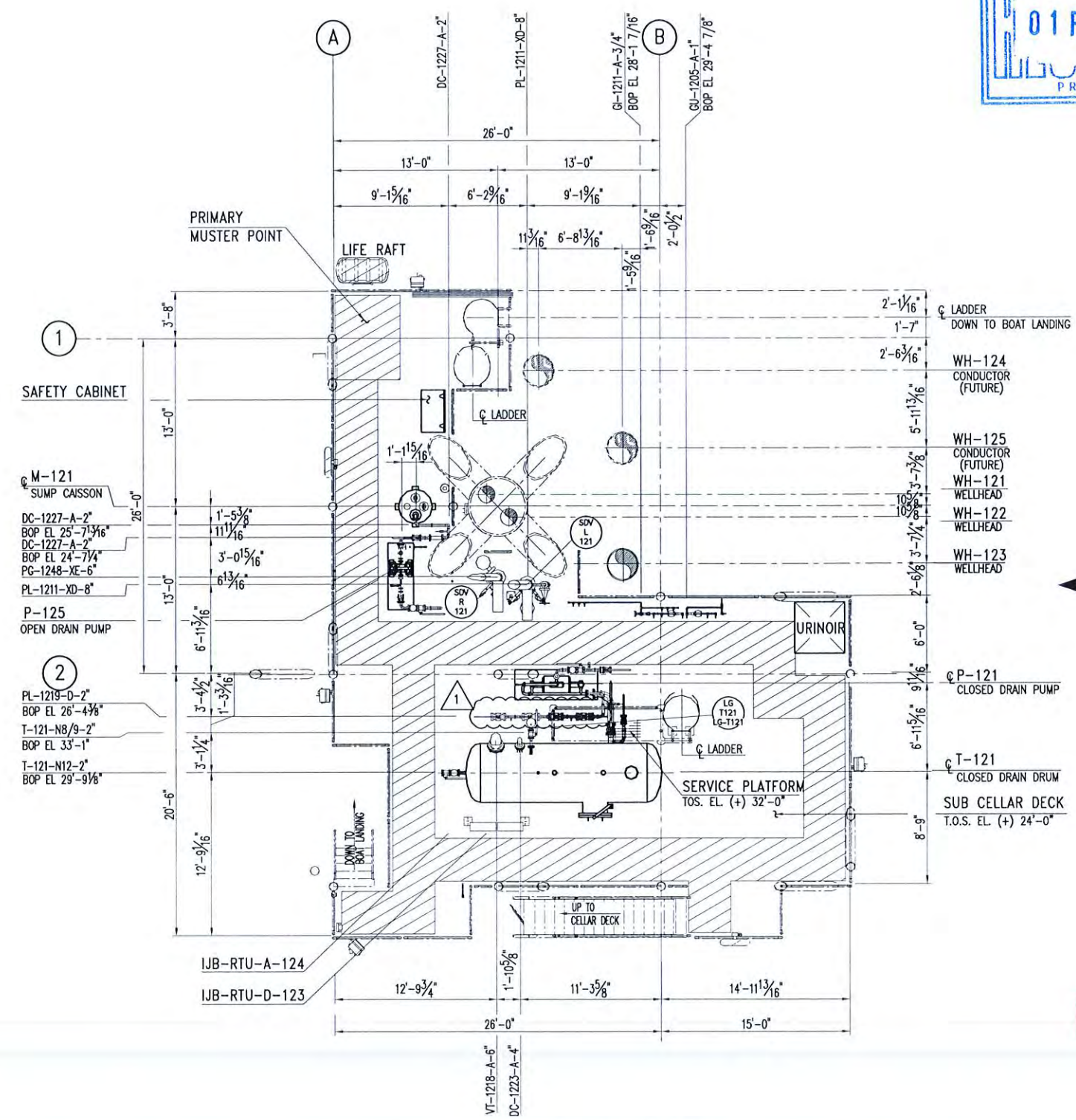
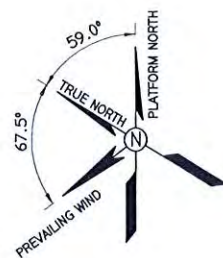


PIPING LAYOUT  
BELOW CELLAR DECK  
PHE-12

SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5006	1 OF 1	1

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/A/R
0	LNG	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/A/R
C	AND	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/A/R
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/A/R
A	LNG	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/RL	JH/A/R





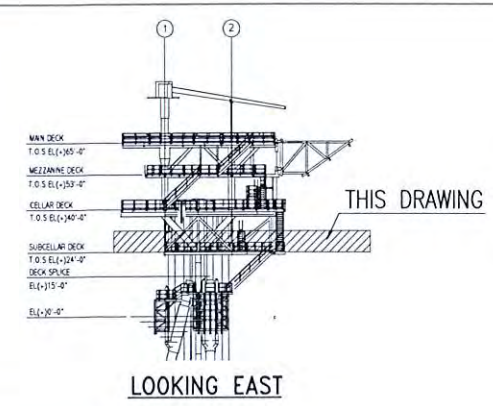
RIG APPROACH

APPROVED FOR CONSTRUCTION

ABOVE SUBCELLAR DECK  
EL. 24'-0" ~ 33'-9 29/32"



KEY - ELEVATION



LEGEND



This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

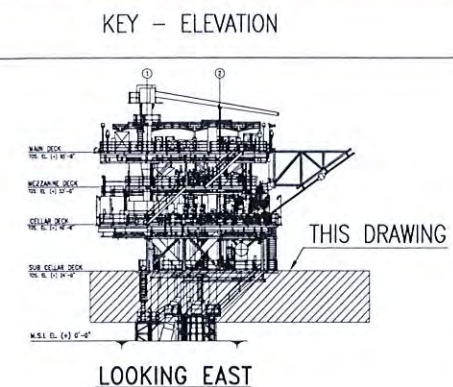
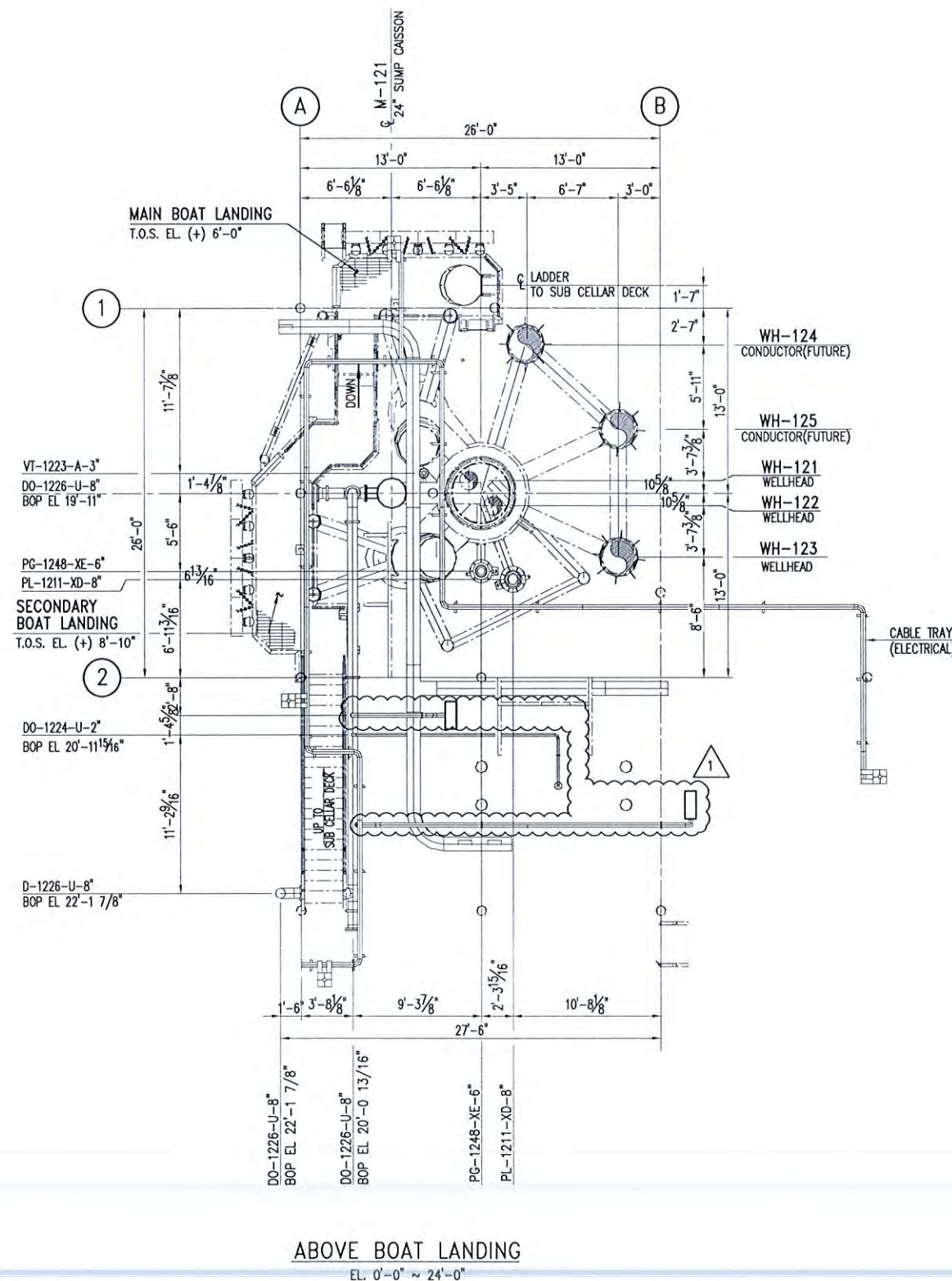
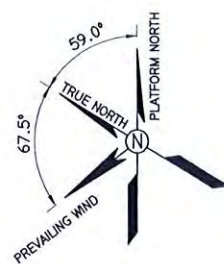
NOTE

1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO. 189A/TS/OPS/13				REF. NO.			
REVISIONS				ENGINEERING APPROVAL			
REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D	PROCESS SAFETY
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	ACW/AN	JH/AHR	
0	WH	28-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	ACW/AN	JH/AHR	
C	TR	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL	STR	ACW/AN	JH/AHR	
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	ACW/AN	JH/AHR	
A	HER	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	ACW/AN	JH/AHR	

PROJECT TITLE : EPCI-1 : PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE		PERTAMINA PHE WMO CONSORTIUM	
PIPING LAYOUT BELOW SUBCELLAR DECK PHE 12		PIPING LAYOUT BELOW CELLAR DECK PHE 12	
EQUIPMENT LAYOUT SUB CELLAR DECK AND BOAT LANDING PHE-12 WELL PLATFORM		REFERENCE DRAWING NO	
DESCRIPTION		PIPING LAYOUT ABOVE SUBCELLAR DECK PHE 12	
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5007	1 OF 1	1





LEGEND	
	GRATING
	PLATE
	ESCAPE ROUTE
	MUSTER POINT

APPROVED FOR CONSTRUCTION

This drawing and the design it covers are the property of PERTAMINA PHE WMO. It is merely loaned on borrower's expressed agreement that it will not be transmitted, reproduced or disclosed to anyone or otherwise used except privately and then only in a manner stated in the written consent by the lender.

NOTE  
1. ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED.

CONTRACT NO. 189A/TS/CPS/13

REV	BY	DATE	DESCRIPTION	PRE'D	CHK'D	APP'D
1	AND	28-JAN-2016	RE-APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR
0	WH	29-DEC-2015	APPROVED FOR CONSTRUCTION	STR	AGW/AN	JH/AHR
C	TR	18-DEC-2015	RE-ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR
B	AND	30-NOV-2015	ISSUED FOR APPROVAL	STR	AGW/AN	JH/AHR
A	HER	20-OCT-2015	ISSUED FOR REVIEW	STR	AGW/AN	JH/AHR

ENGINEERING APPROVAL			PHE WMO APP'D	
PROCESS	BY	DATE	DATE	CONTRACTOR APP'D
ELECTRICAL				
INSTRUMENT				
STRUCTURAL				
MECHANICAL				
PIPING				
PIPELINE				
PROCESS SAFETY				

PROJECT TITLE: EPCI-1: PHE-12, PHE-24, AND CPP2 PLATFORM AND PIPELINE

**PERTAMINA PHE WMO**  
**CONSORTIUM**  
PT. TIMAS SUPLINDO PT. GUNANUSA UTAWA  
FABRICATORS

PIPING LAYOUT ABOVE BOAT LANDING PHE 12			
SCALE	DOCUMENT No	SHEET	REV.
3/16"=1'-0"	PHEWMO-PHE12-X-PPD-5008	1 CF	1

Perhitungan Keandalan Member 403-402

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,766	60,935	0,6806	1,3233	0,97	1,612	0,8448	0,261	0,3509	0,195	0,415	62,905	59,47	1,058	Handal
2	0,978	80,303	0,23	0,9029	0,011	0,326	0,5563	0,209	0,8742	0,296	0,994	89,568	79,692	1,124	Handal
3	0,838	64,82	0,0962	0,7064	0,244	0,816	0,6153	0,218	0,208	0,166	0,551	66,238	64,061	1,034	Handal
4	0,61	54,236	0,0742	0,6571	0,914	1,452	0,2048	0,151	0,8569	0,29	0,748	71,513	53,189	1,345	Handal
5	0,501	50,08	0,8664	1,5461	0,855	1,357	0,8153	0,254	0,3912	0,202	0,673	69,375	48,632	1,427	Handal
6	0,399	46,18	0,6677	1,3109	0,102	0,637	0,9654	0,309	0,9156	0,311	0,55	66,218	45,216	1,464	Handal
7	0,084	29,354	0,876	1,562	0,104	0,642	0,4561	0,193	0,2437	0,174	0,13	54,016	28,267	1,911	Handal
8	0,952	75,103	0,4358	1,1038	0,736	1,225	0,0172	0,073	0,0298	0,096	0,128	53,904	73,938	0,729	Gagal
9	0,261	40,412	0,9504	1,7337	0,032	0,459	0,9068	0,279	0,4421	0,21	0,966	82,769	39,336	2,104	Handal
10	0,278	41,197	0,7594	1,4051	0,508	1,036	0,3349	0,174	0,1399	0,149	0,855	75,327	39,979	1,884	Handal
11	0,163	35,267	0,2958	0,9733	0,87	1,378	0,9939	0,351	0,2679	0,179	0,603	67,541	34,1	1,981	Handal
12	0,572	52,76	0,6487	1,2929	0,593	1,103	0,0772	0,115	0,4398	0,21	0,16	55,324	51,564	1,073	Handal
13	0,598	53,783	0,239	0,9131	0,078	0,591	0,8292	0,257	0,4174	0,206	0,238	58,056	53,035	1,095	Handal
14	0,445	47,962	0,8088	1,464	0,109	0,65	0,5431	0,206	0,7637	0,267	0,038	47,658	46,914	1,016	Handal
15	0,787	61,984	0,993	2,0148	0,481	1,015	0,933	0,29	0,8357	0,284	0,687	69,742	60,479	1,153	Handal
16	0,637	55,301	0,9206	1,6505	0,369	0,926	0,377	0,181	0,7237	0,259	0,511	65,262	54,019	1,208	Handal
17	0,504	50,192	0,0964	0,7068	0,997	1,87	0,3085	0,17	0,9405	0,323	0,613	67,812	48,919	1,386	Handal
18	0,55	51,909	0,2983	0,9758	0,864	1,37	0,1948	0,148	0,2797	0,181	0,948	80,884	50,739	1,594	Handal
19	0,949	74,608	0,0912	0,696	0,935	1,499	0,8709	0,268	0,7276	0,26	0,016	44,148	73,517	0,601	Gagal
20	0,225	38,722	0,669	1,3121	0,394	0,947	0,2876	0,166	0,471	0,215	0,76	71,878	37,596	1,912	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,75	60,158	0,4413	1,1086	0,348	0,91	0,2381	0,157	0,2239	0,17	0,416	62,931	59,15	1,064	Handal

Perhitungan Keandalan Member 102-292

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,179	0,9339	0,484	20,174	0,996	11,71	0,7486	4,54	0,5525	16,21	0,15	54,895	33,597	1,634	Handal
2	0,636	1,4249	0,4965	20,366	0,282	5,361	0,1429	2,569	0,4757	15,3	0,631	68,267	31,972	2,135	Handal
3	0,721	1,5171	0,6668	23,061	0,183	4,725	0,9386	5,53	0,4822	15,38	0,419	63,001	34,739	1,814	Handal
4	0,516	1,3054	0,1191	13,194	0,813	8,207	0,5587	3,947	0,1183	10,06	0,566	66,632	21,377	3,117	Handal
5	0,244	1,0213	0,5718	21,529	0,315	5,543	0,7938	4,71	0,224	12,04	0,306	60,062	29,152	2,06	Handal
6	4E-04	-0,019	0,8239	26,119	0,286	5,383	0,532	3,871	0,9368	22,74	0,065	50,268	46,551	1,08	Handal
7	0,039	0,6101	0,6911	23,476	0,669	7,328	0,8316	4,869	0,6975	18,01	0,839	74,659	38,19	1,955	Handal
8	0,511	1,3008	0,0935	12,335	0,166	4,593	0,6698	4,278	0,4648	15,18	0,079	51,223	29,021	1,765	Handal
9	0,36	1,1512	0,7387	24,337	0,235	5,075	0,9849	6,239	0,5805	16,54	0,931	79,459	37,41	2,124	Handal
10	0,816	1,6386	0,5535	21,244	0,288	5,39	0,0781	2,172	0,018	5,784	0,509	65,229	20,962	3,112	Handal
11	0,699	1,4913	0,3773	18,505	0,587	6,905	0,4026	3,5	0,2303	12,14	0,802	73,286	26,562	2,759	Handal
12	0,466	1,2573	0,2516	16,318	0,962	9,936	0,9744	5,992	0,4457	14,95	0,072	50,733	30,819	1,646	Handal
13	0,895	1,775	0,3421	17,929	0,03	2,826	0,3572	3,365	0,534	15,99	0,827	74,192	32,341	2,294	Handal
14	0,507	1,2972	0,0582	10,804	0,372	5,843	0,3878	3,457	0,4656	15,19	0,878	76,35	28,205	2,707	Handal
15	0,714	1,5082	0,4513	19,671	0,928	9,315	0,3766	3,423	0,355	13,85	0,395	62,411	29,322	2,129	Handal
16	0,987	2,1486	0,3323	17,763	0,344	5,697	0,7171	4,431	0,6116	16,92	0,392	62,322	33,441	1,864	Handal
17	0,366	1,1575	0,7392	24,346	0,334	5,646	0,6721	4,286	0,5298	15,94	0,172	55,774	35,652	1,564	Handal
18	0,739	1,5379	0,7468	24,491	0,233	5,065	0,6097	4,096	0,3307	13,54	0,618	67,938	32,539	2,088	Handal
19	0,392	1,1841	0,7761	25,071	0,804	8,147	0,473	3,703	0,1831	11,36	0,478	64,466	29,687	2,172	Handal
20	0,608	1,3961	0,8567	26,947	0,939	9,483	0,5596	3,95	0,9268	22,38	0,198	56,722	45,401	1,249	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,048	0,6449	0,6218	22,32	0,691	7,451	0,252	3,022	0,8975	21,52	0,898	77,37	42,251	1,831	Handal

Perhitungan Keandalan Member 392-492

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,232	12,663	0,7241	41,2	0,731	8,353	0,0515	0,286	0,8966	2,454	0,892	77,072	31,213	2,469	Handal
2	0,395	14,924	0,0676	19,29	0,754	8,504	0,1712	0,401	0,3639	1,594	0,33	60,708	9,8184	6,183	Handal
3	0,078	9,3313	0,1136	22,295	0,324	6,085	0,0822	0,326	0,6466	1,981	0,045	48,477	15,256	3,177	Handal
4	0,956	24,546	0,4646	34,028	0,295	5,908	0,6211	0,612	0,0641	0,968	0,595	67,349	24,858	2,709	Handal
5	0,644	18,017	0,5088	35,191	0,288	5,866	0,3697	0,504	0,3674	1,599	0,601	67,496	25,685	2,628	Handal
6	0,48	15,97	0,2753	28,7	0,317	6,045	0,601	0,603	0,4942	1,772	0,617	67,912	19,936	3,407	Handal
7	0,737	19,304	0,1612	24,581	0,918	9,999	0,7846	0,692	0,1042	1,108	0,235	57,972	12,987	4,464	Handal
8	0,274	13,301	0,482	34,486	0,131	4,681	0,51	0,564	0,9367	2,596	0,968	83,086	26,96	3,082	Handal
9	0,161	11,408	0,1041	21,76	0,863	9,365	0,315	0,479	0,9697	2,782	0,273	59,116	12,506	4,727	Handal
10	0,292	13,558	0,3041	29,585	0,753	8,498	0,1144	0,358	0,0121	0,577	0,136	54,279	19,103	2,841	Handal
11	0,677	18,448	0,8778	47,171	0,879	9,52	0,273	0,459	0,3345	1,552	0,212	57,212	34,19	1,673	Handal
12	0,502	16,246	0,4272	33,035	0,556	7,345	0,6945	0,645	0,1412	1,206	0,453	63,84	22,719	2,81	Handal
13	0,182	11,794	0,0674	19,279	0,826	9,035	0,3635	0,501	0,7033	2,065	0,587	67,152	9,8912	6,789	Handal
14	0,134	10,837	0,0488	17,584	0,876	9,493	0,2376	0,44	0,8102	2,249	0,061	49,918	8,494	5,877	Handal
15	0,056	8,5052	0,898	48,284	0,975	11,18	0,3313	0,487	0,9624	2,73	0,657	68,941	38,807	1,777	Handal
16	0,285	13,454	0,7827	43,155	0,773	8,632	0,1716	0,401	0,9567	2,695	0,285	59,474	32,724	1,817	Handal
17	0,027	6,8796	0,1158	22,412	0,333	6,135	0,2219	0,431	0,5672	1,87	0,514	65,343	16,261	4,018	Handal
18	0,747	19,463	0,544	36,12	0,952	10,57	0,0701	0,312	0,0912	1,068	0,874	76,146	22,548	3,377	Handal
19	0,901	22,488	0,4914	34,733	0,736	8,384	0,6109	0,607	0,572	1,877	0,068	50,432	23,092	2,184	Handal
20	0,199	12,1	0,4668	34,086	0,369	6,344	0,1099	0,354	0,3541	1,58	0,852	75,208	25,513	2,948	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,655	18,159	0,251	27,92	0,889	9,631	0,1748	0,403	0,3645	1,595	0,927	79,153	16,105	4,915	Handal

Perhitungan Keandalan Member 792-802

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,649	9,9082	0,5495	44,179	0,483	30,43	0,0295	4,759	0,6945	19,67	0,816	73,76	46,06	1,601	Handal
2	0,511	8,9623	0,4296	40,323	0,299	25,95	0,9861	18,23	0,5811	18,12	0,89	76,983	52,161	1,476	Handal
3	0,632	9,7927	0,507	42,813	0,91	43,24	0,3672	9,863	0,6029	18,41	0,295	59,743	49,119	1,216	Handal
4	0,819	11,322	0,6004	45,841	0,564	32,31	0,1906	8,095	0,8239	21,83	0,438	63,488	50,342	1,261	Handal
5	0,097	5,4274	0,1372	28,623	0,655	34,51	0,631	12,08	0,022	6,754	0,547	66,149	35,832	1,846	Handal
6	0,188	6,5244	0,7791	52,419	0,563	32,29	0,3587	9,788	0,4652	16,62	0,607	67,647	52,001	1,301	Handal
7	0,811	11,242	0,4476	40,908	0,486	30,5	0,5945	11,77	0,814	21,64	0,885	76,724	50,003	1,534	Handal
8	0,781	10,96	0,9685	66,349	0,906	43,02	0,1167	7,055	0,048	8,547	0,406	62,679	51,85	1,209	Handal
9	0,699	10,279	0,9958	76,266	0,565	32,33	0,372	9,904	0,9563	25,82	0,342	61,035	75,369	0,81	Gagal
10	0,937	12,978	0,513	43,007	0,522	31,32	0,4991	10,97	0,8932	23,44	0,635	68,376	51,931	1,317	Handal
11	0,764	10,812	0,0176	15,687	0,642	34,19	0,4673	10,71	0,4698	16,68	0,362	61,547	40,439	1,522	Handal
12	0,13	5,8888	0,885	57,925	0,487	30,52	0,5466	11,37	0,4805	16,82	0,581	66,983	57,175	1,172	Handal
13	0,907	12,414	0,8963	58,702	0,491	30,6	0,6388	12,15	0,3935	15,69	0,202	56,872	53,033	1,072	Handal
14	0,557	9,2715	0,121	27,644	0,294	25,81	0,2533	8,793	0,4381	16,27	0,572	66,769	36,517	1,828	Handal
15	0,348	7,8446	0,6205	46,51	0,858	40,71	0,1959	8,159	0,4036	15,82	0,455	63,901	47,488	1,346	Handal
16	0,255	7,1354	0,1519	29,453	0,097	18,83	0,4715	10,74	0,2493	13,6	0,033	47,083	35,713	1,318	Handal
17	0,789	11,032	0,7029	49,398	0,903	42,83	0,2614	8,876	0,4019	15,8	0,231	57,812	47,413	1,219	Handal
18	0,486	8,7954	0,2727	34,863	0,221	23,71	0,9506	16,42	0,4986	17,05	0,141	54,524	46,84	1,164	Handal
19	0,654	9,9456	0,0264	17,842	0,024	12,54	0,6943	12,65	0,0279	7,275	0,899	77,442	26,225	2,953	Handal
20	0,448	8,5405	0,6394	47,148	0,709	35,92	0,275	9,011	0,4442	16,35	0,833	74,413	47,211	1,576	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,779	10,943	0,3922	39,095	0,226	23,85	0,9446	16,23	0,2345	13,36	0,299	59,853	43,839	1,365	Handal



Perhitungan Keandalan Member 702-802

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,621	9,5909	0,1321	27,239	0,463	34,15	0,5971	14,79	0,5335	17,7	0,387	62,196	45,566	1,365	Handal
2	0,336	7,6644	0,4525	39,493	0,763	42,67	0,2534	11,03	0,4262	16,3	0,596	67,379	47,812	1,409	Handal
3	0,061	4,7116	0,5284	41,835	0,135	23,51	0,6725	15,62	0,2125	13,13	0,897	77,333	47,773	1,619	Handal
4	0,283	7,2693	0,1483	28,136	0,083	20,5	0,4996	13,77	0,1554	12,01	0,023	45,464	36,548	1,244	Handal
5	0,624	9,6119	0,463	39,817	0,654	39,29	0,3026	11,63	0,5286	17,63	0,151	54,953	47,279	1,162	Handal
6	0,074	4,964	0,436	38,981	0,83	45,18	0,7683	16,8	0,9607	26,37	0,156	55,134	65,869	0,837	Gagal
7	0,949	13,095	0,3705	36,898	0,689	40,3	0,1623	9,701	0,5698	18,17	0,563	66,557	43,954	1,514	Handal
8	0,857	11,589	0,1286	27,039	0,068	19,39	0,0271	5,817	0,2608	13,94	0,325	60,586	29,388	2,062	Handal
9	0,637	9,7037	0,5134	41,373	0,291	29,31	0,1138	8,785	0,7806	21,27	0,206	57,015	48,529	1,175	Handal
10	0,813	11,124	0,6779	46,636	0,993	60,96	0,2572	11,08	0,8634	22,93	0,752	71,625	62,619	1,144	Handal
11	0,734	10,426	0,7138	47,897	0,127	23,09	0,9195	19,56	0,2961	14,49	0,386	62,18	53,549	1,161	Handal
12	0,513	8,8659	0,6005	44,088	0,212	26,69	0,2009	10,31	0,2915	14,42	0,555	66,343	43,275	1,533	Handal
13	0,778	10,795	0,2197	31,459	0,665	39,61	0,7275	16,27	0,8206	22,01	0,52	65,5	53,938	1,214	Handal
14	0,066	4,8041	0,7414	48,918	0,55	36,44	0,2823	11,39	0,3912	15,83	0,619	67,95	51,886	1,31	Handal
15	0,876	11,82	0,3973	37,761	0,845	45,8	0,4049	12,78	0,8038	21,69	0,633	68,309	53,359	1,28	Handal
16	0,808	11,072	0,7717	50,107	0,603	37,87	0,656	15,43	0,5586	18,02	0,826	74,156	53,707	1,381	Handal
17	0,305	7,4336	0,3638	36,68	0,418	32,93	0,9548	20,77	0,2651	14,01	0,008	41,566	51,402	0,809	Gagal
18	0,119	5,6758	0,9102	57,452	0,615	38,2	0,1307	9,13	0,3617	15,43	0,074	50,928	54,942	0,927	Gagal
19	0,072	4,9239	0,8773	55,236	0,711	40,99	0,541	14,2	0,7527	20,8	0,737	71,188	62,606	1,137	Handal
20	0,901	12,171	0,9173	58,001	0,591	37,55	0,8921	18,88	0,4452	16,55	0,666	69,193	58,929	1,174	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,958	13,341	0,1829	29,849	0,378	31,85	0,1245	9,008	0,5406	17,79	0,285	59,461	38,756	1,534	Handal

Perhitungan Keandalan Member 302-402

No	Rng1	$\sigma_{xx}$	RNG2	$\sigma_{yy}$	RNG3	$\sigma_{zz}$	RNG4	$\sigma_{xz}$	RNG5	$\sigma_{zy}$	RNG6	$\sigma_{ultimate}$	$\sigma_{vm}$	z	Event
1	0,731	61,533	0,3128	0,9049	0,438	0,743	0,6124	0,347	0,7227	0,553	0,097	52,33	60,72	0,862	Gagal
2	0,333	45,235	0,6455	1,1787	0,712	0,911	0,8618	0,424	0,1264	0,309	0,137	54,324	44,2	1,229	Handal
3	0,305	43,994	0,0867	0,627	0,29	0,651	0,1097	0,202	0,0783	0,27	0,363	61,585	43,359	1,42	Handal
4	0,708	60,479	0,452	1,0217	0,194	0,578	0,4954	0,319	0,7979	0,588	0,288	59,559	59,692	0,998	Gagal
5	0,828	66,71	0,8756	1,4267	0,767	0,95	0,1486	0,22	0,454	0,454	0,488	64,701	65,529	0,987	Gagal
6	0,68	59,232	0,1469	0,7261	0,706	0,906	0,0478	0,16	0,5417	0,485	0,87	75,994	58,423	1,301	Handal
7	0,153	36,008	0,467	1,0336	0,49	0,774	0,5995	0,344	0,6793	0,536	0,299	59,846	35,122	1,704	Handal
8	0,469	50,755	0,0246	0,4346	0,825	0,999	0,2295	0,249	0,5714	0,495	0,871	76,014	50,05	1,519	Handal
9	0,371	46,824	0,929	1,5269	0,167	0,554	0,5982	0,344	0,159	0,329	0,391	62,302	45,798	1,36	Handal
10	0,847	67,91	0,9618	1,6235	0,396	0,718	0,1328	0,213	0,9815	0,764	0,116	53,369	66,758	0,799	Gagal
11	0,453	50,113	0,7136	1,2393	0,481	0,769	0,3286	0,277	0,404	0,436	0,462	64,066	49,118	1,304	Handal
12	0,818	66,109	0,8828	1,4381	0,439	0,744	0,4589	0,31	0,3875	0,43	0,576	66,87	65,027	1,028	Handal
13	0,54	53,524	0,0624	0,5719	0,794	0,972	0,5874	0,341	0,5648	0,493	0,031	46,791	52,764	0,887	Gagal
14	0,778	63,886	0,5725	1,1182	0,703	0,905	0,1859	0,234	0,1042	0,293	0,707	70,303	62,878	1,118	Handal
15	0,418	48,72	0,2228	0,8174	0,976	1,241	0,9851	0,528	0,7756	0,577	0,204	56,926	47,711	1,193	Handal
16	0,498	51,866	0,5994	1,14	0,404	0,723	0,5012	0,32	0,3815	0,427	0,326	60,616	50,945	1,19	Handal
17	0,281	42,896	0,4518	1,0215	0,356	0,693	0,845	0,417	0,6351	0,519	0,161	55,358	42,055	1,316	Handal
18	0,629	57,074	0,3515	0,9388	0,14	0,528	0,9703	0,501	0,847	0,614	0,273	59,111	56,359	1,049	Handal
19	0,609	56,265	0,5044	1,0635	0,477	0,767	0,7715	0,391	0,834	0,607	0,773	72,29	55,364	1,306	Handal
20	0,841	67,495	0,9421	1,5601	0,545	0,807	0,418	0,3	0,2907	0,392	0,6	67,467	66,32	1,017	Handal
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1000	0,959	79,112	0,5851	1,1284	0,651	0,871	0,7699	0,391	0,9363	0,685	0,606	67,613	78,124	0,865	Gagal

**LAMPIRAN 3**

**SACS INPUT UNTUK PEMBEBABANAN**  
***EQUIPMENT* DAN *LIVE LOAD***



```

LOADCN 1
DEAD
DEAD -Z 185.570 M
LOADCN 2
DEAD
DEAD -Z 193.610 M
LOADCN 3
DEAD
DEAD -Z 183.930 M
LOADCN 4
DEAD
DEAD -Z 195.250 M
LOADCN 5
DEAD
DEAD -Z 190.000 M
LOADCN 105
LOAD Z 40954115 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41154133 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41334146 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41464169 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41694190 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41904191 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41914192 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41924193 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 42064207 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 42074208 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41894209 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 42084209 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41874188 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 41684189 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40604094 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40304060 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40294030 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40284029 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40274028 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40264027 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40254026 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40244025 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40234024 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40224023 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40214022 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40204021 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40194020 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40184019 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40174018 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40164017 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40154016 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40154045 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40464073 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
LOAD Z 40734096 -0.0330 -0.0330 GLOB UNIF MD-HANDR
*
***LDS1** -22.000 13.000 53.000 -22.000 21.000 53.000 -22.000
***LDS2** 13.000 53.000 -22.000 21.000 53.000 -0.011 -0.011
***LDS3** 1.000 50 3 3 0 1105 -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30033142 -0.0407 -0.0407 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 30043150 -0.0409 -0.0409 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31293145 -0.0373 -0.0373 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31333148 -0.0385 -0.0385 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31253141 -0.0343 -0.0343 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31243140 -0.0515 -0.0515 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31273143 -0.0343 -0.0343 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31283144 -0.0343 -0.0343 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31303146 -0.0404 -0.0404 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31323147 -0.0404 -0.0404 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31343149 -0.0367 -0.0367 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31363151 -0.0325 -0.0325 GLOB UNIF MZ-GRATT
LOAD Z 31373152 -0.0486 -0.0486 GLOB UNIF MZ-GRATT
*
***LDS1** -22.000 7.500 53.000 -22.000 13.000 53.000 -22.000
***LDS2** 7.500 53.000 -22.000 13.000 53.000 -0.011 -0.011

```

```

***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 31093003      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31183004      -0.0345      -0.0345      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31143131      -0.0605      -0.0605      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31163133      -0.0560      -0.0560      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31123129      -0.0400      -0.0400      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31083125      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31073124      -0.0515      -0.0515      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31103127      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31113128      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31173134      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31193136      -0.0325      -0.0325      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31203137      -0.0486      -0.0486      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -19.000      -1.000      53.000      -19.000      7.500      53.000      -19.000
***LDS2**      -1.000      53.000      -19.000      7.500      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30903091      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30913109      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30883107      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30893108      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -13.000      53.000      -13.000      7.500      53.000      -13.000
***LDS2**      53.000      -13.000      7.500      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30913109      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30943101      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31013112      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30933111      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30923110      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -4.000      3.750      53.000      -4.000      7.500      53.000      -4.000
***LDS2**      3.750      53.000      -4.000      7.500      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 31013112      -0.0201      -0.0201      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31043116      -0.0201      -0.0201      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31023113      -0.0404      -0.0404      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31033115      -0.0404      -0.0404      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      6.583      53.000      6.583      7.500      53.000      6.583
***LDS2**      53.000      6.583      7.500      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30963118      -0.0529      -0.0529      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30953104      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31043116      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30973119      -0.0325      -0.0325      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30993120      -0.0486      -0.0486      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -4.000      -3.750      53.000      -4.000      3.750      53.000      -4.000
***LDS2**      -3.750      53.000      -4.000      3.750      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30783094      -0.0605      -0.0605      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30813095      -0.0605      -0.0605      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30943101      -0.0605      -0.0605      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30953104      -0.0605      -0.0605      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -33.750      -7.500      53.000      -33.750      -1.000      53.000      -33.750
***LDS2**      -7.500      53.000      -33.750      -1.000      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30583090      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30513083      -0.0504      -0.0504      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30533085      -0.0337      -0.0337      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30543086      -0.0508      -0.0508      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30563088      -0.0512      -0.0512      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30573089      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -13.000      -7.500      53.000      -13.000      53.000      -13.000
***LDS2**      -7.500      53.000      -13.000      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000  50  3  3  0  1105  -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30583090      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT

```

```

LOAD Z 30903091      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30613078      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30783094      -0.0172      -0.0172      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30603093      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30593092      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -4.000      -7.500      53.000      -4.000      -3.750      53.000      -4.000
***LDS2**      -7.500      53.000      -4.000      -3.750      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30613078      -0.0201      -0.0201      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30663081      -0.0202      -0.0202      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30623079      -0.0404      -0.0404      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30643080      -0.0404      -0.0404      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      6.580      -7.500      53.000      6.583      53.000      6.580
***LDS2**      -7.500      53.000      6.583      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30663081      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30813095      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -22.000      -13.000      53.000      -22.000      -7.500      53.000      -22.000
***LDS2**      -13.000      53.000      -22.000      -7.500      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30013058      -0.0444      -0.0444      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30023068      -0.0444      -0.0444      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30413061      -0.0400      -0.0400      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30433063      -0.0415      -0.0415      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30453066      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30343056      -0.0515      -0.0515      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30353057      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30373059      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30393060      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30443065      -0.0376      -0.0376      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30463067      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30483069      -0.0472      -0.0472      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -22.000      -21.000      53.000      -22.000      -13.000      53.000      -22.000
***LDS2**      -21.000      53.000      -22.000      -13.000      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30223001      -0.0358      -0.0358      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30303002      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30263043      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30273044      -0.0376      -0.0376      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30283045      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30293046      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30203034      -0.0515      -0.0515      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30213035      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30233038      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30243040      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30253042      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30313048      -0.0472      -0.0472      GLOB UNIF  MZ-GRATT
*
***LDS1**      -26.000      53.000      -21.000      53.000
***LDS2**      -26.000      53.000      -21.000      53.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESMZ-GRATT
LOAD Z 30163030      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30123026      -0.0186      -0.0186      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30133027      -0.0376      -0.0376      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30143028      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30153029      -0.0367      -0.0367      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 30173031      -0.0472      -0.0472      GLOB UNIF  MZ-GRATT
LOAD Z 31393140      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31403141      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31413142      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31423143      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31433144      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31443145      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31453146      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31463147      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31473148      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR

```



```

LOAD Z 31483149      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31493150      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31503151      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31523153      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31513152      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31383153      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31213138      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31003121      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30723100      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30713072      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30493070      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30323049      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30183032      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30173018      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30163017      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30153016      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30143015      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30133014      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30123013      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30123026      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30253026      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30243025      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30233024      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30223023      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30203021      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30213022      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30193020      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30193033      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30333055      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30543055      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30503051      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30503082      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30863087      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 30873106      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31063123      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
LOAD Z 31233139      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  MZ-HANDR
*
***LDS1**      -36.750      25.833      40.000      -36.750      29.750      40.000      -36.750
***LDS2**      25.833      40.000      -36.750      29.750      40.000      0.017      0.017
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-PLATE
LOAD Z 22072225      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22252232      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22102234      -0.0561      -0.0561      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22112235      -0.0835      -0.0835      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22132237      -0.0828      -0.0828      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22142238      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22212245      -0.0891      -0.0891      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22222246      -0.0617      -0.0617      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21962224      12.8333 -0.0158      -0.0158      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22242248      -0.0158      -0.0158      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22052229      -0.0916      -0.0916      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22062227      -0.0579      -0.0579      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22092233      -0.0554      -0.0554      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22232247      -0.0466      -0.0466      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22272231      -0.0579      -0.0579      GLOB UNIF  CD-PLATE
*
***LDS1**      -36.750      13.000      40.000      -36.750      25.833      40.000      -36.750
***LDS2**      13.000      40.000      -36.750      25.833      40.000      0.017      0.017
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-PLATE
LOAD Z 21822200      -0.0561      -0.0561      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21852213      -0.0828      -0.0828      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21862214      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21942201      -0.0617      -0.0617      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21992221      -0.0891      -0.0891      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22012222      -0.0617      -0.0617      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21962224      -0.0158 12.8333 -0.0158      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21782205      -0.0916      -0.0916      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21792206      -0.0579      -0.0579      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 21952203      -0.0466      -0.0466      GLOB UNIF  CD-PLATE
LOAD Z 22022209      -0.0554      -0.0554      GLOB UNIF  CD-PLATE

```

LOAD Z 22032223	-0.0466	-0.0466				GLOB UNIF	CD-PLATE
*							
***LDS1**	-29.500	40.000	-29.500	13.000	40.000	-29.500	
***LDS2**	40.000	-29.500	13.000	40.000	0.017	0.017	
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
*							
***LDS1**	13.000	40.000	13.000	13.000	40.000	13.000	
***LDS2**	40.000	13.000	13.000	40.000	0.017	0.017	
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 21482193	-0.0926	-0.0926			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21492194	-0.0617	-0.0617			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21512196	-0.0158	-0.0158			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21502195	-0.0466	-0.0466			GLOB UNIF	CD-PLATE	
*							
***LDS1**	-29.500	-5.750	40.000	-29.500	40.000	-29.500	
***LDS2**	-5.750	40.000	-29.500	40.000	0.017	0.017	
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 21152134	-0.0821	-0.0821			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21172136	-0.0561	-0.0561			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21192137	-0.0843	-0.0843			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 21162135	-0.0554	-0.0554			GLOB UNIF	CD-PLATE	
*							
***LDS1**	-39.250	-13.000	40.000	-39.250	-5.750	40.000	-39.250
***LDS2**	-13.000	40.000	-39.250	-5.750	40.000	0.017	0.017
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 20842117	-0.0421	-0.0421			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20802113	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20792112	-0.0821	-0.0821			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20822115	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20862119	-0.0702	-0.0702			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20812114	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20832116	-0.0554	-0.0554			GLOB UNIF	CD-PLATE	
*							
***LDS1**	13.000	-13.000	40.000	13.000	40.000	13.000	
***LDS2**	-13.000	40.000	13.000	40.000	0.017	0.017	
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 21002151	-0.0158	-0.0158			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20972148	-0.0926	-0.0926			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20982149	-0.0617	-0.0617			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20992150	-0.0466	-0.0466			GLOB UNIF	CD-PLATE	
*							
***LDS1**	-39.250	-23.000	40.000	-39.250	-13.000	40.000	-39.250
***LDS2**	-23.000	40.000	-39.250	-13.000	40.000	0.017	0.017
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 20482079	-0.0821	-0.0821			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20492080	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20512082	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20532072	-0.0421	-0.0421			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20552074	-0.0695	-0.0695			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20582089	-0.0484	-0.0484			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20612093	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20622094	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20632095	-0.0856	-0.0856			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20652076	-0.0891	-0.0891			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20662071	-0.0617	-0.0617			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20712098	-0.0617	-0.0617			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20692100	-0.0158	-0.0158			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20592090	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20682099	-0.0466	-0.0466			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20502081	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20542073	-0.0281	-0.0281			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20602092	-0.0611	-0.0611			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20722084	-0.0421	-0.0421			GLOB UNIF	CD-PLATE	
*							
***LDS1**	-39.250	-33.500	40.000	-39.250	-23.000	40.000	-39.250
***LDS2**	-33.500	40.000	-39.250	-23.000	40.000	0.017	0.017
***LDS3**	1.000	50 1 3	0 1105	-2EQUPPRESCD-PLATE			
LOAD Z 20122020	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20112019	-0.0821	-0.0821			GLOB UNIF	CD-PLATE	
LOAD Z 20202049	-0.0548	-0.0548			GLOB UNIF	CD-PLATE	

```

LOAD Z 20192048      -0.0821      -0.0821      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20142022      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20222041      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20412051      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20162024      -0.0281      -0.0281      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20242053      -0.0281      -0.0281      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20152023      -0.0554      -0.0554      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20132021      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20212050      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20232045      -0.0554      -0.0554      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20452052      -0.0554      -0.0554      GLOB UNIF      CD-PLATE
*
***LDS1**      -19.667      -29.500      40.000      -19.667      -23.000      40.000      -19.667
***LDS2**      -29.500      40.000      -19.667      -23.000      40.000      0.017      0.017
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-PLATE
LOAD Z 20242053      -0.0281      -0.0281      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20252055      -0.0835      -0.0835      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20272057      -0.0828      -0.0828      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20282058      -0.0484      -0.0484      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20312061      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20322062      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20332063      -0.0856      -0.0856      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20382042      -0.0158      -0.0158      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20422069      -0.0158      -0.0158      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20292059      -0.0548      -0.0548      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20372043      -0.0466      -0.0466      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20432068      -0.0466      -0.0466      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20302060      -0.0611      -0.0611      GLOB UNIF      CD-PLATE
*
***LDS1**      -19.667      -33.500      40.000      -19.667      -29.500      40.000      -19.667
***LDS2**      -33.500      40.000      -19.667      -29.500      40.000      0.017      0.017
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-PLATE
LOAD Z 20162024      -0.0561      -0.0561      GLOB UNIF      CD-PLATE
*
***LDS1**      25.875      -29.500      40.000      25.875      29.750      40.000      25.875
***LDS2**      -29.500      40.000      25.875      29.750      40.000      0.017      0.017
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-PLATE
LOAD Z 21002151      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20382042      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20692100      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 21512196      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 21962224      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 22242248      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
LOAD Z 20422069      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF      CD-PLATE
*
***LDS1**      -13.000      -13.000      40.000      -13.000      13.000      40.000      -13.000
***LDS2**      -13.000      40.000      -13.000      13.000      40.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-GRATT
LOAD Z 21392170      -0.0558      -0.0558      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 20882102      -0.0558      -0.0558      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 20892110      -0.0186      -0.0186      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21402162      -0.0186      -0.0186      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21102140      -0.0186      -0.0186      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21022139      -0.0558      -0.0558      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21622186      -0.0186      -0.0186      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21702185      -0.0558      -0.0558      GLOB UNIF      CD-GRATT
*
***LDS1**      -6.500      -13.000      40.000      -6.500      40.000      -6.500
***LDS2**      -13.000      40.000      -6.500      40.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-GRATT
LOAD Z 20892110      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21102140      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 20922103      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21032123      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21232000      -0.0697      -0.0697      GLOB UNIF      CD-GRATT
*
***LDS1**      -6.500      40.000      40.000      -6.500      13.000      40.000      -6.500
***LDS2**      40.000      -6.500      13.000      40.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-GRATT
LOAD Z 21402162      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT

```



```

LOAD Z 21622186      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21762188      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21642173      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 20002159      -0.0697      -0.0697      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21592164      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21732176      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF      CD-GRATT
*
***LDS1**              40.000              13.000      40.000
***LDS2**              40.000      13.000      40.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-GRATT
LOAD Z 21762188      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21642173      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 20002159      -0.2789      -0.2789      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21592164      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21732176      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
*
***LDS1**              -13.000      40.000              40.000
***LDS2**      -13.000      40.000              40.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESCD-GRATT
LOAD Z 20922103      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21032123      -0.1487      -0.1487      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21232000      -0.2789      -0.2789      GLOB UNIF      CD-GRATT
LOAD Z 21772204      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22042228      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22282229      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22292230      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22312232      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22302231      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22322233      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22332234      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22342235      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22352236      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22362237      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22372238      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22382239      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22392240      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22402241      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22412242      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22422243      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22432244      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22442245      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22452246      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22462247      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22472248      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22482249      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 22262249      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 21972226      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 21522197      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 21012152      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 21772178      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 21332179      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20782111      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20472078      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20182047      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20102018      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20102011      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20112012      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20122013      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20132014      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20152016      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20142015      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20162017      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20252026      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20262027      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20272028      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20282029      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20302031      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20312032      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20322033      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR
LOAD Z 20332034      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF      CD-HANDR

```

```

LOAD Z 20352036      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20362037      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20372038      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20382039      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20392040      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20402070      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
LOAD Z 20702101      -0.0330      -0.0330      GLOB UNIF  CD-HANDR
*
***LDS1**      -13.000      -2.000      24.000      -13.000      13.000      24.000      -13.000
***LDS2**      -2.000      24.000      -13.000      13.000      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10621065      -0.0257      -0.0257      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10591062      -0.0257      -0.0257      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10601066      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10611064      -0.0286      -0.0286      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10651068      -0.0257      -0.0257      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10661069      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10641067      -0.0286      -0.0286      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10671070      -0.0286      -0.0286      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10681003      -0.0257      -0.0257      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10691073      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10701074      -0.0286      -0.0286      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      -3.500      9.000      24.000      -3.500      13.000      24.000      -3.500
***LDS2**      9.000      24.000      -3.500      13.000      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10701074      -0.0200      -0.0200      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10711075      -0.0200      -0.0200      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      -13.000      -13.000      24.000      -13.000      -2.000      24.000      -13.000
***LDS2**      -13.000      24.000      -13.000      -2.000      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10011054      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10401046      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10461055      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10551056      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10561061      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10541059      -0.0543      -0.0543      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      -3.500      -7.938      24.000      -3.500      -4.500      24.000      -3.500
***LDS2**      -7.938      24.000      -3.500      -4.500      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10461055      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10481057      -0.0572      -0.0572      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10491050      -0.0229      -0.0229      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10551056      -0.0343      -0.0343      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10501058      -0.0229      -0.0229      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      -3.500      -13.000      24.000      -3.500      -7.938      24.000      -3.500
***LDS2**      -13.000      24.000      -3.500      -7.938      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10401046      -0.0200      -0.0200      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10421049      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10411047      -0.0572      -0.0572      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      6.500      -13.000      24.000      6.500      -7.500      24.000      6.500
***LDS2**      -13.000      24.000      6.500      -7.500      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10421049      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10021051      -0.0801      -0.0801      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10441052      -0.0858      -0.0858      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10451053      -0.0429      -0.0429      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10491050      -0.0372      -0.0372      GLOB UNIF  SCD-GRAT
*
***LDS1**      -13.000      -18.500      24.000      -13.000      -13.000      24.000      -13.000
***LDS2**      -18.500      24.000      -13.000      -13.000      24.000      -0.011      -0.011
***LDS3**      1.000      50      3      3      0      1105      -2EQUPPRESSCD-GRAT
LOAD Z 10301001      -0.0248      -0.0248      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10311039      -0.0744      -0.0744      GLOB UNIF  SCD-GRAT
LOAD Z 10331042      -0.0744      -0.0744      GLOB UNIF  SCD-GRAT

```

LOAD Z 10341002	-0.0801	-0.0801				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10351044	-0.0858	-0.0858				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10361045	-0.0429	-0.0429				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10321041	-0.0868	-0.0868				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
*							
***LDS1**	-8.667	-29.500	24.000	-8.667	-18.500	24.000	-8.667
***LDS2**	-29.500	24.000	-8.667	-18.500	24.000	-0.011	-0.011
***LDS3**	1.000	50 3 3	0 1105	-2EQUPPRESSCD-GRAT			
LOAD Z 10161024	-0.0496	-0.0496				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10191026	-0.0744	-0.0744				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10201027	-0.0801	-0.0801				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10211028	-0.0858	-0.0858				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10221023	-0.0429	-0.0429				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10231029	-0.0429	-0.0429				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10241031	-0.0496	-0.0496				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10181025	-0.0868	-0.0868				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10261033	-0.0744	-0.0744				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10291036	-0.0429	-0.0429				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10251032	-0.0868	-0.0868				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
*							
***LDS1**	-13.000	-33.500	24.000	-13.000	-29.500	24.000	-13.000
***LDS2**	-33.500	24.000	-13.000	-29.500	24.000	-0.011	-0.011
***LDS3**	1.000	50 3 3	0 1105	-2EQUPPRESSCD-GRAT			
LOAD Z 10121017	-0.0372	-0.0372				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10101015	-0.0248	-0.0248				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
LOAD Z 10111016	-0.0619	-0.0619				GLOBAL UNIFORM	SCD-GRAT
*							
***LDS1**	6.500	-33.500	24.000	6.500	-29.500	24.000	6.500
***LDS2**	-33.500	24.000	6.500	-29.500	24.000	-0.011	-0.011
***LDS3**	1.000	50 3 3	0 1105	-2EQUPPRESSCD-GRAT			
LOAD Z 10101015	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10161024	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10241031	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10301031	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10301001	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10011054	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10541059	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10621065	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10591062	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10651068	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10681003	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10031073	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10731074	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10741075	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10711075	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10701071	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10671070	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10641067	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10611064	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10561061	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10561057	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10571058	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10501058	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10451053	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10361045	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10291036	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10231029	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10221023	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10171018	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10121017	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 10101011	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	SCD-HAND
LOAD Z 30833084	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MZ-HANDR
LOAD Z 30843085	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MZ-HANDR
LOAD Z 41934194	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41944195	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41954196	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41964197	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41974198	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41984199	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41994200	-0.0330	-0.0330				GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR



LOAD Z 42004201	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 42014202	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 42024203	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 42034204	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 42044205	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 42054206	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41254145	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41454168	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 40944107	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD Z 41074125	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	MD-HANDR
LOAD 4004		-4.8501						GLOBAL JOIN	PADEYE
LOAD 4003		-4.8501						GLOBAL JOIN	PADEYE
LOAD 4001		-4.8501						GLOBAL JOIN	PADEYE
LOAD 4002		-4.8501						GLOBAL JOIN	PADEYE
LOAD Z 30683074	-0.0692	-0.0692						GLOBAL UNIFORM	MZ-GRATT
LOAD Z 30743096	-0.0692	-0.0692						GLOBAL UNIFORM	MZ-GRATT
LOAD Z 30713077	-0.0648	-0.0648						GLOBAL UNIFORM	MZ-GRATT
LOAD Z 30773099	-0.0648	-0.0648						GLOBAL UNIFORM	MZ-GRATT
LOAD Z 21112130	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	CD-HANDR
LOAD Z 21302131	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	CD-HANDR
LOAD Z 21312132	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	CD-HANDR
LOAD Z 21322133	-0.0330	-0.0330						GLOBAL UNIFORM	CD-HANDR
*									
***LDS1**	-39.250	-5.750	44.000	-39.250		44.000			-39.250
***LDS2**	-5.750	44.000	-39.250		44.000	0.017			0.017
***LDS3**	1.000	50	1	3	0	1105	-2EQUPPRES	CD-PLATE	
LOAD Z 21142133	-0.0274	-0.0274						GLOBAL UNIFORM	CD-PLATE
LOAD Z 21112130	-0.0274	-0.0274						GLOBAL UNIFORM	CD-PLATE
LOAD Z 21122131	-0.0548	-0.0548						GLOBAL UNIFORM	CD-PLATE
LOAD Z 21132132	-0.0548	-0.0548						GLOBAL UNIFORM	CD-PLATE
*									
***LDS1**	-29.500	21.250	65.000	-29.500	30.000	65.000			-29.500
***LDS2**	21.250	65.000	-29.500	30.000	65.000	0.017			0.017
***LDS3**	1.000	50	1	3	0	1105	-2EQUPPRES	MD-PLATE	
LOAD Z 41734194	-0.0505	-0.0505						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41704191	-0.0631	-0.0631						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41744195	-0.0505	-0.0505						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41774198	-0.0469	-0.0469						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41784199	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41794200	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41864207	-0.0484	-0.0484						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41884208	-0.0463	-0.0463						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41894209	-0.0210	-0.0210						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41694190	-0.0316	-0.0316						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41754196	-0.0410	-0.0410						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41844205	-0.0545	-0.0545						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41714192	-0.0569	-0.0569						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
*									
***LDS1**	-29.500	13.000	65.000	-29.500	21.250	65.000			-29.500
***LDS2**	13.000	65.000	-29.500	21.250	65.000	0.017			0.017
***LDS3**	1.000	50	1	3	0	1105	-2EQUPPRES	MD-PLATE	
LOAD Z 41474170	-0.0631	-0.0631						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41494173	-0.0505	-0.0505						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41504174	-0.0505	-0.0505						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41534177	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41554178	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41664186	-0.0463	-0.0463						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41674187	-0.0463	-0.0463						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41584179	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41604181	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41624182	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41644183	-0.0626	-0.0626						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 40034175	-0.0565	-0.0565						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 40044184	-0.0545	-0.0545						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41684189	-0.0232	-0.0232						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41464169	-0.0316	-0.0316						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
LOAD Z 41484171	-0.0569	-0.0569						GLOBAL UNIFORM	MD-PLATE
*									
***LDS1**	-29.500	-7.500	65.000	-29.500	13.000	65.000			-29.500
***LDS2**	-7.500	65.000	-29.500	13.000	65.000	0.017			0.017

```

***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1105  -2EQUPPRESMD-PLATE
LOAD Z 41164134      -0.0631      -0.0631      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40994119      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41184136      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41194137      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41374150      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40954115      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41154133      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41334146      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41004108      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41084113      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41204126      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41264128      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41284138      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41134120      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41174135      -0.0569      -0.0569      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 41384003      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
*
***LDS1**      -25.750  -21.250    65.000  -25.750  -7.500    65.000  -25.750
***LDS2**      -21.250    65.000  -25.750  -7.500    65.000    0.017    0.017
***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1105  -2EQUPPRESMD-PLATE
LOAD Z 40494063      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40754098      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40764099      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40634076      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40014100      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40734096      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40464073      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40744097      -0.0569      -0.0569      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40504064      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40644001      -0.0253      -0.0253      GLOB UNIF MD-PLATE
*
***LDS1**      -29.500  -29.500    65.000  -29.500  -21.250    65.000  -29.500
***LDS2**      -29.500    65.000  -29.500  -21.250    65.000    0.017    0.017
***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1105  -2EQUPPRESMD-PLATE
LOAD Z 40164046      -0.0631      -0.0631      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40194038      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40284035      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40294036      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40214040      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40224052      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40234053      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40244031      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40254032      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40264033      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40314042      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40324043      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40334044      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40354058      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40364059      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40424054      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40434055      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40444056      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40384049      -0.0505      -0.0505      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40404051      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40154045      -0.0316      -0.0316      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40304060      -0.0232      -0.0232      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40204039      -0.0565      -0.0565      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40274034      -0.0545      -0.0545      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40414050      -0.0565      -0.0565      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40394041      -0.0565      -0.0565      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40174047      -0.0569      -0.0569      GLOB UNIF MD-PLATE
*
***LDS1**      -13.000  -21.250    65.000  -13.000  -13.000    65.000  -13.000
***LDS2**      -21.250    65.000  -13.000  -13.000    65.000    0.017    0.017
***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1105  -2EQUPPRESMD-PLATE
LOAD Z 40584072      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40594093      -0.0463      -0.0463      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40534067      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE
LOAD Z 40544068      -0.0626      -0.0626      GLOB UNIF MD-PLATE

```

LOAD Z 40554069	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40564070	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40684086	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40694088	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40704090	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40724092	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40674084	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40604094	-0.0232	-0.0232					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40574061	-0.0545	-0.0545					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40614071	-0.0545	-0.0545					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40514065	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40524066	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40654079	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40664081	-0.0626	-0.0626					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40714002	-0.0545	-0.0545					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40504064	-0.0312	-0.0312					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40644001	-0.0312	-0.0312					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
*							
***LDS1**	-13.000	-13.000	65.000	-13.000	13.000	65.000	-13.000
***LDS2**	-13.000	65.000	-13.000	13.000	65.000	0.017	0.017
***LDS3**	1.000	50	1	3	0	1105	-2EQUPPRESMD-PLATE
LOAD Z 40924105	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40934106	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41234143	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41244144	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40794109	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40804110	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41094129	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41104130	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41294153	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41304154	-0.0505	-0.0505					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41434166	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41444167	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41054123	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41064124	-0.0463	-0.0463					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40014100	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40024104	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40944107	-0.0232	-0.0232					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41254145	-0.0232	-0.0232					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41454168	-0.0232	-0.0232					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41074125	-0.0232	-0.0232					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40824101	-0.0590	-0.0590					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40854102	-0.0891	-0.0891					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 40894103	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41014111	-0.0590	-0.0590					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41034112	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41114131	-0.0590	-0.0590					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41124121	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41214132	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41314139	-0.0590	-0.0590					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41324141	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41394156	-0.0590	-0.0590					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41404159	-0.0891	-0.0891					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41414163	-0.1095	-0.1095					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41004108	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41044114	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41084113	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41204126	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41264128	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41224127	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41284138	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41134120	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41144122	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41274142	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41424004	-0.0772	-0.0772					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD Z 41384003	-0.0253	-0.0253					GLOBAL UNIFORM MD-PLATE
LOAD 4045		-2.3320					GLOBAL JOIN STAIR
LOAD 4046		-2.3320					GLOBAL JOIN STAIR
LOAD 3052		-2.3320					GLOBAL JOIN STAIR
LOAD 3054		-2.3320					GLOBAL JOIN STAIR



LOAD	3082		-2.5410	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	3083		-2.5410	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	2178		-2.5410	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	2179		-2.5410	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	2017		-3.3110	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	2025		-3.3110	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	1019		-3.3110	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	1015		-3.0360	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	1016		-3.0360	GLOBAL JOIN	STAIR
LOAD	Z 10011039	3.25000	-0.0243	GLOBAL CONC	C150
LOAD	1060		-16.798	GLOBAL JOIN	C150
LOAD	Z 40184037	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40374048	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40484062	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40624075	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40474000	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40004074	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 20292155	-0.0330	-0.0330	GLOBAL UNIF	CD-HANDR
LOAD	Z 21552030	-0.0330	-0.0330	GLOBAL UNIF	CD-HANDR
LOAD	Z 40954096	-0.0330	-0.0330	GLOBAL UNIF	MD-HANDR
LOAD	Z 40954096	0.08333	-0.03303.33333	-0.0330	GLOBAL UNIF MD-HANDR
LOAD	Z 21804210	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 42102207	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21344211	-0.0821	-0.0821	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 42112180	-0.0821	-0.0821	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 20524222	-0.0554	-0.0554	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 42222083	-0.0554	-0.0554	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 20574223	-0.0828	-0.0828	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 42232088	-0.0828	-0.0828	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21872251	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22512215	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 41814333	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43334202	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 41824334	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43344203	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 41834335	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43354204	-0.0626	-0.0626	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 41344340	-0.0631	-0.0631	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43404147	-0.0631	-0.0631	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 41354341	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43414148	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 41364342	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43424149	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40964343	-0.0631	-0.0631	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43434116	-0.0631	-0.0631	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40974344	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43444117	-0.0569	-0.0569	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 40984345	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 43454118	-0.0505	-0.0505	GLOBAL UNIF	MD-PLATE
LOAD	Z 22152355	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23552239	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22162356	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23562240	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22172357	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23572241	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22182358	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23582242	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22192359	-0.0856	-0.0856	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23592243	-0.0856	-0.0856	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21882361	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23612216	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21892362	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23622217	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21902363	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23632218	-0.0548	-0.0548	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21912364	-0.0856	-0.0856	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23642219	-0.0856	-0.0856	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 21812365	-0.0554	-0.0554	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 23652202	-0.0554	-0.0554	GLOBAL UNIF	CD-PLATE
LOAD	Z 22002366	-0.0561	-0.0561	GLOBAL UNIF	CD-PLATE

LOAD Z 23662210	-0.0561	-0.0561	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 21352367	-0.0554	-0.0554	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 23672181	-0.0554	-0.0554	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 21362368	-0.0561	-0.0561	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 23682182	-0.0561	-0.0561	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 20342374	-0.0330	-0.0330	GLOB UNIF	CD-HANDR
LOAD Z 23742035	-0.0330	-0.0330	GLOB UNIF	CD-HANDR
LOAD Z 20352376	-0.0891	-0.0891	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 23762065	-0.0891	-0.0891	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 20362377	-0.0617	-0.0617	GLOB UNIF	CD-PLATE
LOAD Z 23772066	-0.0617	-0.0617	GLOB UNIF	CD-PLATE
*				
LOAD B079	-3.0360		GLOB JOIN	STAIR
LOAD B068	-3.0360		GLOB JOIN	STAIR
LOAD Z 40344356	-0.0545	-0.0545	GLOB UNIF	MD-PLATE
LOAD Z 43564057	-0.0545	-0.0545	GLOB UNIF	MD-PLATE
LOAD Z 10271300	-0.0801	-0.0801	GLOB UNIF	SCD-GRAT
LOAD Z 13001034	-0.0801	-0.0801	GLOB UNIF	SCD-GRAT
LOAD Z 10281301	-0.0858	-0.0858	GLOB UNIF	SCD-GRAT
LOAD Z 13011035	-0.0858	-0.0858	GLOB UNIF	SCD-GRAT
*				
LOADCN 110				
* 1. CAISSON RING				
* 2. CONDUCTOR GUIDE				
LOAD C294	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C394	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C494	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
*				
LOAD C293	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C393	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C493	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
*				
LOAD C292	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C392	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
LOAD C492	-0.9025		GLOB JOIN	CNDGUIDE
* 3. SLEEVE CENTRALIZER				
LOAD 601	-0.3226		GLOB JOIN	CS-CNTRZ
LOAD 401	-0.0950		GLOB JOIN	CS-SHIM
LOAD 201	-0.0950		GLOB JOIN	CS-SHIM
*				
LOAD 303	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 302	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 403	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 402	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 703	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 702	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 203	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
LOAD 202	-0.1122		GLOB JOIN	PL-SHIM
* 4. CAISSON INSTALLATION GUIDE PLATE				
LOAD 121	-0.7742		GLOB JOIN	CS-GUIDE
*LOAD 801	-1.2410		GLOB JOIN	CS-CROW
*LOAD 802	-0.8170		GLOB JOIN	PL-CROW
*LOAD 803	-0.8170		GLOB JOIN	PL-CROW
* 5. SLEEVE CAP PLATE				
LOAD 902	-0.0870		GLOB JOIN	PL-CUP
LOAD 903	-0.0870		GLOB JOIN	PL-CUP
LOAD Z 203 201	10.2980-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 201	27.7690-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 202	10.2980-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 202	27.7690-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 202	13.9530-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 202	27.8980-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 202	41.8420-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 302	18.3770-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 302	33.4080-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 203 302	48.4080-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 302	23.0170-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 302	37.0540-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 303	23.0170-0.9284		GLOB CONC	ANODE
LOAD Z 201 303	37.0540-0.9284		GLOB CONC	ANODE

LOAD Z 202 302	28.4130-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 203 303	28.4130-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 303 302	10.6920-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 303 302	28.0260-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 302 403	17.4780-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 302 403	33.9440-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 302 402	22.3650-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 303 403	22.3650-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 401 402	6.27900-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 401 403	6.27900-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 403 402	11.5000-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 402 502	9.32600-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 403 503	9.32600-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 303 401	11.9440-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 303 401	25.2550-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 302 401	11.9440-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 302 401	25.2550-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 501 505	11.7500-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 205 206	11.0000-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
LOAD Z 305 306	2.00000-0.9284		GLOBAL	CONC	ANODE
* 8. LIFTING PADEYE NEW					
LOAD 811	-3.0009		GLOBAL	JOIN	PADEYES
LOAD 211	-2.2357		GLOBAL	JOIN	PADEYES
* 9. TRUNNION					
LOAD 202	-0.6017		GLOBAL	JOIN	TRUNION
LOAD 203	-0.6017		GLOBAL	JOIN	TRUNION
* 11. RISER Ø6.625" CLAMP					
LOAD 880	-0.5784		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 585	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 485	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 385	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 285	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 183	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 0026	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
LOAD 181	-0.4984		GLOBAL	JOIN	CALMP6IN
* 14. RISER Ø8.625" CLAMP					
LOAD 860	-0.6540		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
LOAD 560	-0.5873		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
LOAD 460	-0.5873		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
LOAD 360	-0.5873		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
LOAD 260	-0.5873		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
LOAD 163	-0.5873		GLOBAL	JOIN	CALMP8IN
* 17. SUMP CAISSON GUIDE					
LOAD S02	-0.0851		GLOBAL	JOIN	CS-GUIDE
LOAD S04	-0.0851		GLOBAL	JOIN	CS-GUIDE
LOAD Z B571B100	-0.0526	-0.0526	GLOBAL	UNIF	ST-BL-BL
LOAD Z B095B097	-0.0526	-0.0526	GLOBAL	UNIF	ST-BL-BL
LOAD Z B092B093	-0.3137	-0.3137	GLOBAL	UNIF	ST-BL-SC
LOAD Z B549B550	-0.0664	-0.0664	GLOBAL	UNIF	LADBLD
LOAD Z B064B065	-0.0807	-0.0807	GLOBAL	UNIF	LADBLD
LOAD Z B064B065	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B065B066	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B066B067	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B067B068	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B072B071	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B073B072	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B074B073	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B075B074	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B076B075	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B077B076	-0.0068	-0.0068	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B072B071	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B073B072	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B074B073	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B075B074	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B076B075	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B077B076	-0.2919	-0.2919	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B562B561	-0.0056	-0.0056	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B561B560	-0.0056	-0.0056	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B560B559	-0.0056	-0.0056	GLOBAL	UNIF	MSCBLD
LOAD Z B559B558	-0.0056	-0.0056	GLOBAL	UNIF	MSCBLD



LOAD Z B558B557	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B557B556	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B552B553	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B550B551	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B551B552	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B549B550	-0.0056	-0.0056	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B562B561	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B561B560	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B560B559	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B559B558	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B558B557	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
LOAD Z B557B556	-0.3074	-0.3074	GLOB UNIF	MSCBLD
* BOATLANDING SUPPORT				
LOAD B089	-1.1384		GLOB JOIN	BLDSUP
LOAD B094	-1.1384		GLOB JOIN	BLDSUP
LOAD B102	-1.3401		GLOB JOIN	BLDSUP
LOAD B101	-1.3401		GLOB JOIN	BLDSUP
LOAD Z B549B550	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B549B554	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B550B551	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B550B558	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B551B552	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B551B560	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B552B100	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B552B553	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B553B565	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B555B554	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B556B555	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B557B556	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B558B557	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B559B558	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B560B559	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B561B560	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B562B561	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B563B562	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B564B563	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B565B564	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B567B553	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B567B571	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B571B100	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B550B555	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B551B563	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B560B550	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B571B552	-0.0120	-0.0120	GLOB UNIF	GRTBLDM
LOAD Z B069B080	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B064B080	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B080B095	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B095B097	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B096B095	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B098B099	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B099B097	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B064B065	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B064B069	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B064B096	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B065B066	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B066B073	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B069B070	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B071B070	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B096B098	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B070B066	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B072B071	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B073B072	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B066B067	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B067B068	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B067B075	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B068B079	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B077B078	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B078B079	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B067B078	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B074B073	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS

LOAD Z B075B074	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B076B075	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B077B076	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B068B091	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B090B091	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B091B093	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B092B093	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B068B092	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
LOAD Z B067B090	-0.0078	-0.0078	GLOB UNIF	GRTBLDS
* BOATLANDING SAFETY BARRIER				
LOAD B553	-0.6190		GLOB JOIN	SFTBAR
LOAD B054	-0.6190		GLOB JOIN	SFTBAR
LOAD B521	-0.6190		GLOB JOIN	SFTBAR
LOAD B023	-0.6190		GLOB JOIN	SFTBAR
LOAD Z S05 S06	-0.0343	-0.0343	GLOB UNIF	INSUMCS
LOAD Z S04 S05	-0.0343	-0.0343	GLOB UNIF	INSUMCS
LOAD Z S03 S04	-0.0343	-0.0343	GLOB UNIF	INSUMCS
LOAD Z S02 S03	-0.0343	-0.0343	GLOB UNIF	INSUMCS
LOAD Z S02 S01	-0.0343	-0.0343	GLOB UNIF	INSUMCS
LOAD S05	-0.4410		GLOB JOIN	INSUMCS
* RISER PROTECTOR SUPPORT				
LOAD RG21	-0.8759		GLOB JOIN	RISERSUP
LOAD RG22	-0.8759		GLOB JOIN	RISERSUP
*				
*****				
*****PIPING LOADS*****				
*****				
LOADCN 115 1.100				
LOAD Z 41134120	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41084109	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41014102	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41014111	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41034112	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41114112	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41094110	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41104111	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41004108	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40894103	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40854102	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40824101	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40804110	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40794109	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40014100	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 40764099	-0.0259	-0.0259	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 40754098	-0.0259	-0.0259	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 40994119	-0.0259	-0.0259	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41194137	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41184136	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41374150	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41504174	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41494173	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 41434166	-0.0450	-0.0450	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 41444167	-0.0450	-0.0450	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 41234143	-0.0450	-0.0450	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 41244144	-0.0450	-0.0450	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 41054123	-0.0601	-0.0601	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 41064124	-0.0601	-0.0601	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 40924105	-0.0476	-0.0476	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 40934106	-0.0351	-0.0351	GLOB UNIF	MD-PIPE1
LOAD Z 40034175	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41534177	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41554178	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41584179	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41604181	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41624182	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41644183	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 40044184	4.000000-0.0124	-0.0124	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41664186	4.000000-0.0100	-0.0100	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41674187	4.000000-0.0100	-0.0100	GLOB UNIF	MD-PIPE2
LOAD Z 41024005	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4

LOAD Z 40054103	-0.0215	-0.0215	GLOB UNIF	MD-PIPE4
LOAD Z 41364342	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 43424149	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 40984345	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 43454118	-0.0134	-0.0134	GLOB UNIF	MD-PIPE3
LOAD Z 40634076	-0.0479	-0.0479	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40644001	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40654079	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40004062	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40624063	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40634064	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40644065	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40654066	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40664067	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40684069	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40694070	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40714072	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40704071	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40684086	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40694088	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40704090	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40484062	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40494063	-0.0479	-0.0479	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40504064	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40524066	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40514065	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40374038	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40384039	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40394040	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40314032	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40324033	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40334034	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40544055	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40554056	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40564057	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40534067	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40314042	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40424054	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40324043	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40334044	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40444056	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40434055	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40434044	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40424043	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40544068	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40554069	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40564070	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40614071	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40574061	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40574058	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40584072	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40484049	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40494050	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40504051	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40514052	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40524053	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40534054	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40374048	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40384049	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40394041	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40414050	-0.0479	-0.0479	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40404051	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40474048	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40474000	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40664081	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40674084	-0.0354	-0.0354	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40174047	4.75000-0.0446	-0.0446	GLOB UNIF	MDPIPE6
LOAD Z 40224052	4.75000-0.0446	-0.0446	GLOB UNIF	MDPIPE6
LOAD Z 40344356	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 43564057	-0.0604	-0.0604	GLOB UNIF	MD-PIPE5



LOADCN 116	1.100				
LOAD Z 41134120	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41084109	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41014102	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41014111	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41034112	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41114112	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41094110	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41104111	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41004108	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40894103	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40854102	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40824101	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40804110	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40794109	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40014100	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40764099	-0.0207	-0.0207	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 40754098	-0.0207	-0.0207	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 40994119	-0.0207	-0.0207	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41194137	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41184136	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41374150	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41504174	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41494173	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 41434166	-0.0360	-0.0360	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 41444167	-0.0360	-0.0360	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 41234143	-0.0360	-0.0360	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 41244144	-0.0360	-0.0360	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 41054123	-0.0481	-0.0481	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 41064124	-0.0481	-0.0481	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 40924105	-0.0381	-0.0381	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 40934106	-0.0281	-0.0281	GLOB UNIF	MD-PIPE1	
LOAD Z 40034175	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41534177	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41554178	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41584179	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41604181	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41624182	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41644183	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 40044184	4.000000-0.0099	-0.0099	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41664186	4.000000-0.0080	-0.0080	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41674187	4.000000-0.0080	-0.0080	GLOB UNIF	MD-PIPE2	
LOAD Z 41024005	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 40054103	-0.0172	-0.0172	GLOB UNIF	MD-PIPE4	
LOAD Z 41364342	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 43424149	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 40984345	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD Z 43454118	-0.0107	-0.0107	GLOB UNIF	MD-PIPE3	
LOAD 2062	-4.7244		GLOB JOIN	PIPESUP	
LOAD Z 40634076	-0.0383	-0.0383	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40644001	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40654079	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40004062	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40624063	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40634064	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40644065	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40654066	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40664067	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40684069	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40694070	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40714072	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40704071	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40684086	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40694088	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40704090	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40484062	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40494063	-0.0383	-0.0383	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40504064	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40524066	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	
LOAD Z 40514065	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5	

LOAD Z 40374038	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40384039	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40394040	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40314032	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40324033	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40334034	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40544055	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40554056	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40564057	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40534067	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40314042	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40424054	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40324043	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40334044	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40444056	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40434055	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40434044	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40424043	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40544068	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40554069	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40564070	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40614071	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40574061	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40574058	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40584072	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40484049	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40494050	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40504051	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40514052	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40524053	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40534054	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40374048	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40384049	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40394041	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40414050	-0.0383	-0.0383	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40404051	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40474048	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40474000	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40664081	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40674084	-0.0283	-0.0283	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 40174047	4.75000-0.0357	-0.0357	GLOB UNIF	MDPIPE6
LOAD Z 40224052	4.75000-0.0357	-0.0357	GLOB UNIF	MDPIPE6
LOAD Z 40344356	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOAD Z 43564057	-0.0483	-0.0483	GLOB UNIF	MD-PIPE5
LOADCN 120 1.100				
LOAD Z 30223001	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30303002	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30263043	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30193033	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30323049	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30273044	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30283045	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30293046	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30203034	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30213035	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30233038	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30243040	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30253042	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30313048	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30183032	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30163030	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30123026	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30133027	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30143028	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30153029	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30173031	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30463067	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30013058	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30413061	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30433063	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1

LOAD Z 30453066	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30343056	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30353057	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30373059	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30393060	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30443065	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30333055	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30333034	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30013037	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30413042	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30433044	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30453046	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30343035	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30353001	-0.1355	-0.1355	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30373038	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30393040	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30383039	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30403041	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30423043	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30443045	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30463002	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30623079	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30643080	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30613078	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30603093	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30603061	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30613062	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30633064	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30653066	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30623063	-0.1105	-0.1105	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30483069	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30493070	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30693075	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30713077	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30773099	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30763098	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30973119	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30963118	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31193136	-0.0051	-0.0051	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31183004	-0.0051	-0.0051	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31363151	-0.0051	-0.0051	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30043150	-0.0051	-0.0051	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31043116	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31033115	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31023113	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31013112	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30933111	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30663081	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30813095	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30953104	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30783094	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30943101	-0.0551	-0.0551	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31233139	5.00000-0.31251.00000-0.3125		GLOB UNIF	MZ-PIPE3
LOAD Z 31243140	5.00000-0.31251.00000-0.3125		GLOB UNIF	MZ-PIPE3
LOADCN 121	1.100			
LOAD Z 30223001	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30303002	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30263043	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30193033	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30323049	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30273044	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30283045	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30293046	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30203034	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30213035	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30233038	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30243040	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30253042	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30313048	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30183032	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1

LOAD Z 30163030	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30123026	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30133027	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30143028	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30153029	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30173031	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30463067	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30013058	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30413061	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30433063	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30453066	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30343056	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30353057	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30373059	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30393060	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30443065	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30333055	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30333034	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30013037	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30413042	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30433044	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30453046	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30343035	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30353001	-0.1084	-0.1084	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30373038	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30393040	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30383039	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30403041	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30423043	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30443045	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30463002	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30623079	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30643080	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30613078	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30603093	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30603061	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30613062	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30633064	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30653066	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30623063	-0.0884	-0.0884	GLOB UNIF	MZ-PIPE1
LOAD Z 30483069	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30493070	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30693075	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30713077	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30773099	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30763098	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30973119	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30963118	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31193136	-0.0041	-0.0041	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31183004	-0.0041	-0.0041	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31363151	-0.0041	-0.0041	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30043150	-0.0041	-0.0041	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31043116	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31033115	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31023113	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31013112	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30933111	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30663081	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30813095	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30953104	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30783094	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 30943101	-0.0441	-0.0441	GLOB UNIF	MZ-PIPE2
LOAD Z 31233139	5.00000-0.25001.00000-0.2500		GLOB UNIF	MZ-PIPE3
LOAD Z 31243140	5.00000-0.25001.00000-0.2500		GLOB UNIF	MZ-PIPE3
LOADCN 125	1.100			
LOAD 2062		-4.7244	GLOB JOIN	PIPESUP
LOAD Z 20892110	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z 20942105	-0.1103	-0.1103	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z 20012088	-0.2602	-0.2602	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z 20882089	-0.2602	-0.2602	GLOB UNIF	CD-PIPE1



LOAD Z	20892090	-0.2602	-0.2602	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20902091	-0.2602	-0.2602	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20912092	-0.2602	-0.2602	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20922093	-0.1103	-0.1103	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20932094	-0.1103	-0.1103	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20942095	-0.1103	-0.1103	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20952002	-0.1103	-0.1103	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20752001	-0.2728	-0.2728	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20562075	-0.2728	-0.2728	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20262046	-0.2728	-0.2728	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20462056	-0.2728	-0.2728	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20574223	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	42232088	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20582089	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20592090	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20602092	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20612093	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20272057	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20282058	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20292059	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20302060	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20312061	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20322062	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20562057	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20572058	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20582059	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20592060	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20602061	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20612062	-0.2352	-0.2352	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	21862214	8.333333-0.3704	-0.3704	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	21852213	8.333333-0.3704	-0.3704	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	20032212	8.333333-0.3704	-0.3704	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	42162211	0.91667-0.4166	-0.4166	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	23662210	0.91667-0.4166	-0.4166	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	21102140	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21402162	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21622186	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21392170	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21022139	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20882102	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20912122	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21032123	-0.0355	-0.0855	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20252055	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20552074	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20542055	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20532054	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20522053	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20242053	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20232045	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20524222	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	42222083	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20832116	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21162135	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21352367	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23672181	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21812365	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21822200	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23682182	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21362368	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21172136	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20842117	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20722084	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20532072	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23652202	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	22022209	-0.0603	-0.0603	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20192048	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20202049	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20212050	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20482079	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20492080	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6

LOAD Z	20502081	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20512082	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20792112	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21122131	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21132132	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20802113	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20812114	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20822115	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21152134	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21142133	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20412051	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20222041	-0.0211	-0.0211	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20792080	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20802081	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20812082	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20822083	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20832084	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20482049	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20492050	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20502051	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20512052	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20452052	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20842085	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20852086	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20862001	-0.1481	-0.1481	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20022108	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	20972148	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21082128	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21282147	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21472156	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21482193	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21562169	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21692004	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	20042250	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21992221	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	22502220	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23642219	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23632218	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23622217	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23612216	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	22512215	-0.0130	-0.0130	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOADCN	126 1.100				
LOAD	2062	-3.7795		GLOB JOIN	PIPESUP
LOAD Z	20892110	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20942105	-0.0882	-0.0882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20012088	-0.2082	-0.2082	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20882089	-0.2082	-0.2082	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20892090	-0.2082	-0.2082	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20902091	-0.2082	-0.2082	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20912092	-0.2082	-0.2082	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20922093	-0.0882	-0.0882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20932094	-0.0882	-0.0882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20942095	-0.0882	-0.0882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20952002	-0.0882	-0.0882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20752001	-0.2182	-0.2182	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20562075	-0.2182	-0.2182	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20262046	-0.2182	-0.2182	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20462056	-0.2182	-0.2182	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20574223	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	42232088	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20582089	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20592090	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20602092	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20612093	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20272057	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20282058	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20292059	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20302060	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20312061	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20322062	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1

LOAD Z	20562057	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20572058	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20582059	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20592060	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20602061	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	20612062	-0.1882	-0.1882	GLOB UNIF	CD-PIPE1
LOAD Z	21862214	8.333333-0.2963	-0.2963	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	21852213	8.333333-0.2963	-0.2963	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	20032212	8.333333-0.2963	-0.2963	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	42162211	0.91667-0.3333	-0.3333	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	23662210	0.91667-0.3333	-0.3333	GLOB UNIF	CD-PIPE3
LOAD Z	21102140	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21402162	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21622186	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21392170	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21022139	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20882102	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20912122	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	21032123	-0.0284	-0.0684	GLOB UNIF	CD-PIPE4
LOAD Z	20252055	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20552074	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20542055	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20532054	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20522053	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20242053	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20232045	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20524222	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	42222083	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20832116	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21162135	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21352367	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23672181	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21812365	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21822200	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23682182	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21362368	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	21172136	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20842117	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20722084	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20532072	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	23652202	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	22022209	-0.0482	-0.0482	GLOB UNIF	CD-PIPE5
LOAD Z	20192048	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20202049	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20212050	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20482079	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20492080	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20502081	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20512082	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20792112	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21122131	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21132132	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20802113	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20812114	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20822115	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21152134	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	21142133	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20412051	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20222041	-0.0169	-0.0169	GLOB UNIF	CD-PIPE6
LOAD Z	20792080	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20802081	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20812082	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20822083	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20832084	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20482049	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20492050	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20502051	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20512052	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20452052	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20842085	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7

LOAD Z	20852086	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20862001	-0.1185	-0.1185	GLOB UNIF	CD-PIPE7
LOAD Z	20022108	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	20972148	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21082128	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21282147	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21472156	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21482193	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21562169	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21692004	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	20042250	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	21992221	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	22502220	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23642219	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23632218	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23622217	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	23612216	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOAD Z	22512215	-0.0104	-0.0104	GLOB UNIF	CD-PIPE2
LOADCN	130 1.100				
LOAD Z	10501051	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10511052	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10441052	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10021044	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10021051	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10421049	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10421002	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10341002	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10331034	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10321033	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10321041	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10411042	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10331042	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10601066	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10661067	-0.0410	-0.0410	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10651066	-0.0410	-0.0410	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10621065	-0.0410	-0.0410	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10591062	-0.0410	-0.0410	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10561061	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10641067	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10611064	-0.0660	-0.0660	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10311039	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10391040	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10541055	-0.1718	-0.1718	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10011039	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10401046	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10551056	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10461055	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10461047	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10471048	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10411047	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10481049	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10481057	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10561057	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10571058	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10501058	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10241031	-0.1968	-0.1968	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10161024	-0.1968	-0.1968	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10311032	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10401041	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10591060	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10601061	-0.1592	-0.1592	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10541059	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10011054	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10301001	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10301031	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P1
LOAD Z	10261033	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P3
LOAD Z	10251032	-0.1564	-0.1564	GLOB UNIF	SCD-P3
LOADCN	131 1.100				
LOAD Z	10501051	-0.0528	-0.0528	GLOB UNIF	SCD-P2
LOAD Z	10511052	-0.0528	-0.0528	GLOB UNIF	SCD-P2



LOAD Z	10441052	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10021044	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10021051	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10421049	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10421002	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10341002	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10331034	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10321033	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10321041	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10411042	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10331042	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P2
LOAD Z	10601066	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10661067	-0.0328	-0.0328	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10651066	-0.0328	-0.0328	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10621065	-0.0328	-0.0328	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10591062	-0.0328	-0.0328	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10561061	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10641067	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10611064	-0.0528	-0.0528	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10311039	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10391040	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10541055	-0.1374	-0.1374	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10011039	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10401046	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10551056	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10461055	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10461047	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10471048	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10411047	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10481049	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10481057	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10561057	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10571058	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10501058	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10241031	-0.1574	-0.1574	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10161024	-0.1574	-0.1574	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10311032	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10401041	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10591060	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10601061	-0.1274	-0.1274	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10541059	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10011054	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10301001	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10301031	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P1
LOAD Z	10261033	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P3
LOAD Z	10251032	-0.1251	-0.1251	GLOBAL UNIFORM	SCD-P3

\*

\*\*\*\*\*LIVE LOADS\*\*\*\*\*

LOADCN 260

LOADLB260 LIVE LOAD ON OPEN AREA MAIN DECK

\*

***LDS1**	-26.083	13.000	65.000	-23.062	13.000	65.000	-26.083
***LDS2**	24.059	65.000	-23.062	24.059	65.000	-0.158	-0.158
***LDS3**	1.000	50	3	3	1	1260	-2EQUPPRESLLMD1
LOAD Z	41474170	-0.2382	-0.2382				GLOBAL UNIFORM LLMD1
LOAD Z	41704191	-0.23822.80860	-0.2382				GLOBAL UNIFORM LLMD1
LOAD Z	41474148	-0.32533.02083	-0.3253				GLOBAL UNIFORM LLMD1
LOAD Z	41704171	-0.54683.02083	-0.5468				GLOBAL UNIFORM LLMD1

\*

***LDS1**	-7.580	21.250	65.000	2.659	21.250	65.000	-7.580
***LDS2**	25.756	65.000	2.659	25.756	65.000	-0.158	-0.158
***LDS3**	1.000	50	3	3	1	1260	-2EQUPPRESLLMD2
LOAD Z	41784199	-0.30494.50560	-0.3049				GLOBAL UNIFORM LLMD2
LOAD Z	41794200	-0.29294.50560	-0.2929				GLOBAL UNIFORM LLMD2
LOAD Z	41774178	1.70560-0.3553	-0.3553				GLOBAL UNIFORM LLMD2
LOAD Z	41784179	-0.3553	-0.3553				GLOBAL UNIFORM LLMD2
LOAD Z	41794180	-0.3553	-0.3553				GLOBAL UNIFORM LLMD2
LOAD Z	41804181	-0.3553	-0.3553				GLOBAL UNIFORM LLMD2

\*

***LDS1**	-2.939	13.000	65.000	5.572	13.000	65.000	-2.939
-----------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------

```

***LDS2**      21.250      65.000      5.572      21.250      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD3
LOAD Z 41584179      -0.2318      -0.2318      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41604181      -0.2929      -0.2929      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41624182      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41564157 1.06128-0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41574158      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41584159      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41594160      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41604161      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41614162      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41784179 2.63270-0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41794180      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
LOAD Z 41804181      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF      LLMD3
*
***LDS1**      -4.000      3.500      65.000      6.583      3.500      65.000      -4.000
***LDS2**      7.500      65.000      6.583      7.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD4
LOAD Z 41314132      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD4
LOAD Z 41314139      -0.4173      -0.4173      GLOB UNIF      LLMD4
LOAD Z 41324141      -0.4173      -0.4173      GLOB UNIF      LLMD4
LOAD Z 41394140      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD4
LOAD Z 41404141      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD4
*
***LDS1**      -21.060      -3.453      65.000      -13.000      -3.453      65.000      -21.060
***LDS2**      2.833      65.000      -13.000      2.833      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD5
LOAD Z 40994119 4.04660-0.2366      -0.2366      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41184136      -0.28073.83333-0.2807      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41194137      -0.23663.83333-0.2366      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41084113 0.04660-0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41134120      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41204126      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41184119      -0.4958      -0.4958      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41194120      -0.4958      -0.4958      GLOB UNIF      LLMD5
*
***LDS1**      -13.000      -3.500      65.000      -4.000      -3.500      65.000      -13.000
***LDS2**      2.833      65.000      -4.000      2.833      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD5
LOAD Z 41094129      -0.23666.33300-0.2366      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41104130      -0.23666.33300-0.2366      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41084109      -0.4994      -0.4994      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41094110      -0.4994      -0.4994      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41104111      -0.4994      -0.4994      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41114131      -0.11836.33300-0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41084113      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41134120      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
LOAD Z 41204126      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD5
*
***LDS1**      -22.921      -7.500      65.000      -13.000      -7.500      65.000      -22.921
***LDS2**      -3.500      65.000      -13.000      -3.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD6
LOAD Z 40994119      -0.23664.00000-0.2366      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41004108      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40974098      -0.3154      -0.3154      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40984099      -0.3154      -0.3154      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40994100      -0.3154      -0.3154      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 42124097 2.82857-0.3154      -0.3154      GLOB UNIF      LLMD6
*
***LDS1**      -13.000      -7.524      65.000      -4.000      -7.524      65.000      -13.000
***LDS2**      -3.500      65.000      -4.000      -3.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD6
LOAD Z 40794109 5.47560-0.2366      -0.2366      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40804110 5.47560-0.2366      -0.2366      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40014100 5.47560-0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 40824101 5.47560-0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41014111      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41084109      -0.3173      -0.3173      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41094110      -0.3173      -0.3173      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41104111      -0.3173      -0.3173      GLOB UNIF      LLMD6

```

```

LOAD Z 41004108      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD6
*
***LDS1**      -4.000      -7.500      65.000      6.583      -7.500      65.000      -4.000
***LDS2**      -3.500      65.000      6.583      -3.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD6
LOAD Z 40054103      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41014102      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41014111      -0.4173      -0.4173      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41024005      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41034112      -0.4173      -0.4173      GLOB UNIF      LLMD6
LOAD Z 41114112      -0.1577      -0.1577      GLOB UNIF      LLMD6
*
***LDS1**      -22.921      -13.000      65.000      -13.000      -13.000      65.000      -22.921
***LDS2**      -7.500      65.000      -13.000      -7.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40754098      -0.2366      -0.2366      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40764099      -0.2366      -0.2366      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40014100      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40734074      3.16190-0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40744075      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40754076      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40744097      -0.1909      -0.1909      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40974098      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40984099      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40994100      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 42124097      2.82857-0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40764001      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
*
***LDS1**      -13.000      -13.000      65.000      -4.000      -13.000      65.000      -13.000
***LDS2**      -7.500      65.000      -4.000      -7.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40794109      -0.23665.50000-0.2366      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40804110      -0.23665.50000-0.2366      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40014078      -0.4337      -0.4337      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40014100      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40824101      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40784079      -0.4337      -0.4337      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40794080      -0.4337      -0.4337      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40804081      -0.4337      -0.4337      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40814082      -0.4337      -0.4337      GLOB UNIF      LLMD7
*
***LDS1**      -13.000      65.000      13.979      -13.000      65.000
***LDS2**      -7.500      65.000      13.979      -7.500      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40064005      -0.2595      -0.2595      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 41044105      -0.21690.97870-0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40024092      -0.21690.97870-0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40024104      -0.3302      -0.3302      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40054103      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40854102      -0.1288      -0.1288      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40894103      -0.3838      -0.3838      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 41024005      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 41034104      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40064088      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40854086      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40864087      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40874006      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40884089      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40894090      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40904002      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF      LLMD7
*
***LDS1**      -22.921      -19.257      65.000      -22.000      -19.257      65.000      -22.921
***LDS2**      -13.000      65.000      -22.000      -13.000      65.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1260      -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40734074      3.16190-0.4934      -0.4934      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40004074      -0.0726      -0.0726      GLOB UNIF      LLMD7
LOAD Z 40474000      1.99330-0.0726      -0.0726      GLOB UNIF      LLMD7
*
***LDS1**      -22.000      -19.257      65.000      -5.571      -19.257      65.000      -22.000
***LDS2**      -13.000      65.000      -5.571      -13.000      65.000      -0.158      -0.158

```

```

***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1260   -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40484062 1.99330-0.2366      -0.2366      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40494063 1.99330-0.2366      -0.2366      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40514065 1.99330-0.2929      -0.2929      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40524066 1.99330-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40624075      -0.2366      -0.2366      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40634076      -0.2366      -0.2366      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40654079      -0.2929      -0.2929      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40664081      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40014078      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40744075      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40754076      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40784079      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40794080      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40804081      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40004062      -0.3307      -0.3307      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40004074      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40474000 1.99330-0.1183      -0.1183      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40624063      -0.3307      -0.3307      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40634064      -0.3307      -0.3307      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40644065      -0.3307      -0.3307      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40654066      -0.3307      -0.3307      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40764001      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40504064 1.99330-0.2647      -0.2647      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40644001      -0.2647      -0.2647      GLOB UNIF  LLMD7
*
***LDS1**      -9.286   -25.716   65.000   -5.571   -25.716   65.000   -9.286
***LDS2**      -19.257   65.000   -5.571   -19.257   65.000   -0.158   -0.158
***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1260   -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40214040 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40224052 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40404051      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40514065      -0.14641.99330-0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40524066      -0.14641.99330-0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40514052      -0.5094      -0.5094      GLOB UNIF  LLMD7
*
***LDS1**      -5.571   -25.716   65.000   -1.857   -25.716   65.000   -5.571
***LDS2**      -13.000   65.000   -1.857   -13.000   65.000   -0.158   -0.158
***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1260   -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40224052 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40234053 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40524066      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40664081      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40814082      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40824083      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40834084      -0.1626      -0.1626      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40524053      -0.5148      -0.5148      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40534067      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40664067      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40674084      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
*
***LDS1**      -1.857   -25.716   65.000   1.857   -25.716   65.000   -1.857
***LDS2**      -13.000   65.000   1.857   -13.000   65.000   -0.158   -0.158
***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1260   -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40234053 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40244031 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40314042      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40424054      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40544068      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40684086      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40844085      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40854086      -0.3253      -0.3253      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40534054      -0.6775      -0.6775      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40534067      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
LOAD Z 40674084      -0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7
*
***LDS1**      1.857   -25.716   65.000   9.286   -25.716   65.000   1.857
***LDS2**      -13.000   65.000   9.286   -13.000   65.000   -0.158   -0.158
***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1260   -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40244031 3.78430-0.1464      -0.1464      GLOB UNIF  LLMD7

```



```

LOAD Z 40254032 3.78430-0.2929 -0.2929 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40264033 3.78430-0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40314032 -0.1353 -0.1353 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40314042 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40324033 -0.1353 -0.1353 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40324043 -0.2929 -0.2929 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40334044 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40424043 -0.1544 -0.1544 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40424054 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40434044 -0.1544 -0.1544 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40434055 -0.2929 -0.2929 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40444056 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40544068 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40554069 -0.2929 -0.2929 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40564070 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40684069 -0.3253 -0.3253 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40684086 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40694070 -0.3253 -0.3253 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40694088 -0.2929 -0.2929 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40704090 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40064088 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40864087 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40874006 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40884089 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40894090 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40544055 -0.2251 -0.2251 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40554056 -0.2251 -0.2251 GLOB UNIF LLMD7
*
***LDS1** 9.286 -25.716 65.000 13.979 -25.716 65.000 9.286
***LDS2** -13.000 65.000 13.979 -13.000 65.000 -0.158 -0.158
***LDS3** 1.000 50 3 3 1 1260 -2EQUPPRESLLMD7
LOAD Z 40264033 3.78430-0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40334034 -0.1977 -0.1977 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40334044 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40344035 -0.19770.97870-0.1977 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40444056 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40564070 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40704071 -0.3253 -0.3253 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40704090 -0.1464 -0.1464 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40714072 -0.32530.97870-0.3253 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40024092 -0.16260.97870-0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40274034 3.78430-0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40574061 -0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40614071 -0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40564057 -0.3171 -0.3171 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40574058 -0.31710.97870-0.3171 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40714002 -0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 40904002 -0.1626 -0.1626 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 41814333 -0.2097 -0.2097 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 43334202 -0.20971.00560-0.2097 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41814336 -0.35530.80213-0.3553 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41814336 -0.3253 -0.3253 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 43364182 -0.3253 -0.3253 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 40974344 -0.1909 -0.1909 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 43444117 -0.19090.70313-0.1909 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 40984345 -0.2366 -0.2366 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 43454118 0.74973-0.2807 -0.2807 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 43454118 -0.23660.70313-0.2366 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 43524118 0.17958-0.4958 -0.4958 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40344356 -0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
LOAD Z 43564057 -0.2236 -0.2236 GLOB UNIF LLMD7
*
LOADCN 261
LOADLB261 LIVE LOAD ON LAYDOWN AREA MAIN DECK
*
***LDS1** -22.921 -21.250 65.000 -22.000 -21.250 65.000 -22.921
***LDS2** -19.236 65.000 -22.000 -19.236 65.000 -0.300 -0.300
***LDS3** 1.000 50 3 3 1 1261 -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40464047 3.16190-0.3021 -0.3021 GLOB UNIF LLMDLAY
LOAD Z 40474000 -0.13820.92143-0.1382 GLOB UNIF LLMDLAY

```

```

*
***LDS1**      -22.000    -21.250    65.000    -8.170    -21.250    65.000    -22.000
***LDS2**      -19.236    65.000    -8.170    -19.236    65.000    -0.300    -0.300
***LDS3**      1.000    50    3    3    1    1261    -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40484062      -0.45002.01420-0.4500      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40494063      -0.45002.01420-0.4500      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40514065      -0.44602.01420-0.4460      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40474000      -0.22502.01420-0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40474048      -0.3021      -0.3021      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40484049      -0.3021      -0.3021      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40494050      -0.3021      -0.3021      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40504051      -0.3021      -0.3021      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40514052      -0.30211.11613-0.3021      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40504064      -0.50362.01420-0.5036      GLOB UNIF    LLMDLAY
*
***LDS1**      -22.921    -25.716    65.000    -22.000    -25.716    65.000    -22.921
***LDS2**      -21.250    65.000    -22.000    -21.250    65.000    -0.300    -0.300
***LDS3**      1.000    50    3    3    1    1261    -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40174047 3.78430-0.1382      -0.1382      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40464047 3.16190-0.6699      -0.6699      GLOB UNIF    LLMDLAY
*
***LDS1**      -22.000    -25.716    65.000    -19.000    -25.716    65.000    -22.000
***LDS2**      -21.250    65.000    -19.000    -21.250    65.000    -0.300    -0.300
***LDS3**      1.000    50    3    3    1    1261    -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40184037 3.78430-0.2250      -0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40374048      -0.2250      -0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40174047 3.78430-0.2250      -0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40474048      -0.6699      -0.6699      GLOB UNIF    LLMDLAY
*
***LDS1**      -19.000    -25.716    65.000    -9.286    -25.716    65.000    -19.000
***LDS2**      -21.250    65.000    -9.286    -21.250    65.000    -0.300    -0.300
***LDS3**      1.000    50    3    3    1    1261    -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40184037 3.78430-0.2250      -0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40194038 3.78430-0.4500      -0.4500      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40214040 3.78430-0.2786      -0.2786      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40374038      -0.4074      -0.4074      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40374048      -0.2250      -0.2250      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40384039      -0.4074      -0.4074      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40384049      -0.4500      -0.4500      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40394040      -0.4074      -0.4074      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40404051      -0.2786      -0.2786      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40204039 3.78430-0.5036      -0.5036      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40394041      -0.5036      -0.5036      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40414050      -0.5036      -0.5036      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40484049      -0.2625      -0.2625      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40494050      -0.2625      -0.2625      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40504051      -0.2625      -0.2625      GLOB UNIF    LLMDLAY
*
***LDS1**      -9.286    -25.716    65.000    -8.170    -25.716    65.000    -9.286
***LDS2**      -21.250    65.000    -8.170    -21.250    65.000    -0.300    -0.300
***LDS3**      1.000    50    3    3    1    1261    -2EQUPPRESLLMDLAY
LOAD Z 40214040 3.78430-0.1674      -0.1674      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40404051      -0.1674      -0.1674      GLOB UNIF    LLMDLAY
LOAD Z 40514052      -0.66991.11613-0.6699      GLOB UNIF    LLMDLAY
*
LOADCN 262
LOADLB262 LIVE LOAD ON ESCAPE ROUTE ON MAIN DECK
*
***LDS1**      -25.800    25.800    65.000    17.300    25.800    65.000    -25.800
***LDS2**      29.100    65.000    17.300    29.100    65.000    -0.100    -0.100
***LDS3**      1.000    0    1    3    1    1262    -2EQUPPRESLLMD1
LOAD Z 41734194 4.55000-0.3000      -0.3000      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 41744195 4.55000-0.3000      -0.3000      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 41774198 4.55000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 41784199 4.55000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 41794200 4.55000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 41864207 4.55000-0.2925      -0.2925      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 43334202 1.05000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 43344203 1.05000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1
LOAD Z 43354204 1.05000-0.3715      -0.3715      GLOB UNIF    LLMD1

```

```

LOAD Z 41754196 4.55000-0.3357 -0.3357 GLOB UNIF LLMD1
LOAD Z 41844205 4.55000-0.3232 -0.3232 GLOB UNIF LLMD1
LOAD Z 41714192 4.55000-0.5300 -0.5300 GLOB UNIF LLMD1
*
***LDS1** -29.500 -7.500 65.000 -26.083 -7.500 65.000 -29.500
***LDS2** 29.100 65.000 -26.083 29.100 65.000 -0.100 -0.100
***LDS3** 1.000 50 1 3 1 1262 -2EQUPPRESLLMD2
LOAD Z 40964343 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41164134 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41344340 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41474170 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41704191 -0.08543.41667-0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 43404147 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 43434116 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 40954115 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41154133 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41334146 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41464169 -0.0854 -0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41694190 -0.08543.41667-0.0854 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41464147 -0.3813 -0.3813 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 40964095 -0.1625 -0.1625 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41164115 -0.3375 -0.3375 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41334134 -0.3500 -0.3500 GLOB UNIF LLMD2
LOAD Z 41694170 -0.5988 -0.5988 GLOB UNIF LLMD2
*
***LDS1** 14.000 25.800 65.000 14.000 -29.100 65.000 17.300
***LDS2** 25.800 65.000 17.300 -29.100 65.000 -0.100 -0.100
***LDS3** 1.000 50 1 3 0 1262 -2EQUPPRESLLMD3
LOAD Z 40284035 0.40000-0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 40354058 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 40584072 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 40724092 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 40924105 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 41054123 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 41234143 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 41434166 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 41664186 -0.3300 -0.3300 GLOB UNIF LLMD3
LOAD Z 41864207 -0.33008.50000-0.3300 GLOB UNIF LLMD3
*
***LDS1** -26.083 -21.250 65.000 -22.000 -21.250 65.000 -26.083
***LDS2** -4.203 65.000 -22.000 -4.203 65.000 -0.100 -0.100
***LDS3** 1.000 100 1 3 0 1262 -2EQUPPRESLLMD4
LOAD Z 43434349 -0.1648 -0.1648 GLOB UNIF LLMD4
LOAD Z 43494344 -0.1648 -0.1648 GLOB UNIF LLMD4
LOAD Z 40734074 -0.6875 -0.6875 GLOB UNIF LLMD4
LOAD Z 40464047 -0.4125 -0.4125 GLOB UNIF LLMD4
LOAD Z 40964212 -0.4399 -0.4399 GLOB UNIF LLMD4
LOAD Z 42124097 -0.4399 -0.4399 GLOB UNIF LLMD4
*
***LDS1** -26.000 -25.800 65.000 -26.000 -29.100 65.000 14.000
***LDS2** -25.800 65.000 14.000 -29.100 65.000 -0.100 -0.100
***LDS3** 1.000 10 1 3 0 1262 -2EQUPPRESLLMD5
LOAD Z 40184037 0.40000-0.30003.30000-0.3000 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40194038 0.40000-0.30003.30000-0.3000 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40214040 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40224052 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40234053 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40244031 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40254032 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40264033 0.40000-0.37153.30000-0.3715 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40204039 0.40000-0.33573.30000-0.3357 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40274034 0.40000-0.28573.30000-0.2857 GLOB UNIF LLMD5
LOAD Z 40174047 0.40000-0.55003.30000-0.5500 GLOB UNIF LLMD5
*
***LDS1** -29.500 -21.250 65.000 -29.500 -25.100 65.000 -22.000
***LDS2** -21.250 65.000 -22.000 -25.100 65.000 -0.100 -0.100
***LDS3** 1.000 10 1 3 0 1262 -2EQUPPRESLLMD6
LOAD Z 40164046 4.40000-0.3750 -0.3750 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 40154045 4.40000-0.1708 -0.1708 GLOB UNIF LLMD6
LOAD Z 40174047 4.40000-0.2042 -0.2042 GLOB UNIF LLMD6

```

```

LOADCN 265                      1.100
LOADLB265 LIVE LOAD ON OPEN AREA MEZZANINE DECK
*
***LDS1**      -22.000      1.962      53.000      -16.916      1.962      53.000      -22.000
***LDS2**      13.000      53.000      -16.916      13.000      53.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1265      -2EQUPPRESLLMZUTL
LOAD Z 31233124      -0.0688      -0.0688      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31243125      -0.06882.08450-0.0688      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31063107      -0.2072      -0.2072      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31073108      -0.20722.08450-0.2072      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30873106      2.96190-0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31063123      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30883107      2.96190-0.0896      -0.0896      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31073124      -0.0896      -0.0896      GLOB UNIF      LLMZUTL
*
***LDS1**      -16.907      1.962      53.000      -13.000      1.962      53.000      -16.907
***LDS2**      10.976      53.000      -13.000      10.976      53.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1265      -2EQUPPRESLLMZUTL
LOAD Z 30913109      1.96190-0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31093003      -0.03753.47650-0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31073108      2.09270-0.2254      -0.2254      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31083109      -0.2739      -0.2739      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30893108      2.96190-0.0602      -0.0602      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 31083125      -0.06023.47650-0.0602      GLOB UNIF      LLMZUTL
*
***LDS1**      -19.000      -1.555      53.000      -13.000      -1.555      53.000      -19.000
***LDS2**      1.961      53.000      -13.000      1.961      53.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1265      -2EQUPPRESLLMZUTL
LOAD Z 30583090      5.94480-0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30903091      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30913109      -0.03751.96110-0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30883089      -0.0879      -0.0879      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30893090      -0.1068      -0.1068      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30563088      5.94480-0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30573089      5.94480-0.0750      -0.0750      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30883107      -0.03752.96110-0.0375      GLOB UNIF      LLMZUTL
LOAD Z 30893108      -0.07502.96110-0.0750      GLOB UNIF      LLMZUTL
*
***LDS1**      -10.000      -7.500      53.000      -4.000      -7.500      53.000      -10.000
***LDS2**      7.500      53.000      -4.000      7.500      53.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1265      -2EQUPPRESLLMZ1
LOAD Z 30593060      -0.0938      -0.0938      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30603061      -0.1065      -0.1065      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30613078      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30783094      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30923093      -0.1875      -0.1875      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30933094      -0.2130      -0.2130      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30943101      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 31013112      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 31103111      -0.0938      -0.0938      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 31113112      -0.1065      -0.1065      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30593092      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30603093      -0.0750      -0.0750      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30923110      -0.0375      -0.0375      GLOB UNIF      LLMZ1
LOAD Z 30933111      -0.0750      -0.0750      GLOB UNIF      LLMZ1
LOADCN 266
LOADLB266 LIVE LOAD ON ESCAPE ROUTE MEZZANINE DECK
*
***LDS1**      -22.000      18.420      53.000      -22.000      15.087      53.000      21.040
***LDS2**      18.420      53.000      21.040      15.087      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1266      -2EQUPPRESLLME1
LOAD Z 30033142      0.83690-0.32763.33330-0.3276      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 30043150      0.83690-0.32993.33330-0.3299      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31293145      1.55565-0.35643.33330-0.3564      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31333148      1.55565-0.36783.33330-0.3678      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31233139      2.08690-0.16383.33330-0.1638      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31243140      2.08690-0.32763.33330-0.3276      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31253141      2.08690-0.32763.33330-0.3276      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31273143      2.08690-0.32763.33330-0.3276      GLOB UNIF      LLME1
LOAD Z 31283144      2.08690-0.32763.33330-0.3276      GLOB UNIF      LLME1

```



```

LOAD Z 31303146 2.08690-0.38523.33330-0.3852 GLOB UNIF LLME1
LOAD Z 31323147 2.08690-0.38523.33330-0.3852 GLOB UNIF LLME1
LOAD Z 31343149 2.08690-0.35033.33330-0.3503 GLOB UNIF LLME1
LOAD Z 31363151 2.08690-0.30943.33330-0.3094 GLOB UNIF LLME1
LOAD Z 31373152 2.08690-0.41393.33330-0.4139 GLOB UNIF LLME1
*
***LDS1**      15.833      15.407      53.000      15.833      53.000      21.040
***LDS2**      15.407      53.000      21.040      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      50      1      3      1      1266      -2EQUPPRESLLME2
LOAD Z 31363137      -0.2816      -0.2816 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31373138      -0.28162.37333-0.2816 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 30973098      -0.2048      -0.2048 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 30983099      -0.2048      -0.2048 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 30993100      -0.20482.37333-0.2048 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31193120      -0.3549      -0.3549 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31203121      -0.35492.37333-0.3549 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 30973119      -0.0774      -0.0774 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 30993120      -0.2069      -0.2069 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31193136      -0.0774      -0.0774 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31203137      -0.2069      -0.2069 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31363151      -0.07747.75000-0.0774 GLOB UNIF LLME2
LOAD Z 31373152      -0.20697.75000-0.2069 GLOB UNIF LLME2
*
***LDS1**      14.664      -4.000      53.000      14.664      -15.765      53.000      17.967
***LDS2**      -4.000      53.000      17.967      -15.765      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      90      1      3      1      1266      -2EQUPPRESLLME3
LOAD Z 30023048 0.41400-0.0602      -0.0602 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30483049      -0.06022.21680-0.0602 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30683069 1.13275-0.0491      -0.0491 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30693070      -0.04912.21680-0.0491 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30313048 5.98500-0.3246      -0.3246 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30483069      -0.3246      -0.3246 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30693075      -0.3246      -0.3246 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30743075 1.66400-0.0191      -0.0191 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30753076      -0.0191      -0.0191 GLOB UNIF LLME3
LOAD Z 30763077      -0.01911.55013-0.0191 GLOB UNIF LLME3
*
***LDS1**      -7.860      -15.785      53.000      -7.860      -19.098      53.000      17.997
***LDS2**      -15.785      53.000      17.997      -19.098      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      100      1      3      1      1266      -2EQUPPRESLLME4
LOAD Z 30303002 2.65160-0.32763.31340-0.3276 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30263043 2.65160-0.35493.31340-0.3549 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30243040 2.65160-0.32603.31340-0.3260 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30253042 2.65160-0.35493.31340-0.3549 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30273044 2.65160-0.35943.31340-0.3594 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30283045 2.65160-0.35493.31340-0.3549 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30293046 2.65160-0.35033.31340-0.3503 GLOB UNIF LLME4
LOAD Z 30313048 2.65160-0.39553.31340-0.3955 GLOB UNIF LLME4
*
***LDS1**      -12.032      -8.550      53.000      -12.032      -11.884      53.000      -4.527
***LDS2**      -8.550      53.000      -4.527      -11.884      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      100      1      3      1      1266      -2EQUPPRESLLME5
LOAD Z 30373059 1.11640-0.38573.33330-0.3857 GLOB UNIF LLME5
LOAD Z 30393060 1.11640-0.43383.33330-0.4338 GLOB UNIF LLME5
*
***LDS1**      -12.032      -8.550      53.000      -8.699      -8.550      53.000      -12.032
***LDS2**      11.335      53.000      -8.699      11.335      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      95      1      3      0      1266      -2EQUPPRESLLME6
LOAD Z 30583059 0.43625-0.5242      -0.5242 GLOB UNIF LLME6
LOAD Z 30593060      -0.52421.30080-0.5242 GLOB UNIF LLME6
LOAD Z 30913092 0.43625-0.8190      -0.8190 GLOB UNIF LLME6
LOAD Z 30923093      -0.81901.30080-0.8190 GLOB UNIF LLME6
LOAD Z 31093110 0.43625-0.8283      -0.8283 GLOB UNIF LLME6
LOAD Z 31103111      -0.82831.30080-0.8283 GLOB UNIF LLME6
*
***LDS1**      -33.059      -1.559      53.000      -33.059      -4.890      53.000      -12.053
***LDS2**      -1.559      53.000      -12.053      -4.890      53.000      -0.109      -0.109
***LDS3**      1.000      95      1      3      0      1266      -2EQUPPRESLLME7
LOAD Z 30583090 2.61000-0.26723.33100-0.2672 GLOB UNIF LLME7
LOAD Z 30553087 2.61000-0.32423.33100-0.3242 GLOB UNIF LLME7

```

```

LOAD Z 30513083 2.61000-0.40573.33100-0.4057 GLOB UNIF LLME7
LOAD Z 30533085 2.61000-0.32083.33100-0.3208 GLOB UNIF LLME7
LOAD Z 30543086 2.61000-0.32083.33100-0.3208 GLOB UNIF LLME7
LOAD Z 30563088 2.61000-0.32763.33100-0.3276 GLOB UNIF LLME7
LOAD Z 30573089 2.61000-0.32763.33100-0.3276 GLOB UNIF LLME7
LOADCN 270
LOADLB270 LIVE LOAD ON OPEN AREA CELLAR DECK
*
***LDS1**      -4.742      13.000      40.000      11.737      13.000      40.000      -4.742
***LDS2**      16.968      40.000      11.737      16.968      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD1
LOAD Z 21872251      -0.24583.96773-0.2458 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21862187 1.75840-0.3129      -0.3129 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21872188      -0.3129      -0.3129 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21882189      -0.3129      -0.3129 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21892190      -0.3129      -0.3129 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21902191      -0.3129      -0.3129 GLOB UNIF LLCD1
LOAD Z 21912004      -0.31291.98710-0.3129 GLOB UNIF LLCD1
*
***LDS1**      16.667      16.681      40.000      13.000      13.000      40.000      16.667
***LDS2**      13.000      40.000      16.667      13.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      0      1270      -2EQUPPRESLLCD2
LOAD Z 20042199      -0.2049      -0.2049 GLOB UNIF LLCD2
*
***LDS1**      14.500      10.630      40.000      24.000      10.630      40.000      14.500
***LDS2**      16.939      40.000      24.000      16.939      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD2
LOAD Z 21482193 10.6302-0.3154      -0.3154 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21492194 10.6302-0.2892      -0.2892 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21942201      -0.28923.93853-0.2892 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21992221      -0.31540.25761-0.3154 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 20042193 1.50000-0.4974      -0.4974 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21932194      -0.4974      -0.4974 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21942195      -0.4974      -0.4974 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21952203      -0.14463.93853-0.1446 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21502195 10.6302-0.1446      -0.1446 GLOB UNIF LLCD2
*
***LDS1**      20.333      -1.000      40.000      24.000      -1.000      40.000      20.333
***LDS2**      10.630      40.000      24.000      10.630      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD2
LOAD Z 20982149 12.0000-0.1446      -0.1446 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21492194      -0.14463.66667-0.1446 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 20992150 12.0000-0.1446      -0.1446 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21492150      -0.9171      -0.9171 GLOB UNIF LLCD2
LOAD Z 21502195      -0.14463.66667-0.1446 GLOB UNIF LLCD2
*
***LDS1**      13.000      -13.000      40.000      22.833      -23.000      40.000      13.000
***LDS2**      -23.000      40.000      13.000      -23.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      0      1270      -2EQUPPRESLLCD4
LOAD Z 20712067      -0.5529      -0.5529 GLOB UNIF LLCD4
LOAD Z 20762071      -0.5529      -0.5529 GLOB UNIF LLCD4
LOAD Z 20022076      -0.5529      -0.5529 GLOB UNIF LLCD4
*
***LDS1**      -16.333      -14.125      40.000      -23.000      -14.125      40.000      -16.333
***LDS2**      -14.125      40.000      -23.000      -14.125      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD5
LOAD Z 20722084 5.54117-0.2628      -0.2628 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20842117      -0.2628      -0.2628 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20862119      -0.1315      -0.1315 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21172136      -0.2628      -0.2628 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21192137      -0.1315      -0.1315 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21374217      -0.13152.76140-0.1315 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20832084      -0.3746      -0.3746 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20842085      -0.3746      -0.3746 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20852086      -0.3746      -0.3746 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21162117      -0.5126      -0.5126 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21172118      -0.5126      -0.5126 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21182119      -0.5126      -0.5126 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 20832116      -0.1315      -0.1315 GLOB UNIF LLCD5
LOAD Z 21162135      -0.1315      -0.1315 GLOB UNIF LLCD5

```

```

LOAD Z 21352136      -0.4445      -0.4445      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 21362137      -0.4445      -0.4445      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 42222083 4.87450 -0.1315      -0.1315      GLOB UNIF  LLCD5
*
***LDS1**      24.000      -23.000      40.000      13.000      -23.000      40.000      24.000
***LDS2**      -23.000      40.000      13.000      -23.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD4
LOAD Z 20652076      -0.2892      -0.2892      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20662071      -0.2892      -0.2892      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20712098      -0.2892      -0.2892      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20972148      -0.28928.50000 -0.2892      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20982149      -0.28928.50000 -0.2892      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20022097      -1.0646      -1.0646      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20022108      -0.1446      -0.1446      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20642002      -0.1446      -0.1446      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20672068      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20972098      -1.0646      -1.0646      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20982099      -1.0646      -1.0646      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 21082128      -0.1446      -0.1446      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20652066      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20662067      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20682099      -0.1446      -0.1446      GLOB UNIF  LLCD4
LOAD Z 20992150      -0.14468.50000 -0.1446      GLOB UNIF  LLCD4
*
***LDS1**      -9.750      -13.000      40.000      -6.500      -13.000      40.000      -9.750
***LDS2**      40.000      -6.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 20882102      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20892110      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21022139      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21102140      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20882089      -0.5126      -0.5126      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21392140      -0.5126      -0.5126      GLOB UNIF  LLCD3
*
***LDS1**      -9.750      40.000      -6.500      40.000      -9.750
***LDS2**      9.000      40.000      -6.500      9.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21392170      -0.12813.25000 -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21402162      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21622186      -0.12812.50000 -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21392140      -0.7097      -0.7097      GLOB UNIF  LLCD3
*
***LDS1**      -13.000      40.000      8.754      -13.000      40.000
***LDS2**      -7.500      40.000      8.754      -7.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 20932104      -0.2563      -0.2563      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20922093      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20932094      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20942095      -0.21692.25360 -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20942105      -0.3059      -0.3059      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21032104      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21042105      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21052106      -0.2169      -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21062107      -0.21691.25360 -0.2169      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 20922103      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
*
***LDS1**      5.000      -5.000      40.000      -5.000      40.000      5.000
***LDS2**      -7.500      40.000      -7.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21232124      -0.0986      -0.0986      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21242125      -0.0986      -0.0986      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21032104      -0.0986      -0.0986      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21042105      -0.09863.25000 -0.0986      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21032123      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLCD3
*
***LDS1**      5.000      40.000      9.000      40.000      -6.500
***LDS2**      5.000      40.000      -6.500      9.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**      1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21402162 5.00000 -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLCD3
LOAD Z 21582187      -0.25634.00000 -0.2563      GLOB UNIF  LLCD3

```

```

LOAD Z 21622186      -0.12812.50000-0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21592164      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21642173      -0.12811.50000-0.1281      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.500      40.000      6.500      7.500      40.000
***LDS2**           9.000      40.000      6.500      9.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21642165      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21652166      -0.1183      -0.1183      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21662172      -0.12811.50000-0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21642173      -0.12811.50000-0.1281      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           5.000      40.000      5.000      5.000      40.000
***LDS2**           7.500      40.000      7.500      7.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           2.000      50      3      3      0      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21592160      -0.1972      -0.1972      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21602161      -0.1972      -0.1972      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21642165      -0.1972      -0.1972      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21652166      -0.1972      -0.1972      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21662167      -0.1972      -0.1972      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**          -5.000      5.000      40.000      -5.000      40.000      -5.000
***LDS2**           5.000      40.000      -5.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21402162      -0.05915.00000-0.0591      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21412157      -0.0591      -0.0591      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21402141      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**          -5.000      -5.000      40.000      -5.000      40.000      -6.500
***LDS2**          -5.000      40.000      -6.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21102140      1.50000-0.0591      -0.0591      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21212129      -0.0591      -0.0591      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21292141      -0.0591      -0.0591      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21402141      -0.3943      -0.3943      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.083      -4.500      40.000      8.708      -4.500      40.000      7.083
***LDS2**           4.500      40.000      8.708      4.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21262145      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21452146      -0.17741.62497-0.1774      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.083      40.000      8.708      40.000      7.083
***LDS2**           4.500      40.000      8.708      4.500      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21452154      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21452146      -0.17741.62497-0.1774      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**          -6.500      -13.000      40.000      -3.250      -13.000      40.000      -6.500
***LDS2**          -5.000      40.000      -3.250      -5.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           1.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 20892110      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 20912122      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21102140      -0.1281      -0.1281      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.083      7.083      40.000      7.083      4.500      40.000      5.000
***LDS2**           5.000      40.000      5.000      5.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           1.000      50      3      3      0      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21542163      -0.1643      -0.1643      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.083      4.500      40.000      7.083      40.000      7.083
***LDS2**           4.500      40.000      7.083      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           2.000      50      3      3      1      1270      -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21442161      -0.08224.50000-0.0822      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21452154      -0.0822      -0.0822      GLOB UNIF  LLC3
LOAD Z 21442145      -0.3549      -0.3549      GLOB UNIF  LLC3
*
***LDS1**           7.083      -4.500      40.000      7.083      40.000      5.000
***LDS2**          -4.500      40.000      5.000      40.000      -0.158      -0.158
***LDS3**           2.000      50      3      3      0      1270      -2EQUPPRESLLCD3

```



```

LOAD Z 21252144 0.50000-0.1643 -0.1643 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 21262145 -0.1643 -0.1643 GLOB UNIF LLCDD3
*
***LDS1** 7.083 -7.083 40.000 7.083 -4.500 40.000 5.000
***LDS2** -5.000 40.000 5.000 -5.000 40.000 -0.158 -0.158
***LDS3** 2.000 50 3 3 0 1270 -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21092126 -0.1643 -0.1643 GLOB UNIF LLCDD3
*
***LDS1** 7.083 -7.083 40.000 5.000 -5.000 40.000 7.083
***LDS2** -4.500 40.000 7.083 -4.500 40.000 -0.158 -0.158
***LDS3** 2.000 50 3 3 0 1270 -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21252109 -0.1441 -0.1441 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 2165C495 -0.25631.50000-0.2563 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 2126C295 -0.17741.62497-0.1774 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 2154C395 -0.17741.62497-0.1774 GLOB UNIF LLCDD3
LOADCN 271
LOADLB271 LIVE LOAD ON LAYDOWN AREA CELLAR DECK
*
***LDS1** -36.750 23.226 40.000 -32.823 23.226 40.000 -36.750
***LDS2** 29.750 40.000 -32.823 29.750 40.000 -0.300 -0.300
***LDS3** 1.000 50 3 3 1 1271 -2EQUPPRESLLCDLAY
LOAD Z 21782205 10.2263-0.3172 -0.3172 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22052229 -0.3172 -0.3172 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 21772204 10.2263-0.2719 -0.2719 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22042228 -0.2719 -0.2719 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22282229 -0.2938 -0.2938 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22292230 -0.29380.30220-0.2938 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22042205 -0.6848 -0.6848 GLOB UNIF LLCDELAY
LOAD Z 22052206 -0.68480.30220-0.6848 GLOB UNIF LLCDELAY
*
LOADCN 272
LOADLB272 LIVE LOAD ON ESCAPE ROUTE ON CELLAR DECK
*
***LDS1** -28.979 24.780 40.000 -28.979 21.447 40.000 -9.667
***LDS2** 24.780 40.000 -9.667 21.447 40.000 -0.067 -0.067
***LDS3** 1.000 50 1 3 0 1272 -2EQUPPRESLLCD1
LOAD Z 21852213 8.44700-0.22503.33300-0.2250 GLOB UNIF LLCDD1
LOAD Z 23662210 1.03033-0.22223.33300-0.2222 GLOB UNIF LLCDD1
LOAD Z 42102207 1.03033-0.29023.33300-0.2902 GLOB UNIF LLCDD1
LOAD Z 42162211 1.03033-0.33053.33300-0.3305 GLOB UNIF LLCDD1
LOAD Z 22022209 -0.21942.83330-0.2194 GLOB UNIF LLCDD1
LOAD Z 23652202 1.03033-0.2194 -0.2194 GLOB UNIF LLCDD1
*
***LDS1** -28.979 21.447 40.000 -28.979 -4.247 40.000 -25.646
***LDS2** 21.447 40.000 -25.646 -4.247 40.000 -0.067 -0.067
***LDS3** 1.000 50 1 3 0 1272 -2EQUPPRESLLCD2
LOAD Z 21152134 1.50308-0.2222 -0.2222 GLOB UNIF LLCDD2
LOAD Z 21344211 -0.2222 -0.2222 GLOB UNIF LLCDD2
LOAD Z 21804210 -0.2222 -0.2222 GLOB UNIF LLCDD2
LOAD Z 42102207 -0.22225.41667-0.2222 GLOB UNIF LLCDD2
LOAD Z 42112180 -0.2222 -0.2222 GLOB UNIF LLCDD2
*
***LDS1** -39.156 -0.915 40.000 -39.156 -4.247 40.000 -28.979
***LDS2** -0.915 40.000 -28.979 -4.247 40.000 -0.067 -0.067
***LDS3** 1.000 90 1 3 0 1272 -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 21122131 1.50308-0.31873.33200-0.3187 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 21132132 1.50308-0.21663.33200-0.2166 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 21142133 1.50308-0.14313.33200-0.1431 GLOB UNIF LLCDD3
*
***LDS1** -39.156 -4.247 40.000 -39.156 -33.500 40.000 -36.000
***LDS2** -4.247 40.000 -36.000 -33.500 40.000 -0.067 -0.067
***LDS3** 1.000 90 1 3 0 1272 -2EQUPPRESLLCD3
LOAD Z 20112019 -0.2104 -0.2104 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 20192048 -0.2104 -0.2104 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 20482079 -0.2104 -0.2104 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 20792112 -0.2104 -0.2104 GLOB UNIF LLCDD3
LOAD Z 21122131 -0.21045.75008-0.2104 GLOB UNIF LLCDD3
*
***LDS1** -36.000 -30.162 40.000 -36.000 -33.500 40.000 -2.911
***LDS2** -30.162 40.000 -2.911 -33.500 40.000 -0.067 -0.067

```

```

***LDS3**      1.000  90   1   3   0  1272  -2EQUPPRESLLCD5
LOAD Z 20112019      -0.10833.33800-0.1083      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20122020      -0.21663.33800-0.2166      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20142022      -0.21663.33800-0.2166      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20162024      -0.22223.33800-0.2222      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20172025      -0.22223.33800-0.2222      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20872026      -0.21943.33800-0.2194      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20962027      -0.21663.33800-0.2166      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 21272028      -0.22803.33800-0.2280      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 21432155      -0.11973.33800-0.1197      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20132021      -0.21663.33800-0.2166      GLOB UNIF  LLCD5
LOAD Z 20152023      -0.21943.33800-0.2194      GLOB UNIF  LLCD5
*
***LDS1**      -9.197   -26.126   40.000   -9.197   -29.500   40.000   27.494
***LDS2**      -26.126   40.000   27.494   -29.500   40.000   -0.067   -0.067
***LDS3**      3.000  10   1   3   0  1272  -2EQUPPRESLLCD6
LOAD Z 20282058      -0.26313.37400-0.2631      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20312061      -0.21663.37400-0.2166      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20322062      -0.21663.37400-0.2166      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20332063      -0.21663.37400-0.2166      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20352376      -0.20623.37400-0.2062      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20362377      -0.24443.37400-0.2444      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20382042      -0.17043.37400-0.1704      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20342064      -0.14653.37400-0.1465      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20292059      -0.21663.37400-0.2166      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20372043      -0.18473.37400-0.1847      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 20302060      -0.24163.37400-0.2416      GLOB UNIF  LLCD6
LOAD Z 23742375      -0.12223.37400-0.1222      GLOB UNIF  LLCD6
*
***LDS1**      24.000   20.281   40.000   24.000   -26.126   40.000   27.494
***LDS2**      20.281   40.000   27.494   -26.126   40.000   -0.067   -0.067
***LDS3**      1.000  10   1   3   0  1272  -2EQUPPRESLLCD7
LOAD Z 20382042  3.37400-0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20422069      -0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20692100      -0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 21002151      -0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 21512196      -0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 21962224      -0.170412.9250-0.1704      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20372043  3.37400-0.0625      -0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20432068      -0.0625      -0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20682099      -0.0625      -0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 21952203      -0.062511.0427-0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 20992150      -0.0625      -0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
LOAD Z 21502195      -0.0625      -0.0625      GLOB UNIF  LLCD7
*
***LDS1**      -13.000   20.281   40.000   -13.000   16.950   40.000   24.246
***LDS2**      20.281   40.000   24.246   16.950   40.000   -0.067   -0.067
***LDS3**      1.000  10   1   3   0  1272  -2EQUPPRESLLCD8
LOAD Z 21852213  3.95000-0.32503.33100-0.3250      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21862214  3.95000-0.21663.33100-0.2166      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21872251  3.95000-0.21663.33100-0.2166      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21892362  3.95000-0.21663.33100-0.2166      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21902363  3.95000-0.21663.33100-0.2166      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21912364  3.95000-0.33893.33100-0.3389      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21942201  3.95000-0.24443.33100-0.2444      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21992221  0.26908-0.35283.33100-0.3528      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21952203  3.95000-0.13863.33100-0.1386      GLOB UNIF  LLCD8
LOAD Z 21882361  3.95000-0.21663.33100-0.2166      GLOB UNIF  LLCD8
*
***LDS1**      -36.750   16.875   40.000   -36.750   13.000   40.000   -29.500
***LDS2**      16.875   40.000   -29.500   13.000   40.000   -0.067   -0.067
***LDS3**      1.000  10   1   3   0  1272  -2EQUPPRESLLCD9
LOAD Z 21782205      -0.24163.87500-0.2416      GLOB UNIF  LLCD9
LOAD Z 21772204      -0.12093.87500-0.1209      GLOB UNIF  LLCD9
LOAD Z 21792206      -0.12093.87500-0.1209      GLOB UNIF  LLCD9
LOADCN 275
LOADLB275 LIVE LOAD ON OPEN AREA SUBCELLAR DECK
*
***LDS1**      -9.615   -8.908   24.000   -3.500   -8.908   24.000   -9.615
***LDS2**      -6.500   24.000   -3.500   -6.500   24.000   -0.050   -0.050

```

```

***LDS3**      2.000  50   3   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ1
LOAD Z 10401046 3.64408-0.1529      -0.1529      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10461055      -0.1529      -0.1529      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10541055 2.93668-0.0602      -0.0602      GLOB UNIF  LLSC1
*
***LDS1**      -3.500      -6.500      24.000      -6.500      24.000      -3.500
***LDS2**      -6.500      24.000      -6.500      24.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      2.000  50   3   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ1
LOAD Z 10401046 3.64408-0.0438      -0.0438      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10411047 4.09200-0.0438      -0.0438      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10461047      -0.0691      -0.0691      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10461055      -0.0438      -0.0438      GLOB UNIF  LLSC1
*
***LDS1**      -4.990      -18.500      24.000      -18.500      24.000      -4.990
***LDS2**      -13.000      24.000      -13.000      24.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000  50   3   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ2
LOAD Z 10311032 3.22908-0.0688      -0.0688      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10321041      -0.1248      -0.1248      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10391040 3.67700-0.0688      -0.0688      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10401041      -0.0789      -0.0789      GLOB UNIF  LLSC2
*
***LDS1**      -8.667      -25.555      24.000      23.823      -25.555      24.000      -8.667
***LDS2**      -24.000      24.000      23.823      -24.000      24.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000  50   1   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ2
LOAD Z 10161024 3.94460-0.1084      -0.1084      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10181025 3.49668-0.1896      -0.1896      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10191026 3.94460-0.1625      -0.1625      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10201027 3.94460-0.1750      -0.1750      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10211028 3.49668-0.1768      -0.1768      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10241025      -0.0412      -0.0412      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10251026      -0.0389      -0.0389      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10261027      -0.0389      -0.0389      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10271028      -0.0389      -0.0389      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10281029      -0.03892.42697-0.0389      GLOB UNIF  LLSC2
*
***LDS1**      15.908      -24.000      24.000      20.500      -24.000      24.000      15.908
***LDS2**      -13.000      24.000      20.500      -13.000      24.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000  50   1   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ2
LOAD Z 10021044 2.45988-0.0688      -0.0688      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10271028 2.45988-0.0688      -0.0688      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 13001301 2.45988-0.1375      -0.1375      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10351044      -0.1148      -0.1148      GLOB UNIF  LLSC2
*
***LDS1**      20.500      -24.000      24.000      23.823      -24.000      24.000      20.500
***LDS2**      -14.902      24.000      23.823      -14.902      24.000      -0.050      -0.050
***LDS3**      1.000  50   1   3   1   1275   -2EQUPPRESLLMZ2
LOAD Z 10281029      -0.07362.42697-0.0736      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10351036      -0.16992.42697-0.1699      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10351044      -0.08313.32280-0.0831      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10281301      -0.1148      -0.1148      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 10281301      -0.0831      -0.0831      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 13011035      -0.1148      -0.1148      GLOB UNIF  LLSC2
LOAD Z 13011035      -0.0831      -0.0831      GLOB UNIF  LLSC2
*
LOADCN 276                                0.500
LOADLB276 LIVE LOAD ON ESCAPE ROUTE SUB CELLAR DECK
*
***LDS1**      -13.000      -2.000      24.000      -8.500      -2.000      24.000      -13.000
***LDS2**      16.667      24.000      -8.500      16.667      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1276   -2EQUPPRESLLSC1
LOAD Z 10031073      -0.4257      -0.4257      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10591060      -0.3054      -0.3054      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10651066      -0.6867      -0.6867      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 10681069      -0.5931      -0.5931      GLOB UNIF  LLSC1
LOAD Z 11021103      -0.1833      -0.1833      GLOB UNIF  LLSC1
*
***LDS1**      -13.000      -2.000      24.000      -13.000      -13.000      24.000      -8.667
***LDS2**      -2.000      24.000      -8.667      -13.000      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000  50   1   3   0   1276   -2EQUPPRESLLSC2
LOAD Z 10011054      -0.4334      -0.4334      GLOB UNIF  LLSC2

```

```

LOAD Z 10541059      -0.4334      -0.4334      GLOB UNIF  LLSC2
*
***LDS1**      -8.667      -13.000      24.000      27.410      -13.000      24.000      -8.667
***LDS2**      -9.000      24.000      27.410      -9.000      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1276      -2EQUPPRESLLSC3
LOAD Z 10021044      -0.4000      -0.4000      GLOB UNIF  LLSC3
LOAD Z 10391040      -0.4000      -0.4000      GLOB UNIF  LLSC3
LOAD Z 10401041      -0.4000      -0.4000      GLOB UNIF  LLSC3
LOAD Z 10411042      -0.4000      -0.4000      GLOB UNIF  LLSC3
LOAD Z 10421002      -0.4000      -0.4000      GLOB UNIF  LLSC3
LOAD Z 10441045      -0.4068      -0.4068      GLOB UNIF  LLSC3
*
***LDS1**      24.080      -29.500      24.000      27.750      -29.500      24.000      24.080
***LDS2**      -13.000      24.000      27.750      -13.000      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1276      -2EQUPPRESLLSC4
LOAD Z 10281029 3.13208-0.5500      -0.5500      GLOB UNIF  LLSC4
LOAD Z 10351036 3.13208-0.5500      -0.5500      GLOB UNIF  LLSC4
LOAD Z 10441045 3.13208-0.2750      -0.2750      GLOB UNIF  LLSC4
LOAD Z 11011022 1.59042-0.2750      -0.2750      GLOB UNIF  LLSC4
*
***LDS1**      -8.667      -29.500      24.000      24.080      -29.500      24.000      -8.667
***LDS2**      -25.730      24.000      24.080      -25.730      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1276      -2EQUPPRESLLSC5
LOAD Z 10161017      -0.4049      -0.4049      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10171018      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10181019      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10191020      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10201098      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10211101      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 10981021      -0.3770      -0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
LOAD Z 11011022      -0.37701.59042-0.3770      GLOB UNIF  LLSC5
*
***LDS1**      -8.667      -25.730      24.000      -5.280      -25.730      24.000      -8.667
***LDS2**      -13.000      24.000      -5.280      -13.000      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1276      -2EQUPPRESLLSC6
LOAD Z 10241025      -0.47382.49083-0.4738      GLOB UNIF  LLSC6
LOAD Z 10311032      -0.58172.49083-0.5817      GLOB UNIF  LLSC6
LOAD Z 10391040      -0.27503.38667-0.2750      GLOB UNIF  LLSC6
*
***LDS1**      -13.000      -33.500      24.000      -2.167      -33.500      24.000      -13.000
***LDS2**      -29.500      24.000      -2.167      -29.500      24.000      -0.100      -0.100
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1276      -2EQUPPRESLLSC7
LOAD Z 10101011      -0.2230      -0.2230      GLOB UNIF  LLSC7
LOAD Z 10111012      -0.2148      -0.2148      GLOB UNIF  LLSC7
LOAD Z 10151016      -0.2260      -0.2260      GLOB UNIF  LLSC7
LOAD Z 10161017      -0.2000      -0.2000      GLOB UNIF  LLSC7
LOAD Z 10591107 4.50000-0.1103      GLOB CONC  ROPE
LOAD Z 10541106 4.50000-0.1103      GLOB CONC  ROPE
LOADCN 277
LOADLB277 LIVE LOAD ON BOAT LANDING
LOAD Z B553B565      -0.0750      -0.0750      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B567B553      -0.0750      -0.0750      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B567B571      -0.0750      -0.0750      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B550B551      -0.1934      -0.1934      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B559B558      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B560B559      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B549B550      -0.1445      -0.1445      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B557B556      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B558B557      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B551B552      -0.2348      -0.2348      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B552B553      -0.1253      -0.1253      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B561B560      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B562B561      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B066B073      -0.1119      -0.1119      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B064B069 0.50000-0.1313      -0.1313      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B076B075      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B077B076      -0.1531      -0.1531      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B068B079      -0.1312      -0.1312      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B067B075      -0.2315      -0.2315      GLOB UNIF  LL-BL
LOAD Z B066B073      -0.2315      -0.2315      GLOB UNIF  LL-BL

```



```

LOAD Z B064B069 0.50000-0.0750          -0.0750          GLOB UNIF  LL-BL
*
*****
*****MECHANICAL LOADS*****
*****
LOADCN 280
LOAD Z 40324033 1.42850-1.0249          GLOB CONC  L-121
LOAD Z 40434044 1.42850-1.0249          GLOB CONC  L-121
LOAD 4348          -9.3799          GLOB JOIN  TOTETANK
LOAD 5000          -111.55          GLOB JOIN  Z-121
LOAD Z 20502081 6.75000-3.9600          GLOB CONC  V-124
LOAD Z 20512082 6.75000-3.9600          GLOB CONC  V-124
LOAD Z 20562075          -2.66404.00000-2.6640          GLOB UNIF  V-121
LOAD Z 20524222          -2.6640          -2.6640          GLOB UNIF  V-121
LOAD 5014          -0.9079          GLOB JOIN  VENTB
LOAD Z 10541055 5.00000-0.5500          GLOB CONC  P-125
LOAD Z 31103127          -0.18683.08330-0.1868          GLOB UNIF  UTILITYR
LOAD Z 31113128          -0.14673.08330-0.1467          GLOB UNIF  UTILITYR
LOAD Z 30933111 1.08330-0.1467          -0.1467          GLOB UNIF  UTILITYR
LOAD Z 30923110 1.08330-0.1868          -0.1868          GLOB UNIF  UTILITYR
LOAD Z 20202049 6.00000-0.8250          GLOB CONC  R-121
LOAD Z 20492080 6.00000-0.8250          GLOB CONC  R-121
LOAD Z 10251032          -1.7901          -1.7901          GLOB UNIF  T-121
LOAD Z 22212222 0.50333-1.0426          -1.0426          GLOB UNIF  U-1210
LOAD Z 10411042          -0.6063          -0.6063          GLOB UNIF  P-121
LOAD 4346          -6.0610          GLOB JOIN  G-1212
LOAD 4350          -21.098          GLOB JOIN  U-1201
LOAD 4355          -30.590          GLOB JOIN  U-1202
LOAD 2378          -2.8600          GLOB JOIN  U-1211
LOAD Z 10601066          -1.1876          -1.1876          GLOB UNIF  M-121
LOAD Z 10271300          -1.7901          -1.7901          GLOB UNIF  T-121
LOAD Z 13001034          -1.7901          -1.7901          GLOB UNIF  T-121
*
*****
*****ELECTRICAL LOADS*****
*****
LOADCN 285
LOAD Z 40154016 2.00000-0.0100          GLOB CONC  DCBD-A01
LOAD Z 41894209 7.50000-0.0100          GLOB CONC  DCBD-A02
LOAD Z 22222223 2.00000-0.2205          GLOB CONC  JB-BB
LOAD Z 21852213 2.00000-0.2205          GLOB CONC  JB-BB
LOAD Z 20032212 2.00000-0.2205          GLOB CONC  JB-BB
LOAD 4209          -0.0450          GLOB JOIN  DCBD-S0B
LOAD 4187          -0.0441          GLOB JOIN  CBSP121D
LOAD 4167          -0.0441          GLOB JOIN  CBSP121C
LOAD 4144          -0.0441          GLOB JOIN  CBSP121B
LOAD 4124          -0.0643          GLOB JOIN  CBSP121F
LOAD 4106          -0.0643          GLOB JOIN  CBSP121G
LOAD 4093          -0.0643          GLOB JOIN  CBSP121H
LOAD 4059          -0.0643          GLOB JOIN  CBSP121I
LOAD 4187          -0.0154          GLOB JOIN  CBSP121A
*
***LDS1**      18.500      -1.500      65.000      18.500      1.500      65.000      18.500
***LDS2**      -1.500      65.000      18.500      1.500      65.000      0.067      0.067
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1285      -2EQUPPRESECU-SP
LOAD Z 41244144          -0.70501.50000-0.7050          GLOB UNIF  ECU-SP
LOAD Z 41064124 6.00000-0.7050          -0.7050          GLOB UNIF  ECU-SP
LOAD Z 41254145          -0.70501.50000-0.7050          GLOB UNIF  ECU-SP
LOAD Z 41074125 6.00000-0.7050          -0.7050          GLOB UNIF  ECU-SP
*
***LDS1**      18.500      -1.500      65.000      18.500      1.500      65.000      18.500
***LDS2**      -1.500      65.000      18.500      1.500      65.000      0.040      0.040
***LDS3**      1.000      50      1      3      0      1285      -2EQUPPRESJB-BB
LOAD Z 41244144          -0.03681.50000-0.0368          GLOB UNIF  JB-BB
LOAD Z 41064124 6.00000-0.0368          -0.0368          GLOB UNIF  JB-BB
LOAD Z 41254145          -0.03681.50000-0.0368          GLOB UNIF  JB-BB
LOAD Z 41074125 6.00000-0.0368          -0.0368          GLOB UNIF  JB-BB
*
***LDS1**      18.500      -5.250      65.000      18.500      -1.750      65.000      18.500
***LDS2**      -5.250      65.000      18.500      -1.750      65.000      0.073      0.073

```

```

***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESACDB-121
LOAD Z 41064124 2.25000-0.09453.50000-0.0945      GLOB UNIF  ACDB-121
LOAD Z 41074125 2.25000-0.09453.50000-0.0945      GLOB UNIF  ACDB-121
*
***LDS1**      15.750    7.500    65.000    15.750    13.000    65.000    15.750
***LDS2**      7.500    65.000    15.750    13.000    65.000    0.050    0.050
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESBB-121B1
LOAD Z 41434166      -0.0852      -0.0852      GLOB UNIF  BB-121B1
LOAD Z 41444167      -0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  BB-121B1
LOAD Z 41454168      -0.0852      -0.0852      GLOB UNIF  BB-121B1
*
***LDS1**      15.750    2.000    65.000    15.750    7.500    65.000    15.750
***LDS2**      2.000    65.000    15.750    7.500    65.000    0.050    0.050
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESBB-121B2
LOAD Z 41234143 2.00000-0.0852      -0.0852      GLOB UNIF  BB-121B2
LOAD Z 41244144 2.00000-0.1704      -0.1704      GLOB UNIF  BB-121B2
LOAD Z 41254145 2.00000-0.0852      -0.0852      GLOB UNIF  BB-121B2
*
***LDS1**      15.750    -7.500    65.000    15.750    -3.500    65.000    15.750
***LDS2**      -7.500    65.000    15.750    -3.500    65.000    0.102    0.102
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESBC-121A
LOAD Z 41054123      -0.14064.00000-0.1406      GLOB UNIF  BC-121A
LOAD Z 41064124      -0.28124.00000-0.2812      GLOB UNIF  BC-121A
LOAD Z 41074125      -0.14064.00000-0.1406      GLOB UNIF  BC-121A
*
***LDS1**      18.500    -1.500    65.000    18.500    1.500    65.000    18.500
***LDS2**      -1.500    65.000    18.500    1.500    65.000    0.018    0.018
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESBTB121B
LOAD Z 41244144      -0.02501.50000-0.0250      GLOB UNIF  BTB121B
LOAD Z 41064124 6.00000-0.0250      -0.0250      GLOB UNIF  BTB121B
LOAD Z 41254145      -0.02501.50000-0.0250      GLOB UNIF  BTB121B
LOAD Z 41074125 6.00000-0.0250      -0.0250      GLOB UNIF  BTB121B
*
***LDS1**      18.500    12.000    65.000    18.500    15.000    65.000    18.500
***LDS2**      12.000    65.000    18.500    15.000    65.000    0.085    0.085
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESDCDB121A
LOAD Z 41674187      -0.07902.00000-0.0790      GLOB UNIF  DCDB121A
LOAD Z 41444167 4.50000-0.0790      -0.0790      GLOB UNIF  DCDB121A
LOAD Z 41684189      -0.07902.00000-0.0790      GLOB UNIF  DCDB121A
LOAD Z 41454168 4.50000-0.0790      -0.0790      GLOB UNIF  DCDB121A
*
***LDS1**      18.500    -7.500    65.000    18.500    -4.500    65.000    18.500
***LDS2**      -7.500    65.000    18.500    -4.500    65.000    0.051    0.051
***LDS3**      1.000  50   1   3   0  1285  -2EQUPPRESDCDB121B
LOAD Z 41064124      -0.09193.00000-0.0919      GLOB UNIF  DCDB121B
LOAD Z 41074125      -0.09193.00000-0.0919      GLOB UNIF  DCDB121B
LOAD Z 41664186 2.75000-0.0334      -0.0334      GLOB UNIF  BB-121A
LOAD Z 41674187 2.75000-0.0334      -0.0334      GLOB UNIF  BB-121A
LOAD Z 41684189 2.75000-0.0334      -0.0334      GLOB UNIF  BB-121A
LOAD Z 41884208 3.28084-1.4672      GLOB CONC  SP121
LOAD Z 41674187 0.82021-1.4672      GLOB CONC  SP121
LOAD Z 41244144 3.28084-1.4672      GLOB CONC  SP121
*****
*****INSTRUMENT LOADS*****
*****
LOADCN 290
LOAD 4019      -0.0400      GLOB JOIN  AN-121B
LOAD 3142      -0.0200      GLOB JOIN  IJB
LOAD 3143      -0.0200      GLOB JOIN  IJB
LOAD Z 21502195 5.00000-0.0200      GLOB CONC  IJB
LOAD Z 21502195 10.0000-0.0200      GLOB CONC  IJB
LOAD Z 20842117 5.67000-0.2691      -0.2691      GLOB UNIF  WHCP
LOAD Z 21172136      -0.2691      -0.2691      GLOB UNIF  WHCP
LOAD Z 22022209 0.74996-0.3333      -0.3333      GLOB UNIF  RTU-SCAD
LOAD Z 22092233      -0.3333      -0.3333      GLOB UNIF  RTU-SCAD
LOAD Z 21362368      -0.26912.50000-0.2691      GLOB UNIF  WHCP
*****
*****CRANE OPERATING LOAD*****
*****
LOADCN 305

```

sacinp.txt			22/01/2018
LOAD 5000	-11.025	GLOBAL JOIN	CRN-VMA
LOADCN 310			
LOAD 5000	6615.00	GLOBAL JOIN	CRN-MXN
LOADCN 315			
LOAD 5000	6615.00	GLOBAL JOIN	CRN-MYN
END			
**JNCV** 0 0 0 0 0 1 1			
END			

```
CLPOPT      2  4999      CNPPLBJF  JS      2U  0.100.0010.010
500.0.002
CLPRPT P1R1M1      SMMS      25.
LDSEQ 101      1100  1      1.2004  1      1.2004 100  1.05
20.
GRPELA      MD1 MD2 MD3 MD4 MD5 MD6 MD9 MDA MDB MDC
* MAIN DECK BRACE
GRPELA      MZ1 MZ2 MZA MZB
* MEZZANINE DECK
GRPELA      CD1 CD2 CD3 CD4 CD5 CD6 CDA CDB CDC
* CELLAR DECK
GRPELA      SC1 SC2
* SUB CELLAR DECK
END
```



```

LDOPT SF      +Z    64.20  490.00   -190.  193.60GLOBEN    HYDFLDCMB    NPNP
K
      IN-PLACE ANALYSIS : PHE-12 OPERATING MAXIMUM WD
LCSEL          2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012
FILE B
*
*
MGROV
MGROV    0.000    70.000    1.000                    87.400
MGROV    70.000   170.000    2.000                    87.400
MGROV   170.00   190.000    4.000                    87.400
*
LOAD
*
***** WIND LOAD OPR MAX WD
*****
*
LOADCN 361
LOADLB361 OPERATING WIND 0 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  0.0000 193.60021APAXVX
LOADCN 362
LOADLB362 OPERATING WIND 30 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666   30.00 193.60021APAXVXBY
LOADCN 363
LOADLB363 OPERATING WIND 60 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666   60.00 193.60021APAXVXBY
LOADCN 364
LOADLB364 OPERATING WIND 90 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666   90.00 193.60021APBY
LOADCN 365
LOADLB365 OPERATING WIND 120 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  120.00 193.60021APBYCXVX
LOADCN 366
LOADLB366 OPERATING WIND 150 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  150.00 193.60021APBYCXVX
LOADCN 367
LOADLB367 OPERATING WIND 180 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  180.00 193.60021APCXVX
LOADCN 368
LOADLB368 OPERATING WIND 210 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  210.00 193.60021APCXVXDY
LOADCN 369
LOADLB369 OPERATING WIND 240 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.00 0.01666  240.00 193.60021APCXVXDY
LOADCN 370
LOADLB370 OPERATING WIND 270 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  270.00 193.60021APDY
LOADCN 371
LOADLB371 OPERATING WIND 300 DEGREE MAX WD
WIND
WIND DIM   29.08 0.01666  300.00 193.60021APDYAXVX
LOADCN 372
LOADLB372 OPERATING WIND 330 DEGREE MAX WD
WIND

```

WIND DIM 29.08 0.01666 330.00 193.60021APDYAXVX

\*  
\*\*\*\*\*\* ENV. INPLACE 1 YR MAX WD  
\*\*\*\*\*

LOADCN 421

LOADLB 421WAVE&amp;CURR 1-YR 0 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 0.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 0. 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 0

CURR 20.00 1.658 0

CURR 30.00 1.757 0

CURR 40.00 1.831 0

CURR 50.00 1.890 0

CURR 60.00 1.940 0

CURR 70.00 1.983 0

CURR 80.00 2.021 0

CURR 90.00 2.056 0

CURR 100.00 2.087 0

LOADCN 422

LOADLB 422WAVE&amp;CURR 1-YR 30 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 30.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 30.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 30.0

CURR 20.00 1.658 30.0

CURR 30.00 1.757 30.0

CURR 40.00 1.831 30.0

CURR 50.00 1.890 30.0

CURR 60.00 1.940 30.0

CURR 70.00 1.983 30.0

CURR 80.00 2.021 30.0

CURR 90.00 2.056 30.0

CURR 100.00 2.087 30.0

LOADCN 423

LOADLB 423WAVE&amp;CURR 1-YR 60 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 60.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 60.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 60.0

CURR 20.00 1.658 60.0

CURR 30.00 1.757 60.0

CURR 40.00 1.831 60.0

CURR 50.00 1.890 60.0

CURR 60.00 1.940 60.0

CURR 70.00 1.983 60.0

CURR 80.00 2.021 60.0

CURR 90.00 2.056 60.0

CURR 100.00 2.087 60.0

LOADCN 424

LOADLB 424WAVE&amp;CURR 1-YR 90 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 90.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 90.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 90.0

CURR 20.00 1.658 90.0

CURR 30.00 1.757 90.0

CURR 40.00 1.831 90.0

CURR 50.00 1.890 90.0

CURR	60.00	1.940	90.0
CURR	70.00	1.983	90.0
CURR	80.00	2.021	90.0
CURR	90.00	2.056	90.0
CURR	100.00	2.087	90.0

LOADCN 425

LOADLB 425WAVE&amp;CURR 1-YR 120 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 120.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 120.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 120.0

CURR 20.00 1.658 120.0

CURR 30.00 1.757 120.0

CURR 40.00 1.831 120.0

CURR 50.00 1.890 120.0

CURR 60.00 1.940 120.0

CURR 70.00 1.983 120.0

CURR 80.00 2.021 120.0

CURR 90.00 2.056 120.0

CURR 100.00 2.087 120.0

LOADCN 426

LOADLB 426WAVE&amp;CURR 1-YR 150 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 150.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 150.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 150.0

CURR 20.00 1.658 150.0

CURR 30.00 1.757 150.0

CURR 40.00 1.831 150.0

CURR 50.00 1.890 150.0

CURR 60.00 1.940 150.0

CURR 70.00 1.983 150.0

CURR 80.00 2.021 150.0

CURR 90.00 2.056 150.0

CURR 100.00 2.087 150.0

LOADCN 427

LOADLB 427WAVE&amp;CURR 1-YR 180 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 180.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 180.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 180.0

CURR 20.00 1.658 180.0

CURR 30.00 1.757 180.0

CURR 40.00 1.831 180.0

CURR 50.00 1.890 180.0

CURR 60.00 1.940 180.0

CURR 70.00 1.983 180.0

CURR 80.00 2.021 180.0

CURR 90.00 2.056 180.0

CURR 100.00 2.087 180.0

LOADCN 428

LOADLB 428WAVE&amp;CURR 1-YR 210 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 210.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 210.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 210.0

CURR 20.00 1.658 210.0

CURR 30.00 1.757 210.0

CURR 40.00 1.831 210.0

CURR 50.00 1.890 210.0

CURR	60.00	1.940	210.0
CURR	70.00	1.983	210.0
CURR	80.00	2.021	210.0
CURR	90.00	2.056	210.0
CURR	100.00	2.087	210.0

LOADCN 429

LOADLB 429WAVE&amp;CURR 1-YR 240 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 240.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 240.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 240.0

CURR 20.00 1.658 240.0

CURR 30.00 1.757 240.0

CURR 40.00 1.831 240.0

CURR 50.00 1.890 240.0

CURR 60.00 1.940 240.0

CURR 70.00 1.983 240.0

CURR 80.00 2.021 240.0

CURR 90.00 2.056 240.0

CURR 100.00 2.087 240.0

LOADCN 430

LOADLB 430WAVE&amp;CURR 1-YR 270 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 270.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 270.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 270.0

CURR 20.00 1.658 270.0

CURR 30.00 1.757 270.0

CURR 40.00 1.831 270.0

CURR 50.00 1.890 270.0

CURR 60.00 1.940 270.0

CURR 70.00 1.983 270.0

CURR 80.00 2.021 270.0

CURR 90.00 2.056 270.0

CURR 100.00 2.087 270.0

LOADCN 431

LOADLB 431WAVE&amp;CURR 1-YR 300 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 300.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 300.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 300.0

CURR 20.00 1.658 300.0

CURR 30.00 1.757 300.0

CURR 40.00 1.831 300.0

CURR 50.00 1.890 300.0

CURR 60.00 1.940 300.0

CURR 70.00 1.983 300.0

CURR 80.00 2.021 300.0

CURR 90.00 2.056 300.0

CURR 100.00 2.087 300.0

LOADCN 432

LOADLB 432WAVE&amp;CURR 1-YR 330 DEG MAX WD

WAVE

WAVE0.95STOK 12.60193.60 5.82 330.00 D 5.0 72MM10 1 1 5

CURR

CURR 0.00 1.313 330.0 1.0 US CN FPS WDP

CURR 10.00 1.502 330.0

CURR 20.00 1.658 330.0

CURR 30.00 1.757 330.0

CURR 40.00 1.831 330.0

CURR 50.00 1.890 330.0



CURR	60.00	1.940	330.0
CURR	70.00	1.983	330.0
CURR	80.00	2.021	330.0
CURR	90.00	2.056	330.0
CURR	100.00	2.087	330.0

\*

\*\*\*\*\* LCOMB OPR 1 YR MIN WD

\*\*\*\*\*

LCOMB

\*\*\*\*\* live load

\*\*\*\*\*

LCOMB LIV	260	1. 261	1. 262	1. 265	1. 266	1.
LCOMB LIV	270	1. 271	1. 272	1. 275	1. 276	1. 277 1.

\*\*\*\*\*LOAD

COMBINATION\*\*\*\*\*

LCOMB GRVT	21.1000	1051.1000	1101.1000	1151.1000	1201.1000	1251.1000
------------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

LCOMB GRVT	1301.1000	2801.1000	2851.1000	2901.1000
------------	-----------	-----------	-----------	-----------

\*\*\*\*\* GRAVITY+LIVE LOAD WITH CRANE VERTICAL LOAD

\*\*\*\*\*

LCOMB 1100 GRVT	1.0000	LIV	1.0000	3052.0000	PD	1.
-----------------	--------	-----	--------	-----------	----	----

\*

\*\*\*\*\*

\*\*

\*\*\*\*\* OPERATING MAXIMUM WATER DEPTH

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*

LCOMB 2001	11001.0000315	2.0000	361	1.0000421	1.0000
LCOMB 2002	11001.0000315	1.7320310	-1.000362	1.0000422	1.0000
LCOMB 2003	11001.0000315	1.0000310	-1.732363	1.0000423	1.0000
LCOMB 2004	11001.0000310	-2.000	364	1.0000424	1.0000
LCOMB 2005	11001.0000315	-1.000310	-1.732365	1.0000425	1.0000
LCOMB 2006	11001.0000315	-1.732310	-1.000366	1.0000426	1.0000
LCOMB 2007	11001.0000315	-2.000	367	1.0000427	1.0000
LCOMB 2008	11001.0000315	-1.732310	1.000368	1.0000428	1.0000
LCOMB 2009	11001.0000315	-1.000310	1.732369	1.0000429	1.0000
LCOMB 2010	11001.0000310	2.0000	370	1.0000430	1.0000
LCOMB 2011	11001.0000315	1.0000310	1.732371	1.0000431	1.0000
LCOMB 2012	11001.0000315	1.7320310	1.000372	1.0000432	1.0000

END

## BIODATA PENULIS



Fikri Imanudin, lahir di Pandeglang 1 September 1995. Penulis menempuh Pendidikan sekolah dasar di SD Negeri Ciilaja 2 pada tahun 2001-2007. Kemudian melanjutkan Pendidikan di MTs Negeri Model Pandeglang 1 pada tahun 2007-2010. Penulis melanjutkan Pendidikan menengah atas di SMAN 1 Kota Serang pada tahun 2010-2013. Pada tahun 2014, penulis mengikuti SBMPTN dan melanjutkan pendidikan Strata 1 di Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. Penulis pernah menjalani kerja praktek di PT. ZEE Indonesia yang bergerak di bidang EPC *Consultant* sebagai *Internship Structure Engineer* pada tahun 2017. Penulis pernah aktif di organisasi mahasiswa kampus, sebagai anggota *Ocean Underwater Robotic Club* (OURC) Teknik Kelautan pada tahun 2015-2017. Penulis juga aktif di kegiatan himpunan dan lembaga dakwah jurusan. Selain itu penulis juga pernah mengikuti lomba oil rig design competition baik di level nasional maupun internasional. Buku Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Keruntuhan Berbasis Keandalan pada Bangunan Lepas Pantai Tipe *Jacket* Terhadap Kemiringan Akibat *Settlement*” telah diselesaikan penulis dalam 1 semester sebagai syarat akhir kelulusan. Permasalahan yang diangkat oleh penulis mendasar kepada salah satu bidang keahlian di Departemen Teknik Kelautan.